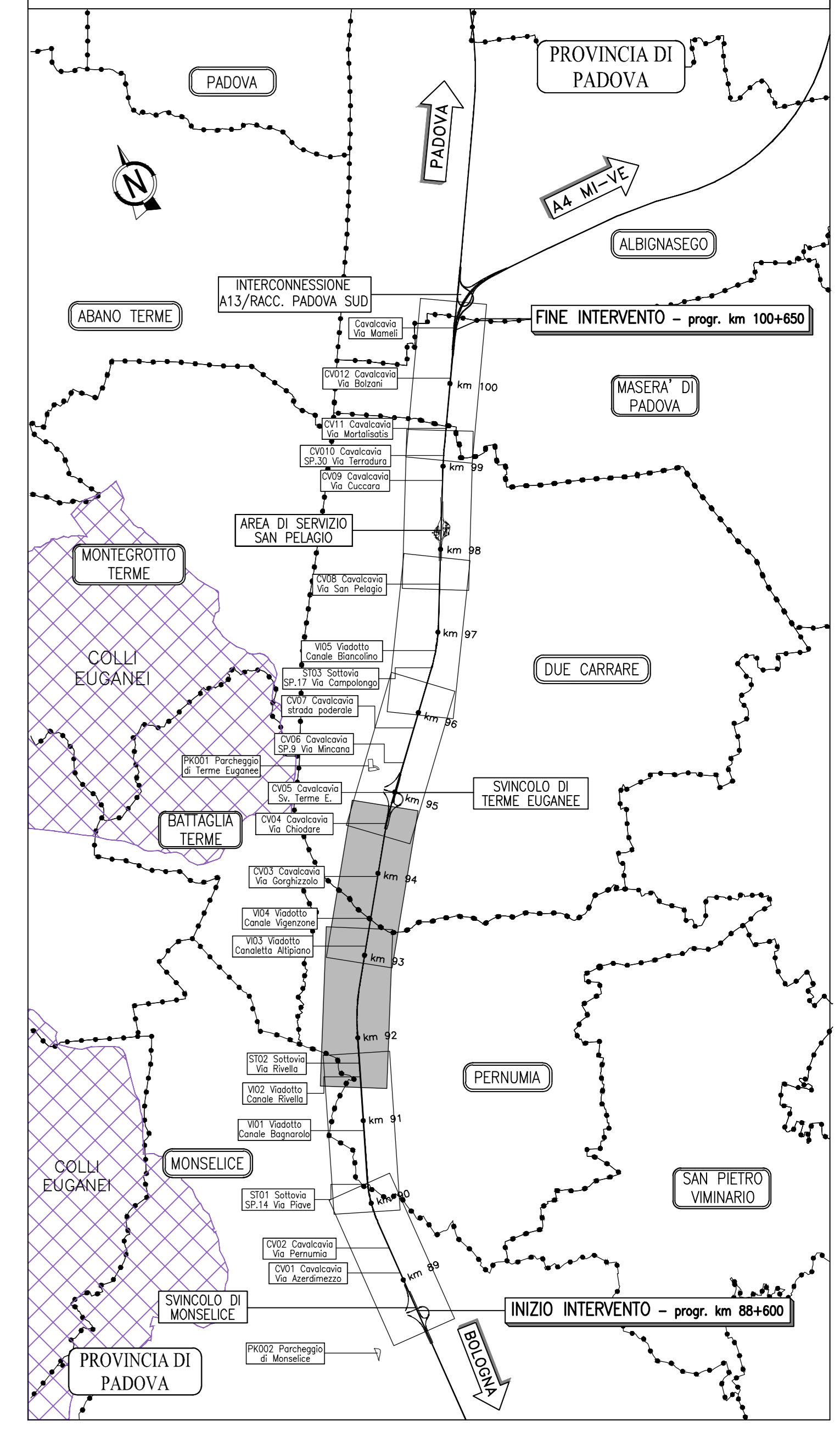
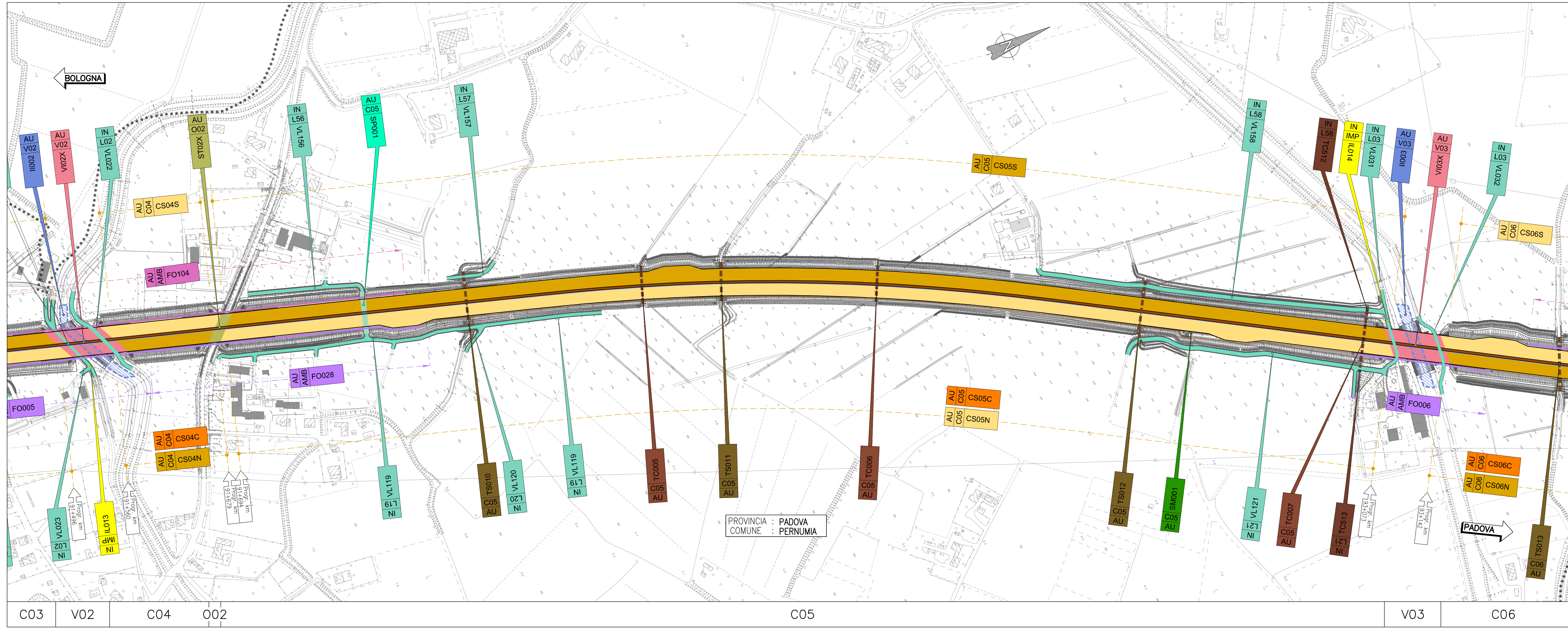
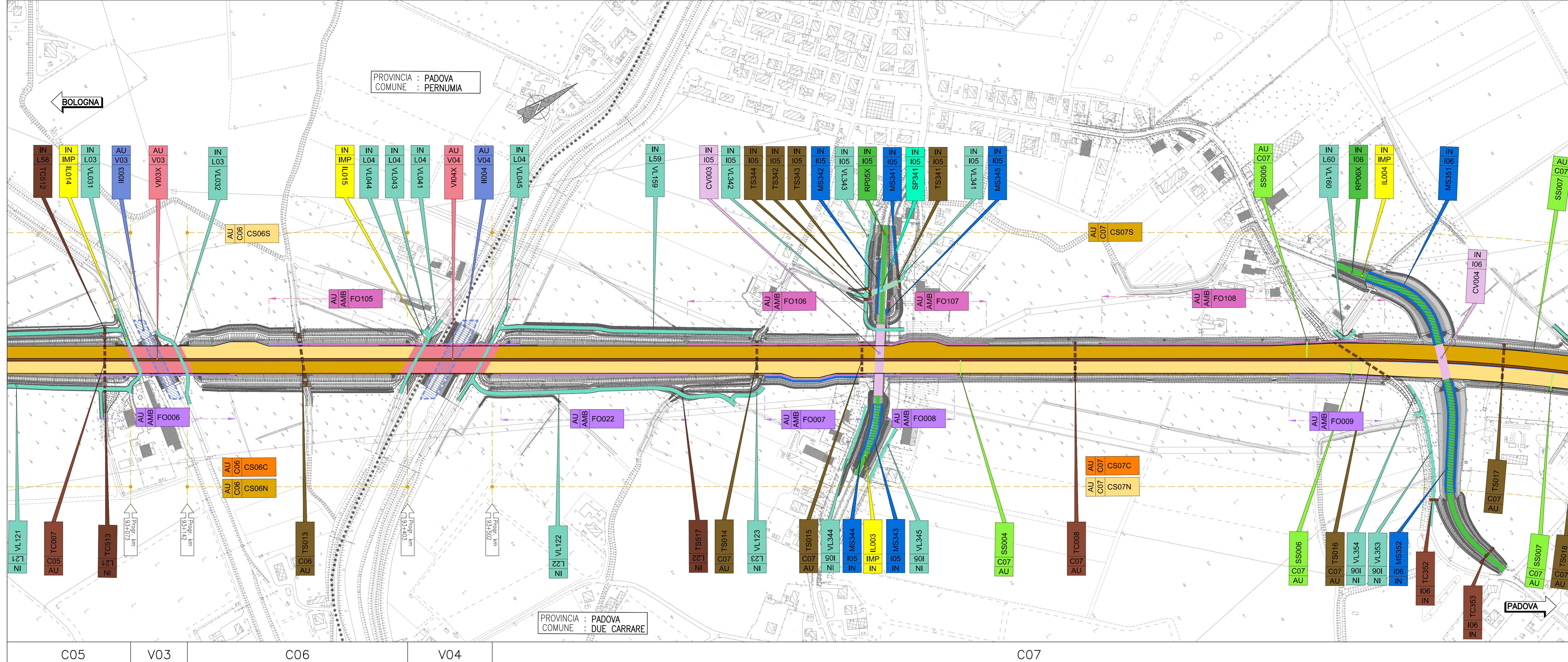


QUADRO 3 – PLANIMETRIA – km 91+600 al km 93+100



CP PAR W.B.S. PARCO	WBS (PARTE D'OPERA)	CP PAR PK	PARCHEGGI
CP PAR CAPITOLO		CP PAR PP	PASSERELLA PEDONALE
CP PAR BK		CP PAR RP	VIABILITA' INTERFERITA DI ATRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA
CP PAR CB		CP PAR RS	RAMPA DI SVINCOLO/AUS
CP PAR CO		CP PAR SM	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
CP PAR CS		CP PAR SP	SOTTOPASSO
CP PAR CS		CP PAR SS	PANNELLO SEGNALETICA FISSA
CP PAR CS		CP PAR ST	SOTTOVA
CP PAR CV		CP PAR TS	TOMBINO SCATOLARE
CP PAR FO		CP PAR TC	TOMBINO CIRCOLARE
CP PAR IL		CP PAR VI	VIADOTTO/PONTE
CP PAR IM		CP PAR VL	VIABILITA' INTERFERITA PARALLELA ALL'AUTOSTRADA
CP PAR IS		CP PAR VS	VIABILITA' AUSILIARIA
CP PAR IL			

QUADRO 4 – PLANIMETRIA – km 93+100 al km 94+625



AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO: MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
Suddivisione in WBS

Planimetria WBS - Tav. 2
dal km 91+600 al km 94+625

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnotti Ord. Regg. Roma N. 403/88		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Regg. Roma N. 403/88		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Regg. Parma N. 1154 T.A. Esattore	
REPERIBILITA' PRODOTTO 111315		CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PRODOTTO 0000 PE DG CMS WS000		APPALTO/PRODOTTO 00000 D GEN 0023 -3	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotti Ord. Regg. Roma N. 403/88		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE Data 1 DICEMBRE 2011 1 APRILE 2012 11 GENNAIO 2013 11 GENNAIO 2013	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONE

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili