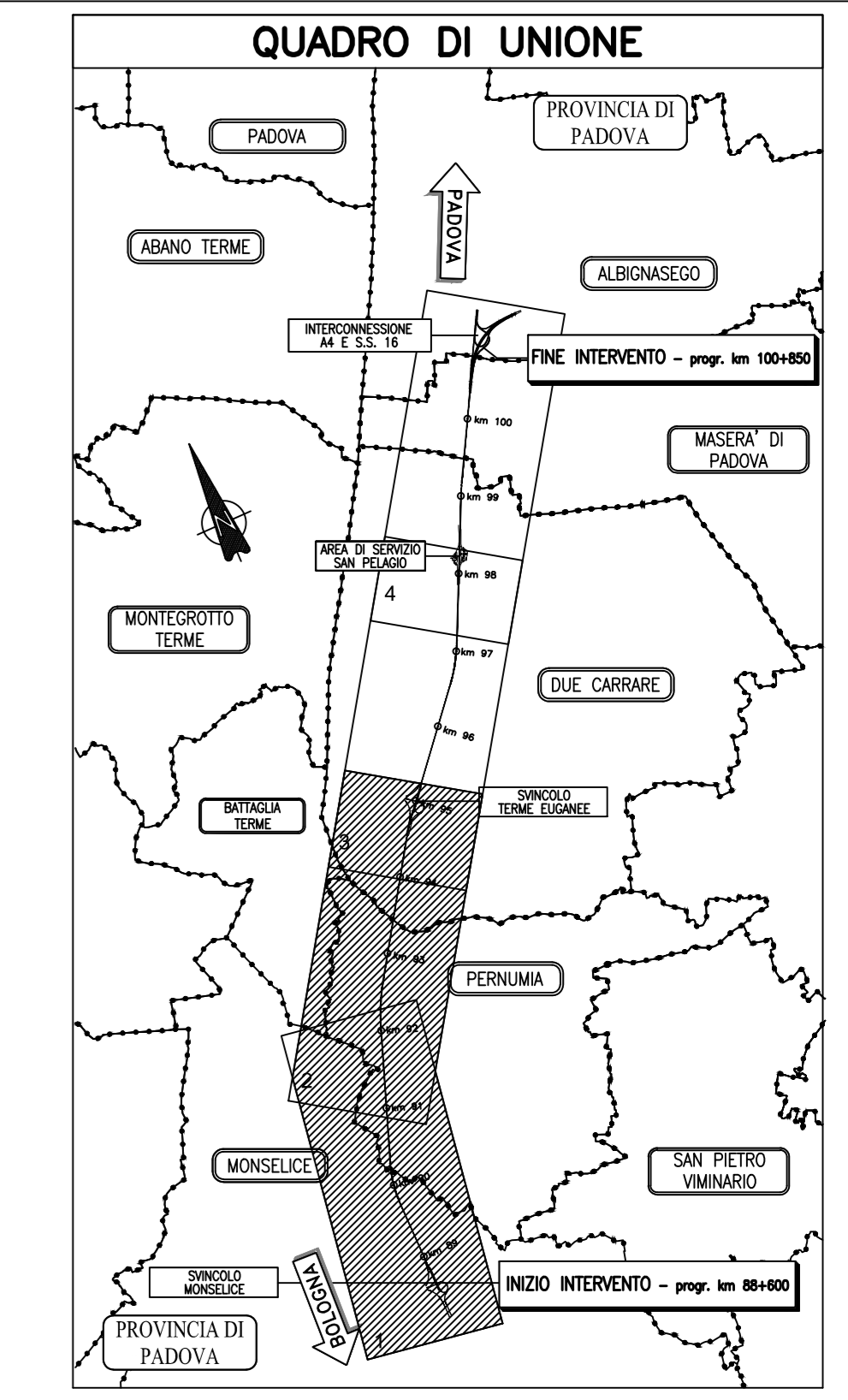


**Legenda indagini geostrofiche**

<b>Campagna indagini 2018 (PE)</b>	<b>Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2016)</b>
SE2 Sondaggio attrezzato con piezometro	SE2 Sondaggio attrezzato con piezometro
SE1 Sondaggio attrezzato con tubo PVC (DH)	SE1 Sondaggio non strumentato
SE0 Sondaggio non strumentato	<b>Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)</b>
CPTU-E Prova penetrometrica statica (CPTU)	SD2 Sondaggio non strumentato
PZE Puzzaio esplorativo (con eventuale prelievo di CA)	CPTD Prova penetrometrica statica (CPTU)
PZamb Puzzaio ambientale	PZD Puzzaio esplorativo
<b>Campagna indagini 2011 (PD)</b>	Pch Puzzaio ambientale
SD Sondaggio attrezzato con piezometro	<b>Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1998)</b>
SD Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)	S1 Sondaggio non strumentato
SD Sondaggio non strumentato	CAm Prova penetrometrica
SD-SIS Sondaggio a distruzione di nucleo	<b>Area di servizio "San Pelagio Est" (2005 - 2004 - 2003)</b>
CPTU-D Prova penetrometrica statica (CPTU)	SND Sondaggio non strumentato
CPSH-D Prova penetrometrica dinamica (DPH)	SND Sondaggio attrezzato con piezometro
PZD Puzzaio esplorativo (con eventuale prelievo di CA)	S Sondaggio non strumentato
PZamb Puzzaio ambientale	<b>Indagini da Regione Veneto</b>
<b>Campagna indagini 2009 (PP)</b>	PZD Puzzaio esplorativo
S-PM Sondaggio attrezzato con piezometro	<b>Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare</b>
CPTU-PM Prova penetrometrica statica (CPTU)	CPM Prova penetrometrica (CPT)
	Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 464/1984
	Pozzo ad uso non specificato (ricerca litica)

Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici - giugno 2021



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**GEOLOGIA  
Indagini in sito**

Planimetria ubicazione indagini - Tav. 1 di 2  
dal km 88+575 al km 94+625

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Corvara Ord. Ingg. Toscana N. 1709		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bagardi Ord. Ingg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Bruggi Ord. Ingg. Roma N. A24308 T.A. - Geologia e Geotecnica	
CODICE IDENTIFICATIVO SEMPRE UNICO PER OGNI TRATTO					
111315	0000	PE/DG/GEO	SI/000	00000	D/GEO 0041 1
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bagardi Ord. Ingg. Roma N. A24308					REVISIONE P. 001 23 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022
REDAZIONE Dott. Geol. Barbara Tognola					VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Maurizio Tognola

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche territoriali  
Ing. Maurizio Tognola