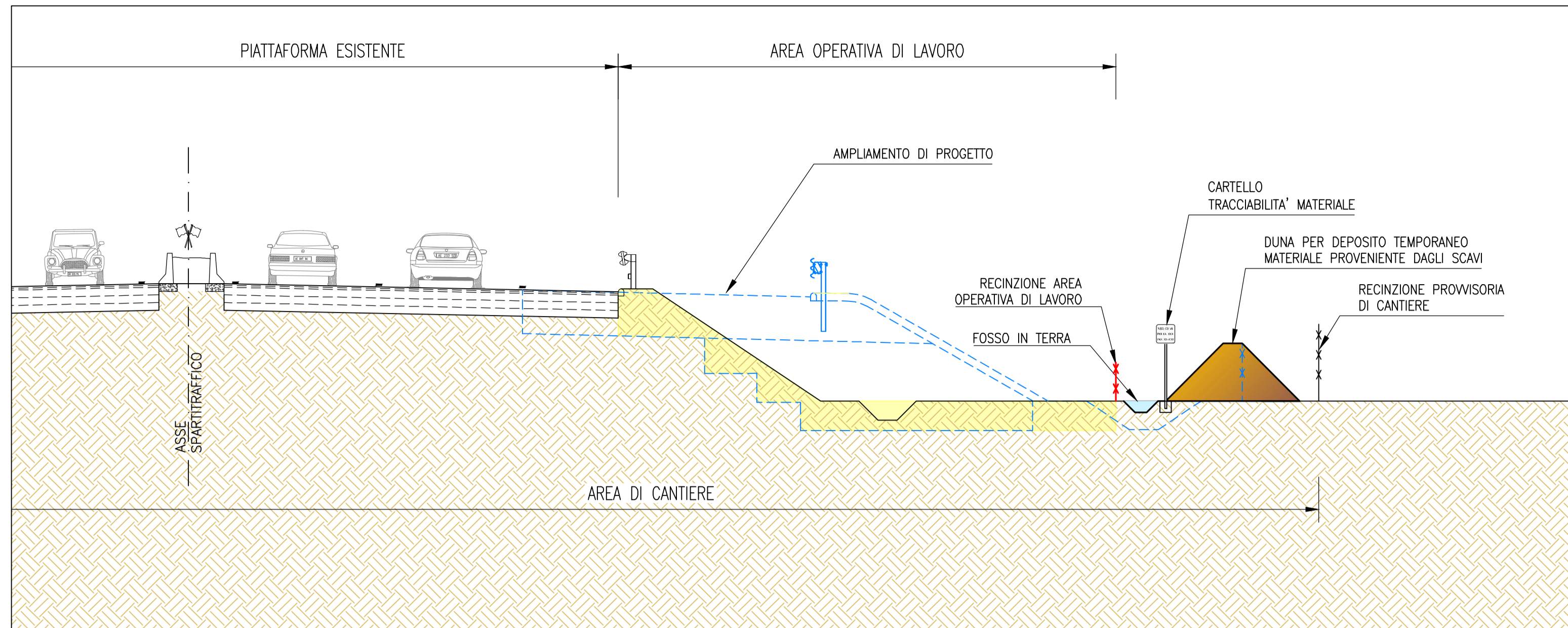


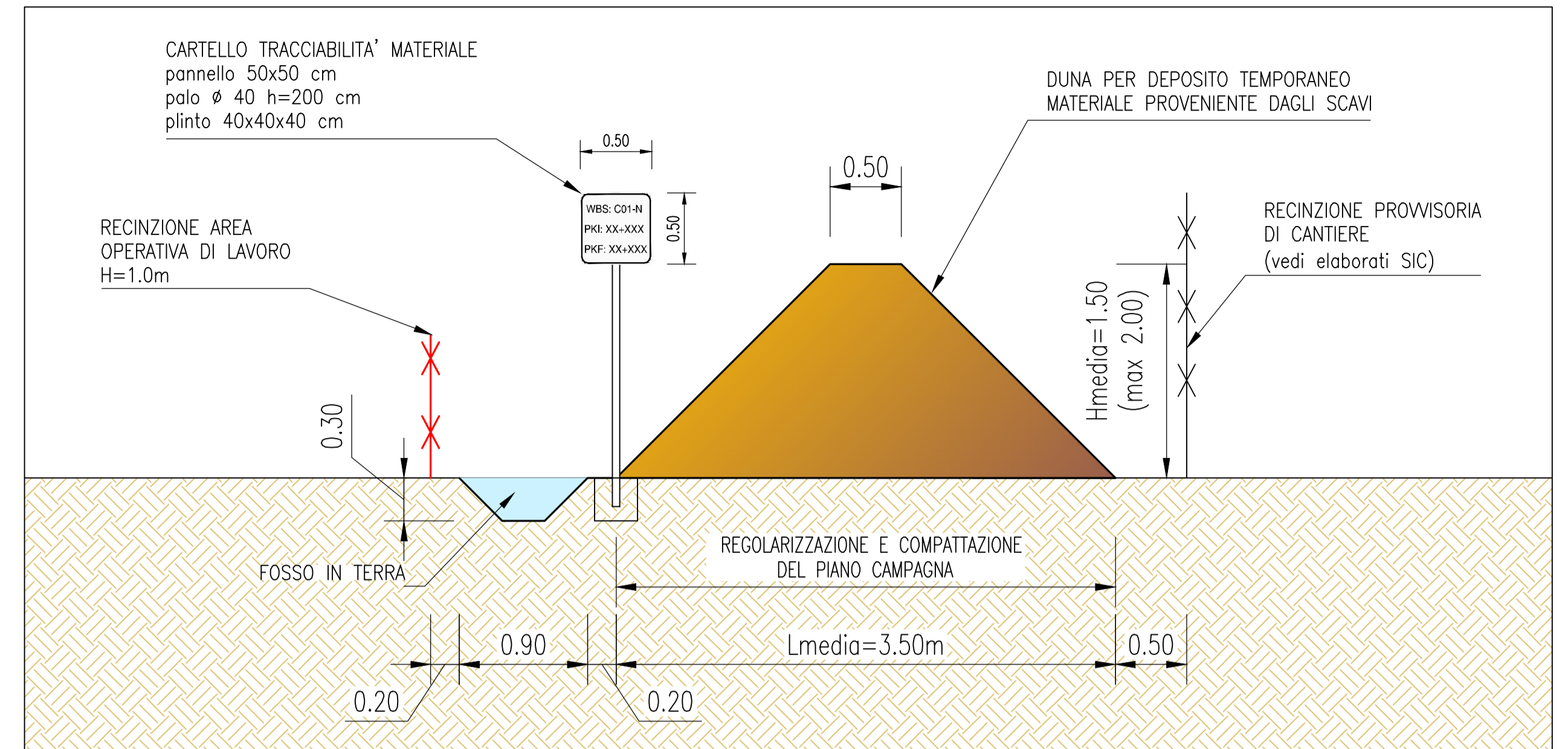
SEZIONE TIPOLOGICA

scala 1:100



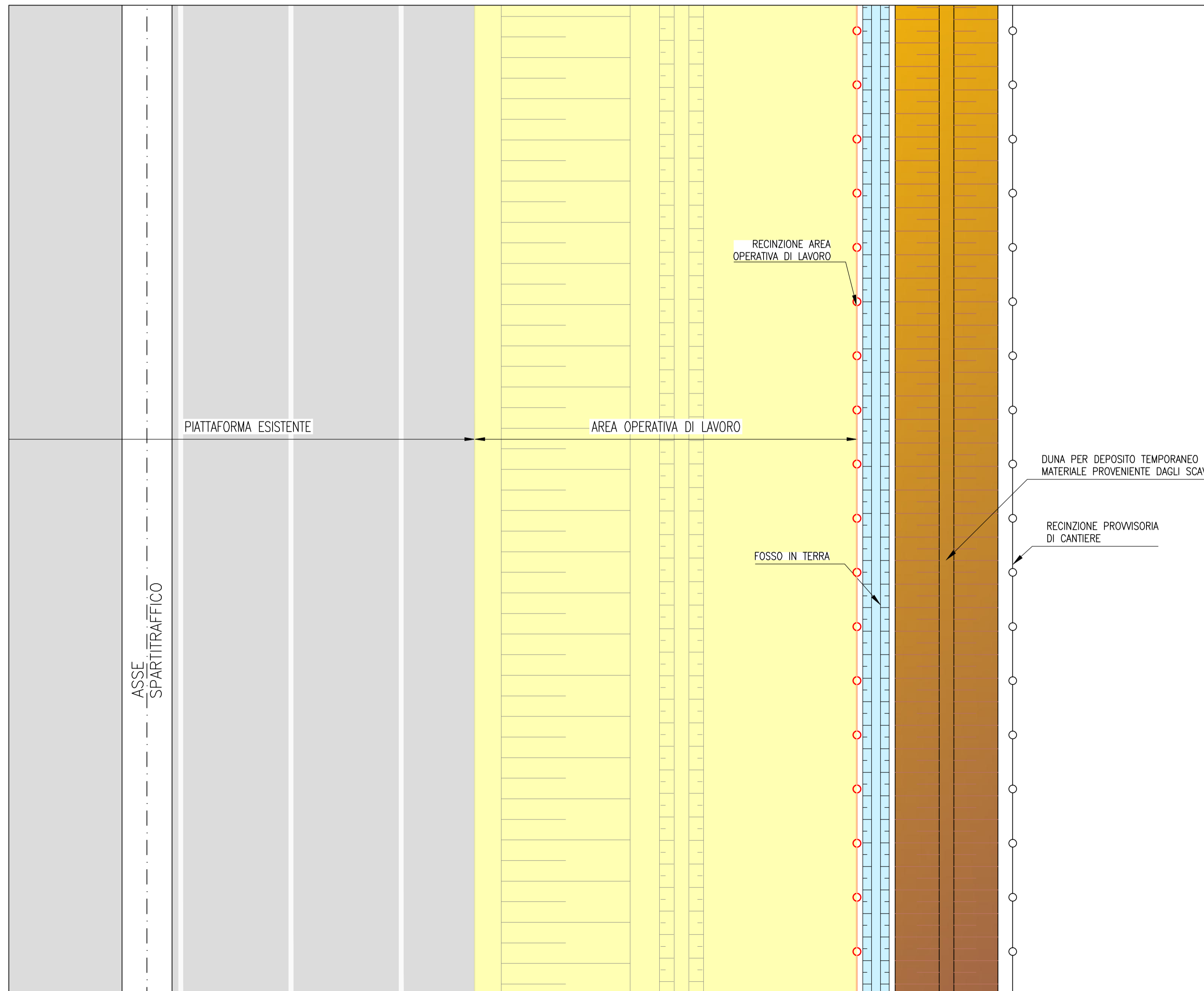
SEZIONE DI DETTAGLIO

scala 1:50

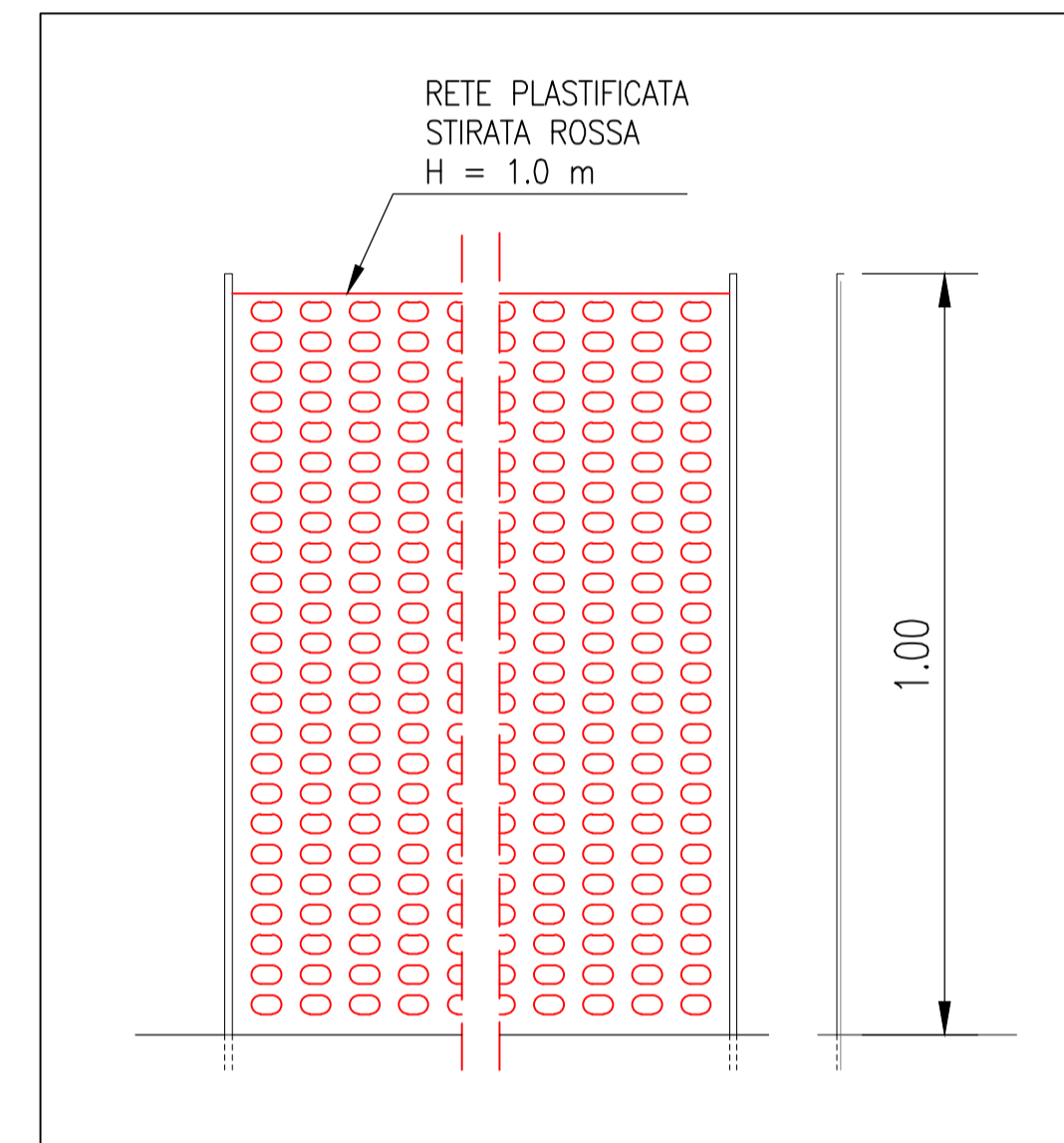


PIANTA TIPOLOGICA

scala 1:100



DETTAGLIO RECINZIONE AREA OPERATIVA DI LAVORO



NOTA BENE

Lungo i cantieri di linea dell'autostrada è previsto, ove possibile, l'allocazione temporanea del materiale scavato e riutilizzato nel sito di provenienza, mediante dune provvisorie da realizzarsi in adiacenza alla recinzione provvisoria di cantiere.

Nei tratti iniziale e finale di ampliamento simmetrico il deposito temporaneo è in generale previsto lungo entrambi i lati, mentre nel tratto centrale di ampliamento asimmetrico il deposito è previsto sul solo lato di ampliamento in carreggiata nord direzione Padova.

In corrispondenza della duna è prevista la preparazione del piano di posa del materiale mediante regolarizzazione e compattazione del piano campagna.

Internamente al cantiere è prevista una recinzione provvisoria di separazione rispetto all'area operativa di lavoro.

In relazione ai criteri di tracciabilità e identificazione dei materiali di scavo, in adiacenza alle dune provvisorie dovrà essere previsto ogni 200m un cartello con indicazione del corpo stradale di provenienza del materiale scavato e relativa progressiva di inizio e fine (p.e. WBS C01-N, PKI: XX+XXX, PKF: XX+XXX).

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI
PARTE GENERALE

Arete di deposito temporaneo lungo linea
sezione e pianta tipologica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Taroni Ord. Ingg. Parma N. 1154 T.A. Execution
--	---	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
111315	0000	PE	CN	ACN	00000	00000	D GEN 0091	0

TECNE Sustainable Engineering	INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAITTO:	VERIFICATO:	n. data 0 SETTEMBRE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomasi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE E LA SICUREZZA DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E REVISIONE
---	---