

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO (35m SX)	QUOTE TERRENO (35m DX)	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
916250.00	7.19	8.08	8.08	916250.00	975
916255.00	6.81	7.23	7.14	916255.00	976
916260.00	7.14	7.23	7.14	916260.00	977
916265.00	6.29	6.54	6.29	916265.00	978
916270.00	7.33	7.53	7.33	916270.00	979
916275.00	7.26	7.53	7.26	916275.00	980
916280.00	7.68	7.81	7.68	916280.00	981
916285.00	7.68	7.68	7.68	916285.00	982
916290.00	7.71	7.71	7.71	916290.00	983
916295.00	7.52	7.52	7.52	916295.00	984
916300.00	6.28	6.28	6.28	916300.00	985
916305.00	7.91	7.91	7.91	916305.00	986
916310.00	7.68	7.68	7.68	916310.00	987
916315.00	7.05	7.05	7.05	916315.00	988
916320.00	7.71	7.71	7.71	916320.00	989
916325.00	6.89	6.89	6.89	916325.00	990
916330.00	8.08	8.08	8.08	916330.00	991
916335.00	6.89	6.89	6.89	916335.00	992
916340.00	7.68	7.68	7.68	916340.00	993
916345.00	7.05	7.05	7.05	916345.00	994
916350.00	7.71	7.71	7.71	916350.00	995
916355.00	7.68	7.68	7.68	916355.00	996
916360.00	7.71	7.71	7.71	916360.00	997
916365.00	7.71	7.71	7.71	916365.00	998
916370.00	7.68	7.68	7.68	916370.00	999
916375.00	7.68	7.68	7.68	916375.00	1000
916380.00	7.68	7.68	7.68	916380.00	1001
916385.00	7.68	7.68	7.68	916385.00	1002
916390.00	7.68	7.68	7.68	916390.00	1003
916395.00	7.68	7.68	7.68	916395.00	1004
916400.00	7.68	7.68	7.68	916400.00	1005
916405.00	7.68	7.68	7.68	916405.00	1006
916410.00	7.68	7.68	7.68	916410.00	1007
916415.00	7.68	7.68	7.68	916415.00	1008
916420.00	7.68	7.68	7.68	916420.00	1009
916425.00	7.68	7.68	7.68	916425.00	1010
916430.00	7.68	7.68	7.68	916430.00	1011
916435.00	7.68	7.68	7.68	916435.00	1012
916440.00	7.68	7.68	7.68	916440.00	1013
916445.00	7.68	7.68	7.68	916445.00	1014
916450.00	7.68	7.68	7.68	916450.00	1015
916455.00	7.68	7.68	7.68	916455.00	1016
916460.00	7.68	7.68	7.68	916460.00	1017
916465.00	7.68	7.68	7.68	916465.00	1018
916470.00	7.68	7.68	7.68	916470.00	1019
916475.00	7.68	7.68	7.68	916475.00	1020
916480.00	7.68	7.68	7.68	916480.00	1021
916485.00	7.68	7.68	7.68	916485.00	1022
916490.00	7.68	7.68	7.68	916490.00	1023
916495.00	7.68	7.68	7.68	916495.00	1024
916500.00	7.68	7.68	7.68	916500.00	1025
916505.00	7.68	7.68	7.68	916505.00	1026
916510.00	7.68	7.68	7.68	916510.00	1027
916515.00	7.68	7.68	7.68	916515.00	1028
916520.00	7.68	7.68	7.68	916520.00	1029
916525.00	7.68	7.68	7.68	916525.00	1030
916530.00	7.68	7.68	7.68	916530.00	1031
916535.00	7.68	7.68	7.68	916535.00	1032
916540.00	7.68	7.68	7.68	916540.00	1033
916545.00	7.68	7.68	7.68	916545.00	1034
916550.00	7.68	7.68	7.68	916550.00	1035
916555.00	7.68	7.68	7.68	916555.00	1036
916560.00	7.68	7.68	7.68	916560.00	1037
916565.00	7.68	7.68	7.68	916565.00	1038
916570.00	7.68	7.68	7.68	916570.00	1039
916575.00	7.68	7.68	7.68	916575.00	1040
916580.00	7.68	7.68	7.68	916580.00	1041
916585.00	7.68	7.68	7.68	916585.00	1042
916590.00	7.68	7.68	7.68	916590.00	1043
916595.00	7.68	7.68	7.68	916595.00	1044
916600.00	7.68	7.68	7.68	916600.00	1045
916605.00	7.68	7.68	7.68	916605.00	1046
916610.00	7.68	7.68	7.68	916610.00	1047
916615.00	7.68	7.68	7.68	916615.00	1048
916620.00	7.68	7.68	7.68	916620.00	1049
916625.00	7.68	7.68	7.68	916625.00	1050

Legenda geologica

DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi alluvionali attuali e recenti (B)
 L'analisi dei dati stratigrafici non permette una chiara individuazione dei limiti tra depositi fluviali alluvionali e depositi alluvionali attuali (in espansione), per tale motivo si è scelto di evidenziare tale distinzione solo in planimetria e non in profilo dove si è data maggior rilevanza alle distinzioni granulometriche.

