



- LEGENDA**
- CAMPI BASE
 - CANTIERI OPERATIVI
 - AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE
 - AREE DI PRODUZIONE DI CALCESTRUZZI
 - AREE DI PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
 - AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE DI SCOTICO
 - VIABILITA' INTERNE ALLE AREE DI CANTIERE
 - VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO E NON RAPPRESENTATA NELLA CARTOGRAFIA DI BASE
 - VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO
 - VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE AL FLUSSO DI CANTIERE
 - PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE/CANTIERI
 - VARCHI IN INGRESSO E IN USCITA IN AUTOSTRADA
 - VASCHE PER LAVAGGIO AUTOMEZZI

NOTA
SULLA TAVOLA NON SONO NECESSARIAMENTE RIPORTATI TUTTI I SIMBOLI E I RICHAMI SPECIFICATI NELLA LEGENDA



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI
AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav. 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Roma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Frascari Ord. Reg. Milano N. 42487 T.A. Sicurezza	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111315	0000	PE CN ACN	00000	00000	D SIC 5200 0
REFERENZIO PROGETTO Codice Cantieri: 111315/0000		CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/DIRIGENTE PRODOTTO		APPALTO/DIRIGENTE PRODOTTO Ordinatore:	
INGEGER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 42438		SUPPORTO SPECIALISTICO REDATTO: VERIFICATO:		REVISIONE N. DATA 11 APRILE 2012	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCESSIONE: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**