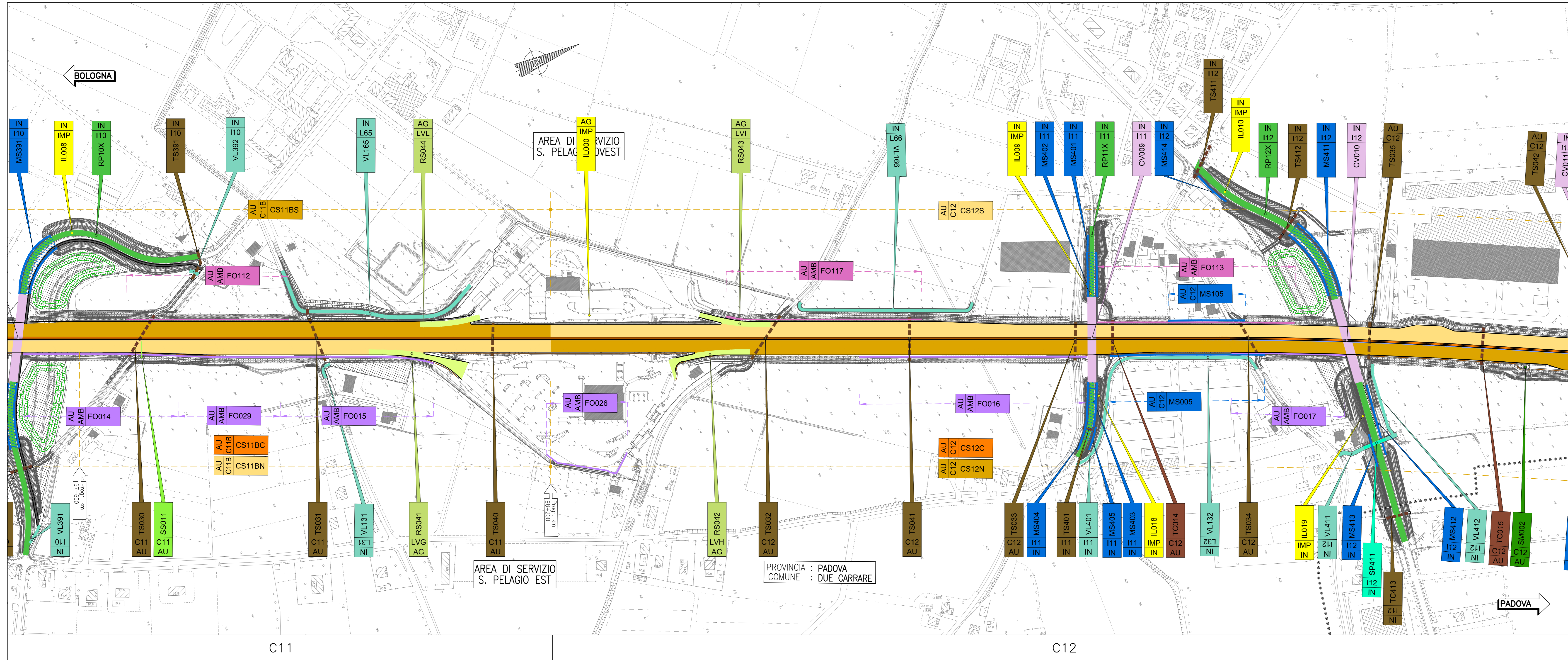
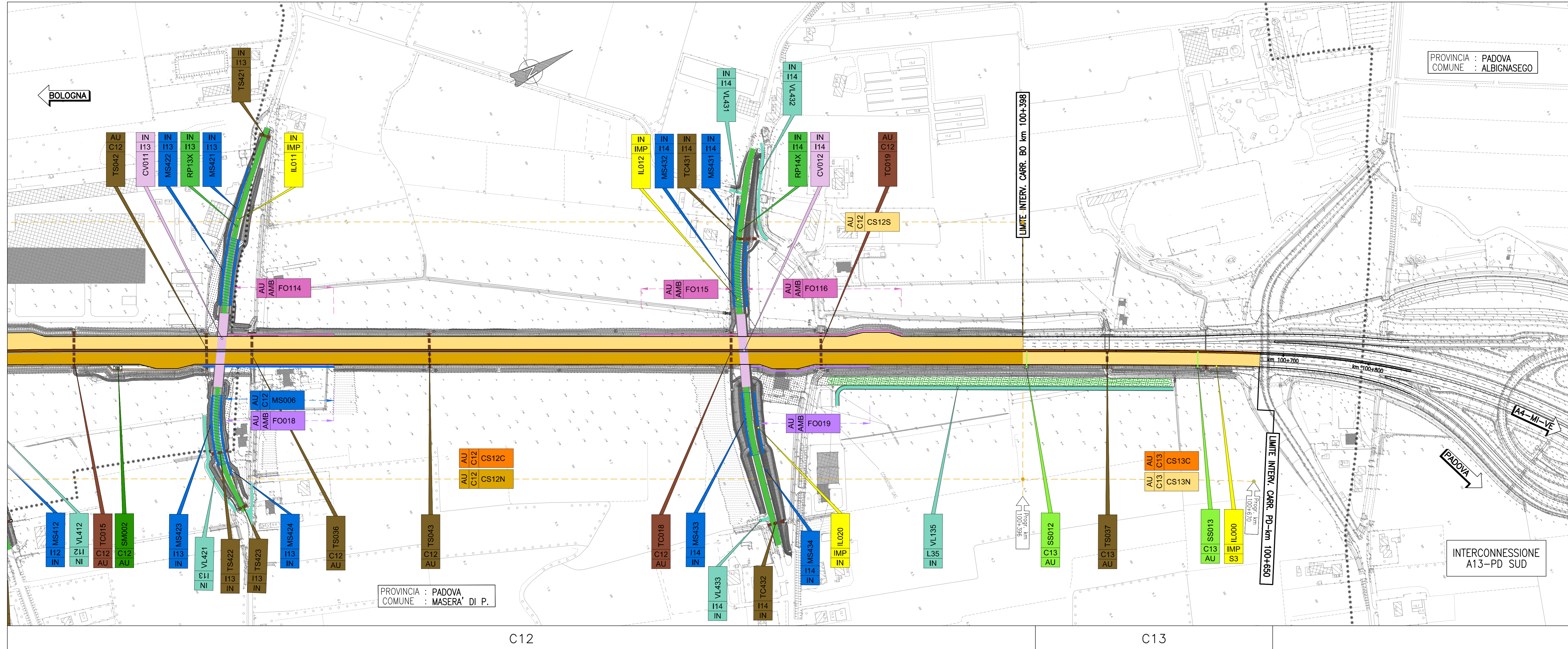


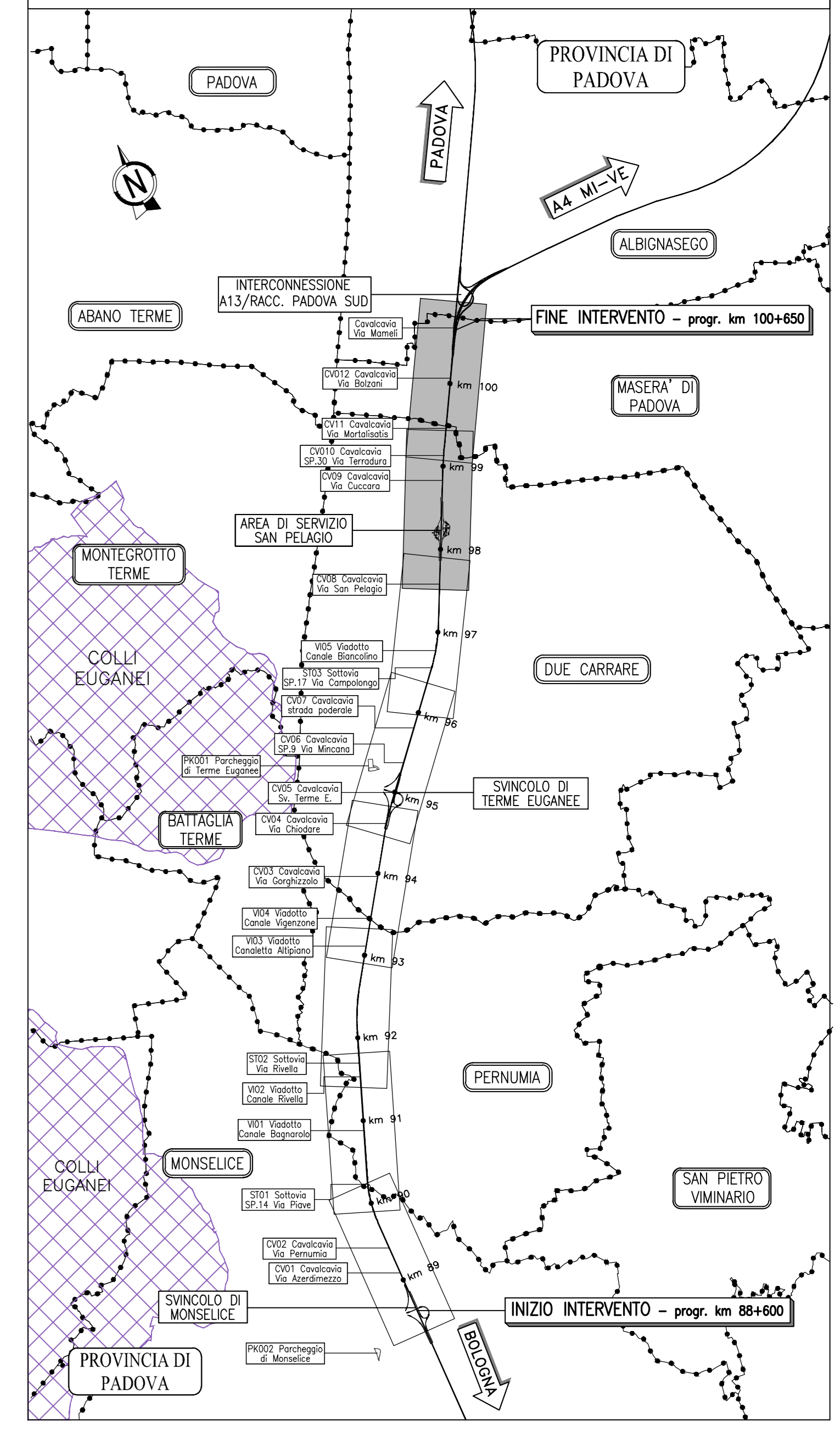
QUADRO 7 - PLANIMETRIA - km 97+700 al km 99+200



QUADRO 8 - PLANIMETRIA - 99+200 al km 100+850



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

CP PAR W.B.S	WBS (PARTE D'OPERA)	CP PAR PK	PARCHEGGI
CP PAR PAROP	PARAGRAFO	CP PAR PP	PASSERELLA PEDONALE
CP PAR CAPITOL	PISTA CICLABILE	CP PAR RS	VIABILITA' INTERFERITA DI ATRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA
CP PAR BK	CAMPO BASE	CP PAR RP	RAMPA DI SVINCOLO/ADIS
CP PAR CB	CANTIERE OPERATIVO	CP PAR SM	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
CP PAR CO	CORPO STRADALE AU	CP PAR SP	SOTTOPASSO
CP PAR CS	CORPO STRADALE AU SPARTI	CP PAR SS	PANNELLO SEGNALETICA FISSA
CP PAR CV	CAVALCAVIA	CP PAR ST	SOTTOVIA
CP PAR FO	BARRIERA ANTIRUMORE	CP PAR TS	TOMBINO SCATOLARE
CP PAR IL	INTERFERENZE IDROGRAFICHE OPERE ANTIFILTRAZIONE	CP PAR TC	TOMBINO CIRCOLARE
CP PAR MS	MURO DI SOSTEGNO	CP PAR VI	VIADOTTO/PONTE
CP PAR IL	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	CP PAR VL	VIABILITA' INTERFERITA PARALLELA ALL'AUTOSTRADA
		CP PAR VS	VIABILITA' AUSILIARIA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME  
Suddivisione in WBS

Planimetria WBS - Tav. 4  
dal km 97+700 al km 100+650

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugiotti Del. Reg. Roma N. 423/58		R. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugiotti Del. Reg. Roma N. 423/58		I. DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Del. Reg. Parma N. 1154 T.A. Esattore	
REVISIONI	DATA	AUTORE			
1	11 DICEMBRE 2011	Ing. Andrea Fanti			
2	1 APRILE 2012	Ing. Andrea Fanti			
3	12 GIUGNO 2012	Ing. Andrea Fanti			
4	1 GENNAIO 2013	Ing. Andrea Fanti			

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Massimo Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Massimo Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Massimo Tosi