Subsistema di Padova

Unità di Conesive (Bacino del F. Adige) - PO12m
 Limo, limo argilloso e sabbia sabbia con intercalazioni sabbiose a stratificazione orizzontale (depositi di piano alluvionale e palustre); sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta e di piano alluvionale prossimale). Limite inferiore incrociato con l'Unità di Bassano, limite superiore concidente con la superficie topografica. (Olocene inferiore - VII-VIII sec. d.C.)

Unità di Mezzavia (Bacino del F. Bacchiglione) - PO12i
 Limo, limo argilloso e sabbia sabbia con intercalazioni sabbiose (depositi di piano alluvionale); Sabbia, limo e sabbia a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta). Limite inferiore incrociato con l'Unità di Bassano, limite superiore concidente con la superficie topografica. (Pleistocene sup. - Olocene medio)

Sistema di Bassano (Bacino del F. Brenta e del F. Bacchiglione p.p.) - BBS
 Limo e sabbia a stratificazione orizzontale e incrociata; sabbia, limo argilloso, argine, ventaglio di rotta, piano alluvionale e palustre (depositi di piano alluvionale e palustre). Limite inferiore incrociato, connesso al sistema deposizionale sui depositi alluvionali pre-LGM, limite superiore incrociato con l'Unità di Conesive e di Mezzavia. (Pleistocene superiore)

Pre-LGM
 Limo argilloso, limo sabbioso a stratificazione orizzontale, sabbia sabbia con argilla (depositi di piano alluvionale e palustre); Sabbia, limo sabbioso a stratificazione orizzontale e incrociata (depositi alluvionali di canale fluviale, argine, ventaglio di rotta, piano alluvionale prossimale). Limite inferiore sabbioso, limite superiore incrociato con il Sistema di Bassano. (Pleistocene superiore)

Contatto stratigrafico certo, presunto
 "Vulgo-casoli" - Carta Geologica Cassini (Progetto THAC4)
 Rilevato aerea, ferroviaria e aerea
 Litologie prevalentemente limosa
 Litologie prevalentemente limoso-argillose
 Alternanza di limo/sabbia (rari) ghiaia

PLANIMETRIA E PROFILO

Indagini geologiche

Campagna Indagini 2018 (PE)
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (GH)
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Pozzetto esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 Pozzetto ambientale

Campagna Indagini 2011 (PD)
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (GH)
 Sondaggio non strumentato
 Sondaggio a distribuzione di rischio
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Prova penetrometrica dinamica (DPDA)
 Pozzetto esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 Pozzetto ambientale

Campagna Indagini 2009 (PP)
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Prova penetrometrica statica (CPTU)

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2010)
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)
 Pozzetto esplorativo
 Pozzetto ambientale

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1998)
 Sondaggio non strumentato
 Prova penetrometrica statica (CPTU)

Area di servizio "San Pelagio Est" (2005 - 2004 - 2003)
 Sondaggio non strumentato
 Sondaggio attrezzato con piezometro
 Sondaggio non strumentato

Indagini di Regione Veneto
 Sondaggio non strumentato
 Pozzetto esplorativo

Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare
 Prova penetrometrica (CPT)

Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 664/1964
 Pozzetto ad uso non specificato (voce bianca)

