

Legenda geologica

DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi alluvionali attuali e recenti (a)
 I carichi dei dati stratigrafici non permettono una buona individuazione dei limiti tra depositi fluviali coteranei e depositi alluvionali attuali (in evoluzione), per tale motivo si è scelto di evidenziare tale distinzione solo in planimetria e non in profilo dove si è data maggior rilevanza alle distinzioni granulometriche.

Subsistema di Padova

Unità di Conselve (Bacino del F. Adige) - PO12m
 Limo, limo argilloso e torba talora con intercalazioni sabbiose a stratificazione orizzontale (depositi di pianura alluvionale e palustre); sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota) e di pianura alluvionale prossimale; Limite inferiore incrociato con erosivo con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene inferiore - VII-VIII sec. d.C.)

Unità di Mezzavia (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione) - PD12i
 Limo sabbioso ed argilloso, argilla caratterizzano le aree di dosso e le depressioni interdorsive (depositi di pianura alluvionale). Sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota). Limite inferiore incrociato con erosivo con il Sistema di Bassano, limite superiore coincidente con la superficie topografica. (Pleistocene superiore)

Sistema di Bassano (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione p.p.) - BBS
 Limo e sabbia a stratificazione orizzontale o incrociata, sabbia, raramente ghiaiosa. (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota, pianura alluvionale prossimale); limo argilloso a stratificazione orizzontale, frequenti livelli torbosi organici (depositi di pianura alluvionale e palustre); Limite inferiore incrociato con erosivo o di stasi deposizione sui depositi alluvionali pre-LGM, limite superiore incrociato con la Unità di Conselve e di Mezzavia. (Pleistocene superiore)

Pre-LGM
 Limo argilloso, limo sabbioso a stratificazione orizzontale, possibili livelli torbosi organici (depositi di pianura alluvionale e palustre); sabbia, limo sabbioso a stratificazione orizzontale o incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rota, pianura alluvionale prossimale). Limite inferiore sepolto, limite superiore incrociato con il Sistema di Bassano. (Pleistocene superiore)

--- Contatto stratigrafico certo, presunto
 --- "Fuglie capaci" - Catalogo foglie capaci (Progetto FHACA)
 --- Alveato stratificati, ferroviario e argine

Litologie prevalenti nei depositi quaternari (planimetria e profilo)

□ Litofacies prevalentemente sabbiosa
 □ Litofacies prevalentemente limoso-argillosa
 □ Alternanza di limo/sabbia/ (rara) ghiaia

NOTE
 La forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo, vista la natura eterogenea dei contatti, in assenza di verticali di indagine od in corrispondenza di indagine proiettate (indicate in grigio), deve essere assunta come puramente indicativa.

PLANIMETRIA E PROFILO

Indagini geologiche

Campagna Indagini 2018 (PE)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Pozzetto esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 Pozzetto ambientale

Campagna Indagini 2019 (PP)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Prova penetrometrica statica (CPTU)

Indagini geologiche

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2010)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Pozzetto esplorativo
 Pozzetto ambientale

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1998)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica

Area di servizio "San Pelagio Est" (2005 - 2004 - 2003)
 Avvenute: Padoa
 Sondaggio non strumentato
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Indagini da Regione Veneto
 Avvenute: Padoa
 Pozzetto esplorativo
 Pozzetto ambientale

Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare
 Avvenute: Padoa
 Prova penetrometrica (CPT)

Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 464/1984
 Avvenute: Padoa
 Pozzo ad uso non specificato (ricerca idrica)

Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici: giugno 2021

Sondaggi e pozzi

Il colore corrisponde alla campagna indagine

Schema indagini in profilo

Il colore corrisponde alla campagna indagine

Il profilo geologico è stato realizzato in base al tracciato. Sul profilo sono inoltre riportate la livellata di progetto e le quote del terreno 35 m in sinistra e 35 m in destra rispetto all'asse.

QUADRO DI UNIONE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
Planimetrie e profili geologici

Planimetria e profilo geologico - Tav. 3 di 4
 dal km 94+625 al km 97+700

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Carrara Ord. Reg. Toscana N. 1709	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Baggio Ord. Reg. Sicilia N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica
--	---	--

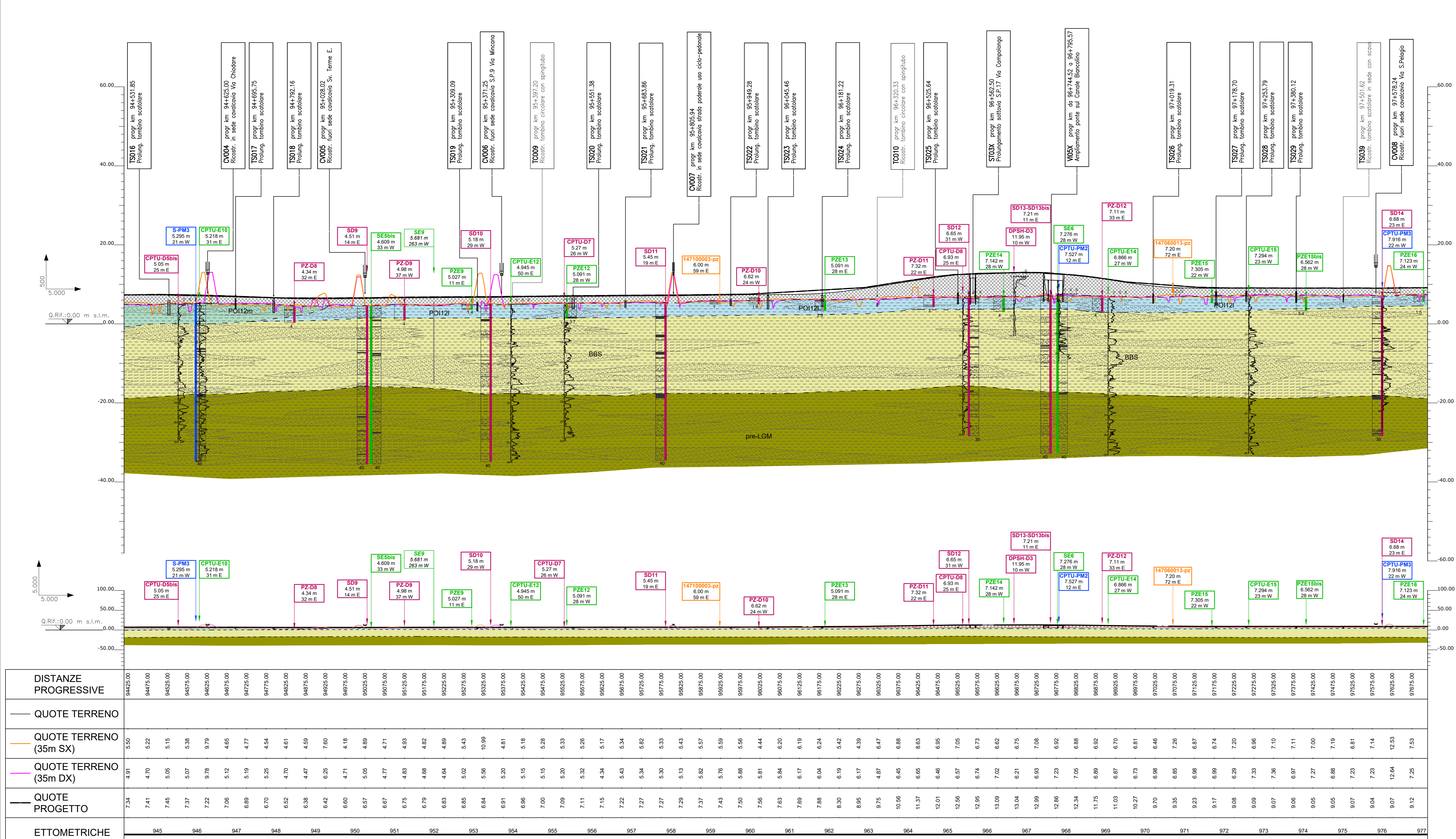
OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 111315	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 0000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: PE DG GEO	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: GL000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 00000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: D GEO	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 0013	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 1	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 15.000
---	---	--	--	--	--	---	--	---

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Geol. Barbara Tognola	VERIFICATO
---	---	------------

REVISIONE P.1 21 DICEMBRE 2011	REVISIONE P.2 11 APRILE 2022
--------------------------------------	------------------------------------

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LINGUISTICO E PROCEDIMENTALE
 Ing. Maurizio Teresi

VIETO DEL COINCIDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna



845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
Planimetrie e profili geologici

Planimetria e profilo geologico - Tav. 3 di 4
 dal km 94+625 al km 97+700

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Carrara Ord. Reg. Toscana N. 1709	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Baggio Ord. Reg. Sicilia N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica
--	---	--

OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 111315	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 0000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: PE DG GEO	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: GL000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 00000	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: D GEO	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 0013	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 1	OPERAZIONE PROGETTO Codice Geologico: 15.000
---	---	--	--	--	--	---	--	---

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Geol. Barbara Tognola	VERIFICATO
---	---	------------

REVISIONE P.1 21 DICEMBRE 2011	REVISIONE P.2 11 APRILE 2022
--------------------------------------	------------------------------------

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LINGUISTICO E PROCEDIMENTALE
 Ing. Maurizio Teresi

VIETO DEL COINCIDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna