



FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Unione dei Comuni "ALTA GALLURA"



UNIONE COMUNI ALTA GALLURA

PROVINCIA DI SASSARI

RIPRISTINO E COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA E DI ACCOSTO DEL PORTO DI ISOLA ROSSA NEL COMUNE DI TRINITA' D'AGULTU

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - DEFINITIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Dott.ssa Jeanne Francine Murgia

R.T.P. tra:

Mandataria



Sede Operativa
Via Francavilla, 99 - 98039 Taormina (ME)
tel +39-0942.620071 - fax +39-090.9582054
www.artecassociati.com

DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco Barbitta



Mandanti:

PROGETTI E OPERE S.r.l.

Viale delle Magnolie n.36, 90144 Palermo (PA)
P.IVA 03955900828

ARKSA INGEGNERIA Soc. Coop.

Via Olbia n.7, 07026 Olbia (SS)
P.IVA 02721750905

ARCH. MARCO TERZITTA

Via N.Sauro n.3, 07038 Trinità d'Agultu (SS)
P.IVA 01618500902

RESPONSABILE PROGETTAZIONE:

Ing. Francesco BARBITTA (ARTEC Associati S.r.l.)

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
Relazione sulle interferenze e modalità esecutive

ELABORATO N°:

REL06

		ELABORATO		CONTROLLATO	APPROVATO		
SIGLA		-		-	-		
REVISIONE	N	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.	
	A	A	15/12/2021	1^ Emissione	-	-	
	B	B		Revisione			
	C	C		Revisione			

NOME FILE:
PD_REL06

DATA:
Dicembre 2021

SCALA:
-

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI	3
3	INTERFERENZE	5
4	MODALITA' DI ESECUZIONE.....	7

1 PREMESSA

La presente relazione si riferisce al progetto di fattibilità tecnico-economica e definitivo relativo alla *“Riconfigurazione e potenziamento della scogliera del molo di sopraflutto nel porto dell’Isola Rossa”* nel Comune di Trinità d’Agultu e Vignola, Regione Sardegna e viene redatta per descrivere le possibili interferenze relativamente alle opere previste in progetto e per illustrare le eventuali soluzioni progettuali adottate per la loro risoluzione.

In linea generale, le interferenze con servizi pubblici riscontrabili nella fase di realizzazione di un’opera, possono essere ricondotte alle seguenti tre tipologie principali:

- Interferenze aeree

Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;

- Interferenze superficiali

Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali, i fossi irrigui a cielo aperto, la viabilità pedonale e carrabile.

- Interferenze interrato

Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PROGETTUALI

Il progetto prevede degli interventi finalizzati a garantire la stabilità della mantellata del molo di sopraflutto del Porto di Isola Rossa e la riduzione della portata di tracimazione a tergo della scogliera, in maniera tale da migliorare le condizioni di sicurezza del molo. Per fare ciò sono previsti gli interventi che si riportano sinteticamente di seguito:

- Salpamento dei massi superficiali della parte superiore della scogliera (fino alla profondità di 1.74 m) e loro ricollocazione al piede per la formazione di una berma sommersa larga 5 m e posta alla profondità di 1,74 m; si prevede la movimentazione di 6856 metri cubi di materiale;
- Formazione di una nuova scogliera nella parte superiore con massi da 5-7 tonnellate; è previsto l'approvvigionamento di circa 16'000 tonnellate di massi.

Si prevede di mantenere la attuale quota del coronamento (+4.5 mslm) e la pendenza della scogliera (3/1).

I massi sono stati dimensionamenti per garantire la stabilità degli stessi in caso di eventi estremi. La quota del coronamento è invariata rispetto a quella attuale.

La realizzazione della berma sommersa e le dimensioni della berma emersa (larghezza 2.1 m) sono state ottimizzate per ridurre al massimo la portata di tracimazione (overtopping). Questa sarà ridotta del 60% rispetto a quella attuale, migliorando notevolmente le condizioni di sicurezza lungo il molo.

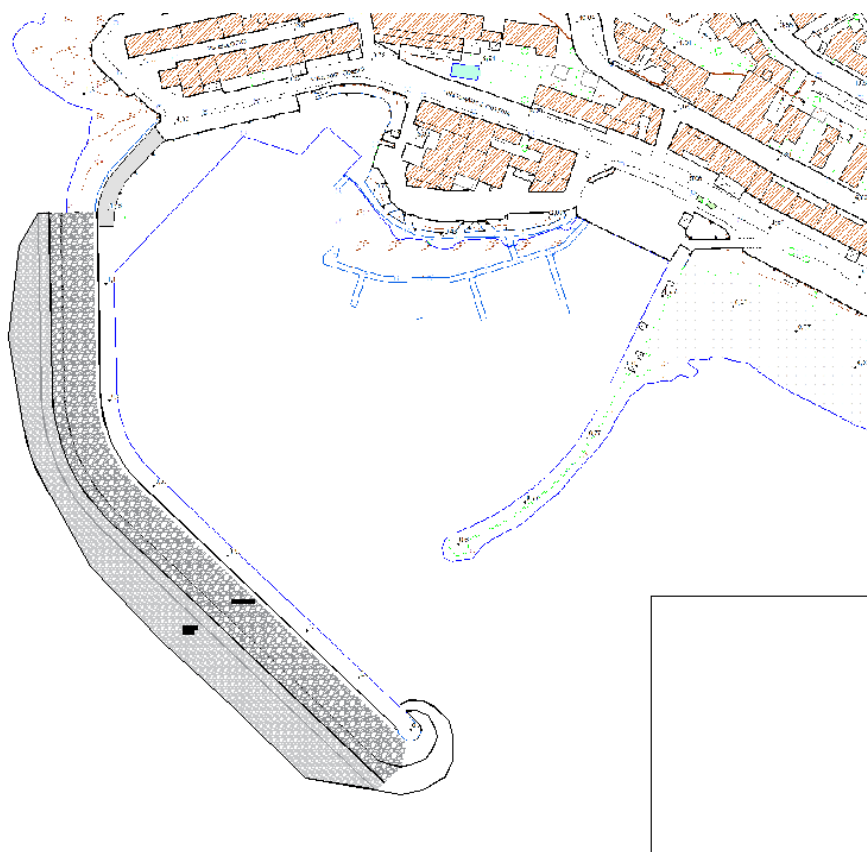


Figura 1: planimetria con indicazione sintetica degli interventi in progetto

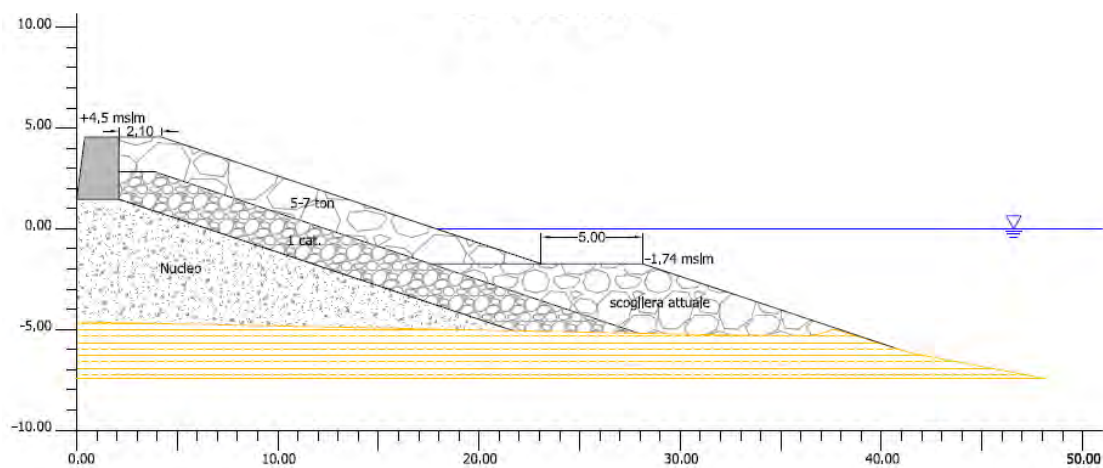


Figura 2: Sezione di progetto

3 INTERFERENZE

Il porto turistico risulta provvisto dei servizi necessari ad un corretto funzionamento:

- rete per la distribuzione dell'acqua potabile;
- rete per la distribuzione dell'energia elettrica;
- impianto di illuminazione;
- impianto antincendio;
- strutture murarie per l'impianto di distribuzione carburanti;
- impianto per l'allontanamento delle acque luride;
- Impianto di alaggio.

Nell'area interessata dagli interventi non risultano linee elettriche aeree. Gli unici servizi rilevati (rete per la distribuzione dell'acqua potabile, rete per la distribuzione dell'energia elettrica, impianto antincendio) sono presenti lungo la banchina perimetrale, parallela alle opere di difesa oggetto di intervento.



Figura 3: servizi presenti nella banchina perimetrale ovest.

Dalle analisi condotte, considerato che gli interventi verranno realizzati lato mare, non sono state riscontrate interferenze in grado di interagire con le opere previste in progetto. Tuttavia si valuterà

la possibilità, in accordo con l'ente gestore dell'area portuale, di limitare il transito lungo la suddetta banchina durante le lavorazioni più rischiose (posa in opera dei massi nella parte alta della massicciata). Inoltre l'area oggetto di interventi, sarà opportunamente ed interamente confinata con modalità risolutive conformi alle leggi vigenti in materia di sicurezza.

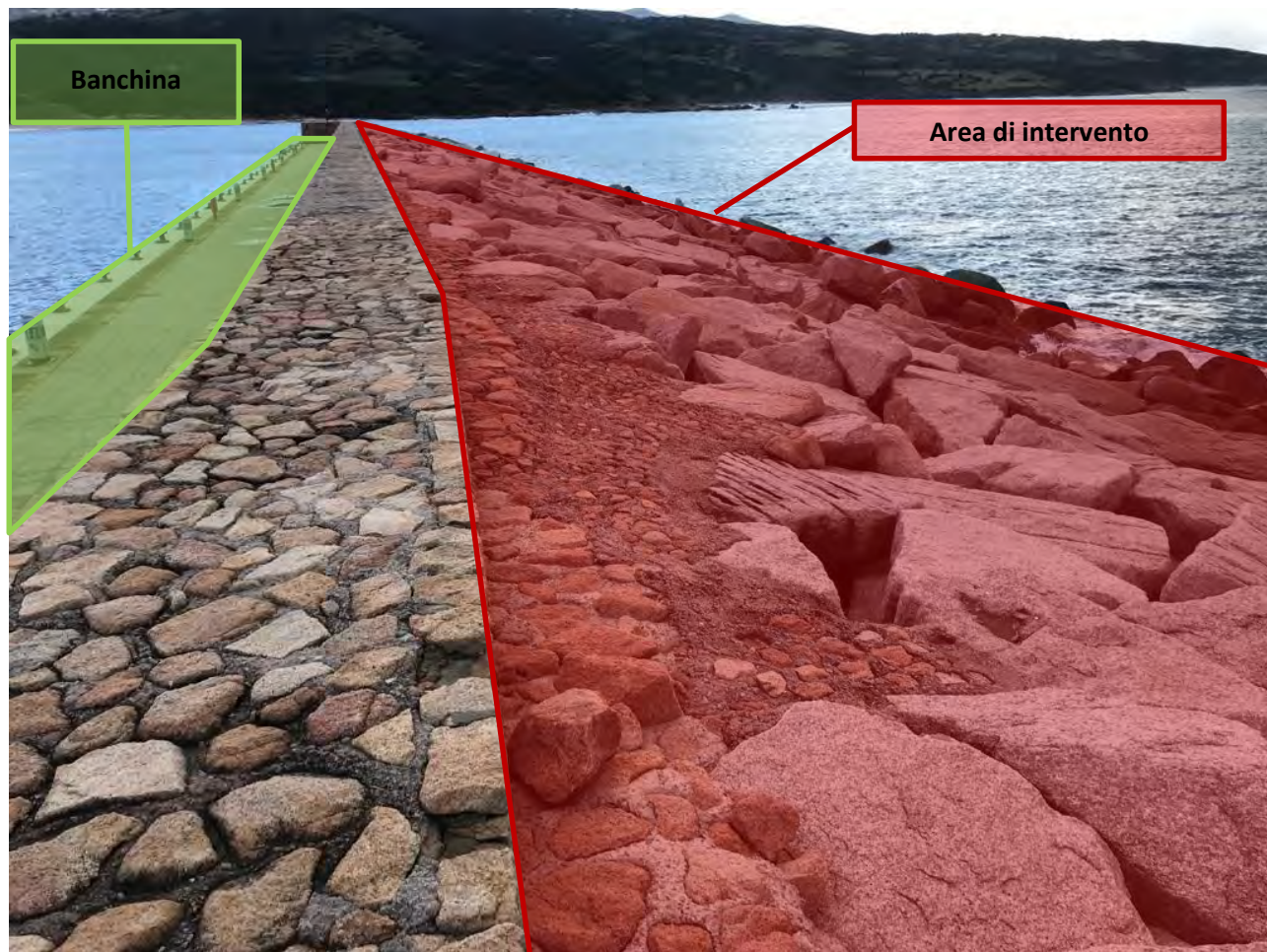


Figura 4: banchina perimetrale parallela all'Area di intervento.

4 MODALITA' DI ESECUZIONE

La disposizione interna del porto turistico e gli spazi disponibili suggeriscono di realizzare le opere in progetto dal mare, grazie all'ausilio di mezzi navali.

Si sono individuate svariate cave che possono essere utilizzate per l'approvvigionamento di materiale; I massi che costituiranno la nuova massicciata, a protezione del porto turistico, saranno presumibilmente stoccati nel porto di Porto Torres e da qui trasportati, tramite pontone, nell'area di intervento del porto di Isola Rossa. Come già anticipato l'area oggetto di intervento sarà opportunamente ed interamente confinata con modalità solutive conformi alle leggi vigenti in materia di sicurezza.



Figura 5: Approvvigionamento dei materiali