Schema indagini in profilo

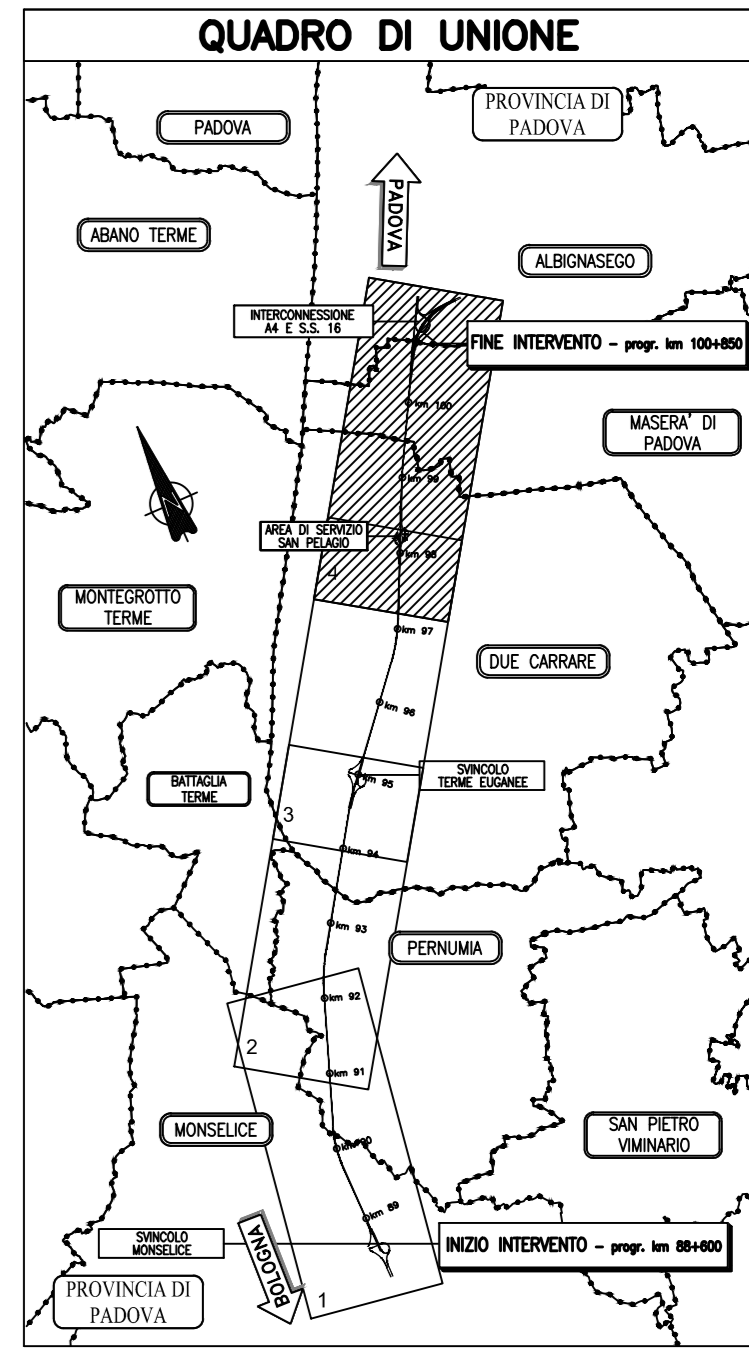
Sondaggi e pozzi
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SQUA quota m s.l.m. (dati progetto)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)

Prove penetrometriche
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SQUA quota m s.l.m. (dati progetto)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)

Indagini puntuali utilizzate principalmente per l'interpretazione
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SQUA quota m s.l.m. (dati progetto)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)

Indagini puntuali utilizzate principalmente per l'interpretazione
 Il colore corrisponde alla campagna indagini
 SQUA quota m s.l.m. (dati progetto)
 SQUA quota m s.l.m. (dati campagna indagini)

Traccia asse progetto
Traccia asse progetto (DS in sinistra)
Traccia asse progetto (DS in destra)
 Il profilo geologico è stato realizzato in base al tracciato. Sul profilo sono riportate le bozze di progetto e le quote del terreno 30 m in sinistra e 30 m in destra rispetto all'asse.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA
 Planimetrie e profili geologici

Planimetria e profilo geologico - Tav. 4 di 4
 dal km 97+700 al km 100+650

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Campana Via Gal. Toscani N. 1759	IL RESPONSABILE E PROPRIOLOGO PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brighi Via M. Magliani Via T. Rossi N. 42338	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Bogni Via S. Andrea N. 42338 T.A. - Giorgio e Stefania
INFORMATICA PROGETTO Codice Cliente: 111315	CODICE IDENTIFICATIVO PE DG GEO GL000 00000 D GEO 0014 1	OPERATORE SOGA 15.000.000
INGEGNERI CONSUETI Ing. Mario Brighi Via M. Magliani Via T. Rossi N. 42338	INTERPRETE SPECIALISTICO Dott. Gianfranco Tognarelli	REVISORE Ing. Paolo Bogni Via S. Andrea N. 42338 1 APRILE 2022