



LEGENDA

- CAMPI BASE
- CANTIERI OPERATIVI
- AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE
- AREE DI PRODUZIONE DI CALCESTRUZZI
- AREE DI PRODUZIONE CONGLOMERATI BITUMINOSI
- AREE DI DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE DI SCOTICO
- VIABILITA' INTERNE ALLE AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO E NON RAPPRESENTATA NELLA CARTOGRAFIA DI BASE
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZABILE SENZA NECESSITA' DI ADEGUAMENTO
- VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE AL FLUSSO DI CANTIERE
- PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE CANTIERI
- VARCHI IN INGRESSO E USCITA IN AUTOSTRADA
- VASCHE PER LAVAGGIO AUTOMEZZI

NOTA
SULLA TAVOLA NON SONO NECESSARIAMENTE RIPORTATI TUTTI I SIMBOLI E I RICHIAMI SPECIFICATI NELLA LEGENDA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONZELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI
AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav. 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Terzi Ord. Ingg. Parma N. 1154		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42487		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sebastiano Fiorani Ord. Ingg. Milano n. 42487 T.A. Sirena	
CODICE IDENTIFICATIVO DEL SERVIZIO CANTIERI		IDENTIFICATIVO CANTIERI		ORIGINARI	
111315	0000	PE CN ACN	00000	D SIC	5202 0
INGENGERE COORDINATOR Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42487				SUPPORTO SPECIALISTICO	
REDATTO				VERIFICATO	
REVISIONE				DATA	
1				4 APRILE 2012	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile