

Legenda geologica

DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi alluvionali attuali e recenti (a)
 I carichi dei dati stratigrafici non permettono una chiara individuazione dei limiti tra depositi fluviali coteranei e depositi alluvionali attuali (in evoluzione), per tale motivo si è scelto di evidenziare tale distinzione solo in planimetria e non in profilo dove si è data maggior rilevanza alle distinzioni granulometriche.

Subsistema di Padova

Unità di Conselve (Bacino del F. Adige) - PO12m
 Limo, limo argilloso e torba talora con intercalazioni sabbiose a stratificazione orizzontale (depositi di piano alluvionale e palustre); sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota e di piano alluvionale prossimale). Limite inferiore incrociato con erosivo con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene inferiore - VII-VIII sec. d.C.)

Unità di Mezzavilla (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione) - PO12i
 Limo sabbioso ed argilloso, argilla caratterizzano le aree di deposizione e le depressioni interdorsive (depositi di piano alluvionale); sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota e di piano alluvionale prossimale). Limite inferiore incrociato con erosivo con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene superiore)

Sistema di Bassano (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione p.p.) - BBS
 Limo, limo argilloso e torba talora con intercalazioni sabbiose a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota, piano alluvionale prossimale); limo argilloso a stratificazione orizzontale, frequenti livelli torbosi organici (depositi di piano alluvionale e palustre). Limite inferiore incrociato con erosivo o di stasi deposizione sui depositi alluvionali pre-LGM, limite superiore incrociato con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene superiore)

Pre-LGM
 Limo argilloso, limo sabbioso a stratificazione orizzontale, possibili livelli torbosi organici (depositi di piano alluvionale e palustre); sabbia, limo sabbioso a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota, piano alluvionale prossimale). Limite inferiore incrociato con erosivo o di stasi deposizione sui depositi alluvionali pre-LGM, limite superiore incrociato con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene superiore)

--- Contatto stratigrafico certo, presunto
 --- "Faglie capaci" - Catalogo faglie capaci (Progetto THACA)
 --- Rilievo stradale, ferroviario e argine

Litologie prevalenti nei depositi quaternari (planimetria e profilo)

Litofacies prevalentemente sabbiosa
 Litofacies prevalentemente limo-argillosa
 Alternanza di limo/sabbia/ (rara) ghiaia

NOTE
 La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo, vista la natura eterogenea dei contatti, in assenza di verticali di indagini od in corrispondenza di indagini proiettate (indicate in grigio), deve essere assunta come puramente indicativa.

PLANIMETRIA E PROFILO

Indagini geotecniche

Campagna indagini 2018 (PE)
 Avvenute a Padova
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Piezometro esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 Piezometro ambientale

Campagna indagini 2011 (PD)
 Avvenute a Padova
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)
 Sondaggio non strumentato
 Sondaggio a distruzione di nucleo
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Prova penetrometrica dinamica (DP5H)
 Piezometro esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 Piezometro ambientale

Campagna indagini 2009 (PP)
 Avvenute a Padova
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Prova penetrometrica statica (CPTU)

Indagini geotecniche

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2010)
 Padova
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)
 Padova
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Piezometro esplorativo
 Piezometro ambientale

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1998)
 Padova
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)

Area di servizio "San Pelagio Est" (2005 - 2004 - 2003)
 Padova
 Sondaggio non strumentato
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Indagini da Regione Veneto
 Padova
 Sondaggio non strumentato
 Piezometro esplorativo

Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare
 Padova
 Prova penetrometrica (CPT)

Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 464/1984
 Padova
 Pozzo ad uso non specificato (ricerca idrica)

Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici: giugno 2021

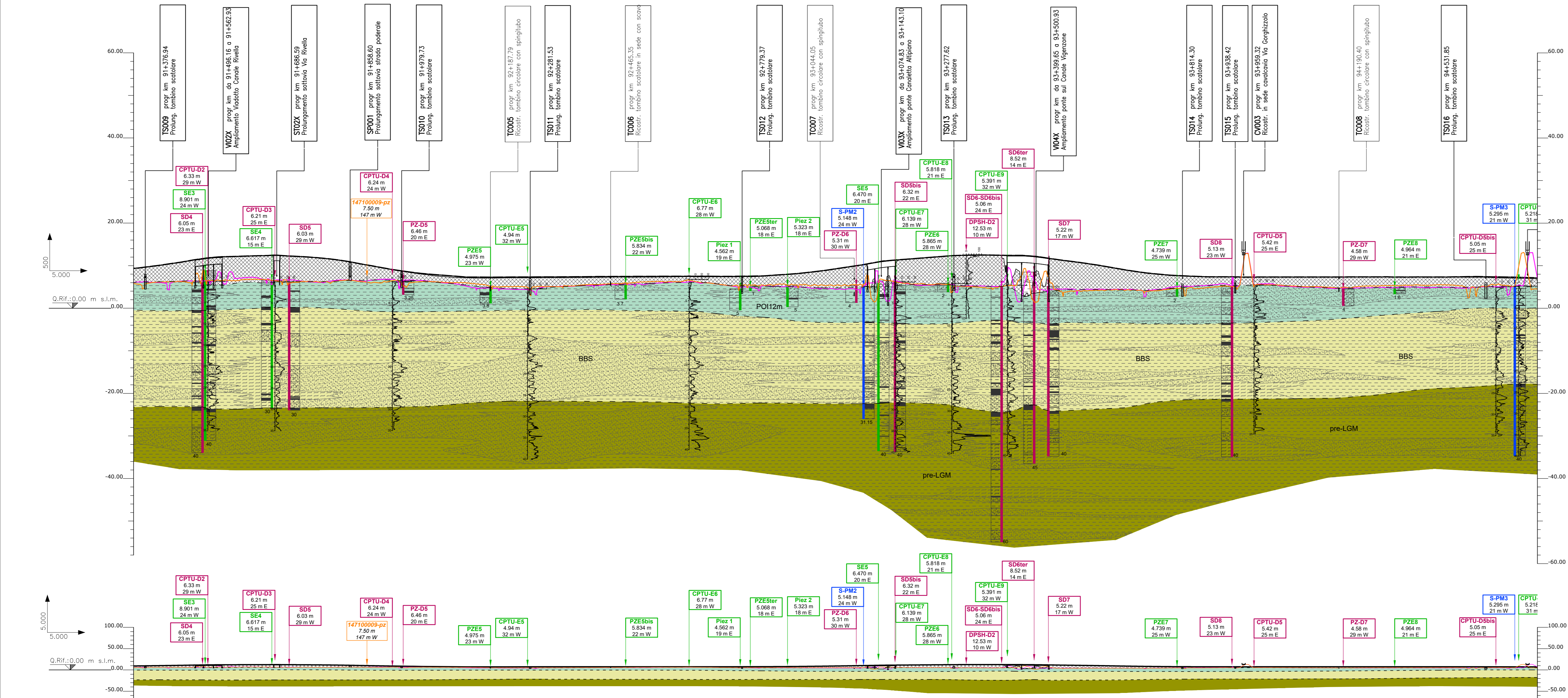
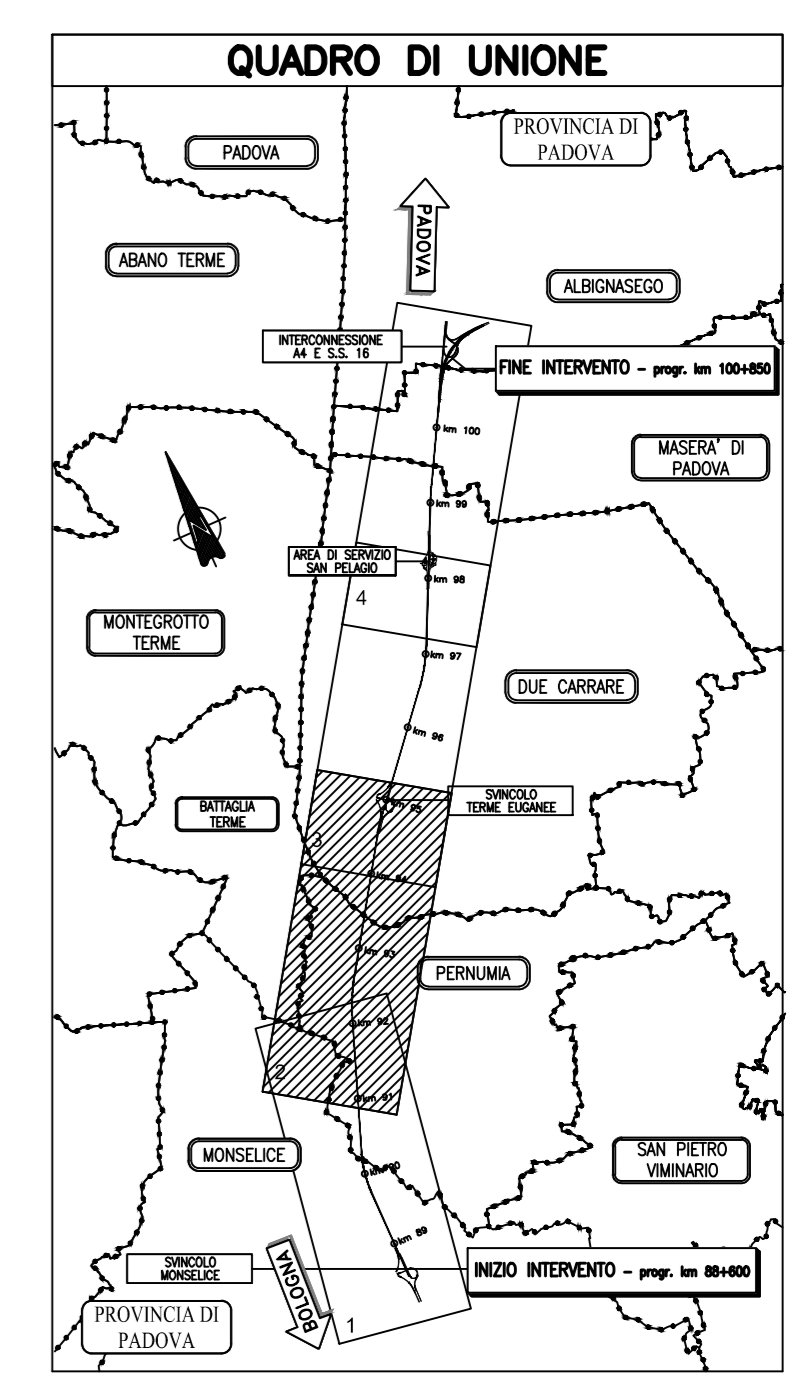
Sondaggi e pozzi
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)

Schema indagini in profilo
 Prove penetrometriche
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)

Indagini proiettate utilizzate parzialmente per l'interpretazione
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)
 SIELA quota m s.l.m. (distacco m)

Traccia asse progetto
 Traccia asse progetto (35 m in sinistra)
 Traccia asse progetto (35 m in destra)

Il profilo geologico è stato realizzato in base al tracciato. Sul profilo sono inoltre riportate la livellata di progetto e le quote del terreno 35 m in sinistra e 35 m in destra rispetto all'asse.



DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO (35m SX)		QUOTE TERRENO (35m DX)		QUOTE PROGETTO
9175.00	4.76	6.20	6.20	6.20	914
9180.00	4.76	6.43	6.43	6.43	915
9185.00	4.76	6.61	6.61	6.61	916
9190.00	4.76	6.77	6.77	6.77	917
9195.00	4.76	6.88	6.88	6.88	918
9200.00	4.76	6.97	6.97	6.97	919
9205.00	4.76	7.01	7.01	7.01	920
9210.00	4.76	7.03	7.03	7.03	921
9215.00	4.76	7.04	7.04	7.04	922
9220.00	4.76	7.07	7.07	7.07	923
9225.00	4.76	7.08	7.08	7.08	924
9230.00	4.76	7.11	7.11	7.11	925
9235.00	4.76	7.14	7.14	7.14	926
9240.00	4.76	7.17	7.17	7.17	927
9245.00	4.76	7.23	7.23	7.23	928
9250.00	4.76	7.28	7.28	7.28	929
9255.00	4.76	7.32	7.32	7.32	930
9260.00	4.76	7.34	7.34	7.34	931
9265.00	4.76	7.36	7.36	7.36	932
9270.00	4.76	7.37	7.37	7.37	933
9275.00	4.76	7.38	7.38	7.38	934
9280.00	4.76	7.40	7.40	7.40	935
9285.00	4.76	7.41	7.41	7.41	936
9290.00	4.76	7.42	7.42	7.42	937
9295.00	4.76	7.43	7.43	7.43	938
9300.00	4.76	7.44	7.44	7.44	939
9305.00	4.76	7.45	7.45	7.45	940
9310.00	4.76	7.46	7.46	7.46	941
9315.00	4.76	7.47	7.47	7.47	942
9320.00	4.76	7.48	7.48	7.48	943
9325.00	4.76	7.49	7.49	7.49	944
9330.00	4.76	7.50	7.50	7.50	945
9335.00	4.76	7.51	7.51	7.51	946
9340.00	4.76	7.52	7.52	7.52	947
9345.00	4.76	7.53	7.53	7.53	948
9350.00	4.76	7.54	7.54	7.54	949
9355.00	4.76	7.55	7.55	7.55	950
9360.00	4.76	7.56	7.56	7.56	951
9365.00	4.76	7.57	7.57	7.57	952
9370.00	4.76	7.58	7.58	7.58	953
9375.00	4.76	7.59	7.59	7.59	954
9380.00	4.76	7.60	7.60	7.60	955
9385.00	4.76	7.61	7.61	7.61	956
9390.00	4.76	7.62	7.62	7.62	957
9395.00	4.76	7.63	7.63	7.63	958
9400.00	4.76	7.64	7.64	7.64	959
9405.00	4.76	7.65	7.65	7.65	960
9410.00	4.76	7.66	7.66	7.66	961
9415.00	4.76	7.67	7.67	7.67	962
9420.00	4.76	7.68	7.68	7.68	963
9425.00	4.76	7.69	7.69	7.69	964
9430.00	4.76	7.70	7.70	7.70	965
9435.00	4.76	7.71	7.71	7.71	966
9440.00	4.76	7.72	7.72	7.72	967
9445.00	4.76	7.73	7.73	7.73	968
9450.00	4.76	7.74	7.74	7.74	969
9455.00	4.76	7.75	7.75	7.75	970

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
Planimetrie e profili geologici

Planimetria e profilo geologico - Tav. 2 di 4
 dal km 91+600 al km 94+625

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Carrara Ord. Ingg. Toscana N. 1709	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Baggio Ord. Ingg. Genova N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica
---	---	--

REPERIBILITÀ PROGETTO Codice Cliente: 111315 Codice Progetto: 0000 Codice Foglio: PE DG GEO Codice Strada: GL000	REPERIBILITÀ ALIQUOTA Codice Aliquota: 00000 Codice Aliquota: D GEO Codice Aliquota: 0012 Codice Aliquota: 1	ORDINATORE SCALA 1:5.000 13.000/000
--	--	--

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Geol. Barbara Tognola	VERIFICATO
--	---	------------

REVISIONE F. L. SBR 21 DICEMBRE 2011 1 APRILE 2022

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORO DI PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Tognola

VEDI DEL COINCIDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche URBANISTICHE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche URBANISTICHE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche URBANISTICHE