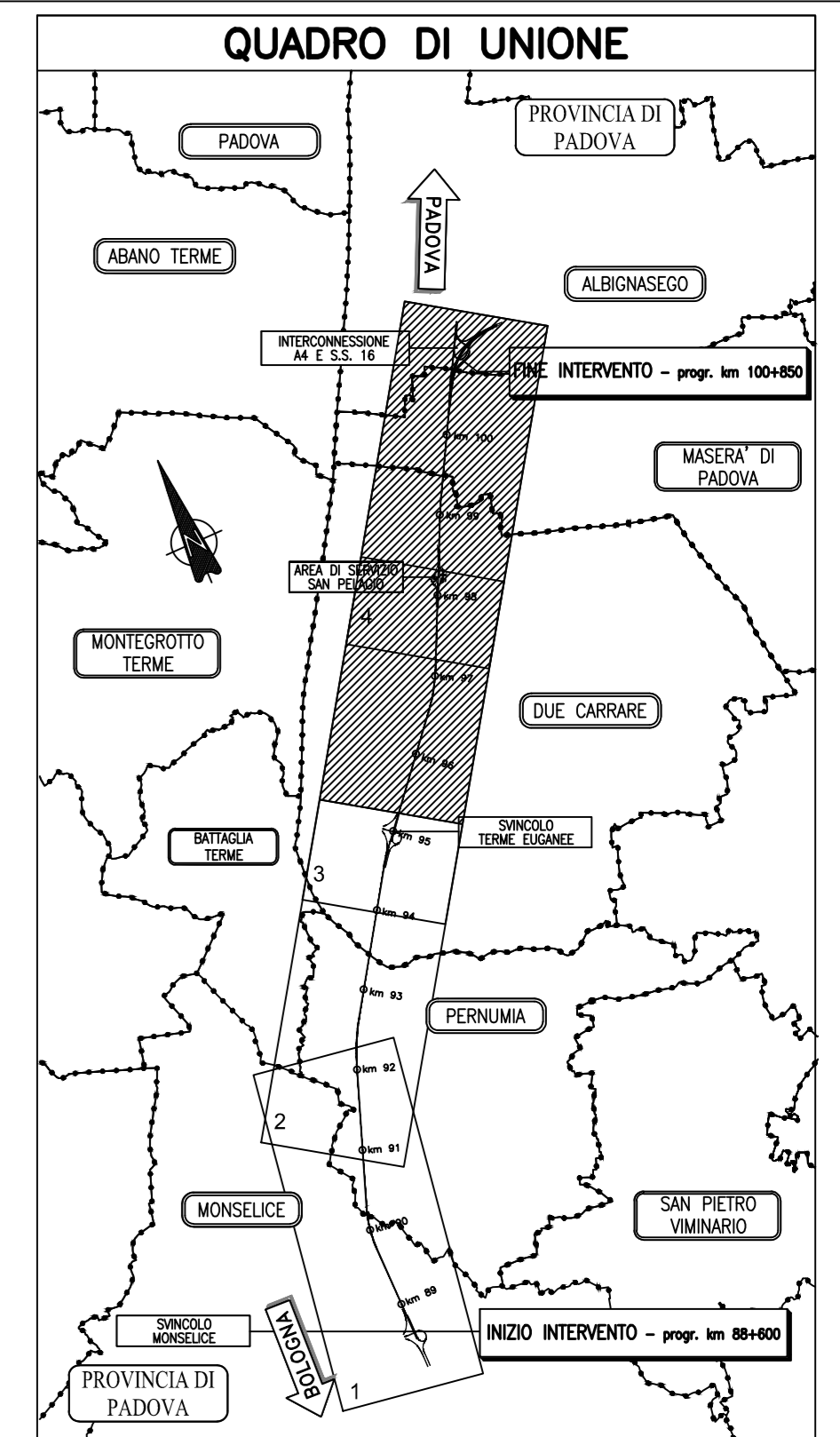


- Legenda indagini geostrofiche**
- Campagna indagini 2018 (PE)**
 - SE2 Sondaggio attrezzato con piezometro
 - SE1 Sondaggio non strumentato
 - SE3 Sondaggio non strumentato
 - CPTU-E Prova penetrometrica statica (CPTU)
 - PZE Puzetto esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 - PZemb Puzetto ambientale
 - Campagna indagini 2011 (PD)**
 - SD Sondaggio attrezzato con piezometro
 - SD-C Sondaggio attrezzato con tubo PVC (CH)
 - SD Sondaggio non strumentato
 - SD-BS Sondaggio a distruzione di nucleo
 - CPTU-D Prova penetrometrica statica (CPTU)
 - DPH-D Prova penetrometrica dinamica (DPH)
 - PZE Puzetto esplorativo (con eventuale prelievo di CA)
 - PZemb Puzetto ambientale
 - Campagna indagini 2009 (PP)**
 - S-PM Sondaggio attrezzato con piezometro
 - CPTU-PM Prova penetrometrica statica (CPTU)
 - Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2010)**
 - SE2 Sondaggio attrezzato con piezometro
 - SE1 Sondaggio non strumentato
 - Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)**
 - SD2 Sondaggio non strumentato
 - CPTD Prova penetrometrica statica (CPTU)
 - PZE Puzetto esplorativo
 - Pch Puzetto ambientale
 - Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1998)**
 - S1 Sondaggio non strumentato
 - CAm Prova penetrometrica
 - Area di servizio "San Pelagio Est" (2005 - 2004 - 2003)**
 - S3000 Sondaggio non strumentato
 - PM Sondaggio attrezzato con piezometro
 - S Sondaggio non strumentato
 - Indagini da Regione Veneto**
 - PZE Puzetto esplorativo
 - Indagini da P.R.G. del Comune di Due Carrare**
 - CPT Prova penetrometrica (CPT)
 - Archivio Nazionale Indagini Sottosuolo L. 464/1984**
 - PZZ Puzetto ad uso non specificato (ricerca litica)
- Nota: periodo di accesso agli archivi e ai Data Base pubblici: giugno 2021



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

**GEOLOGIA
Indagini in sito**

Planimetria ubicazione indagini - Tav. 2 di 2
dal km 94+625 al km 100+650

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Carrara Ord. Reg. Toscana N. 1709	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Baggio Ord. Reg. Sardegna N. AS38 T.A. - Geologia e Geotecnica
--	--	---

APPLICAZIONE PROGETTO Codice Cantone: 111315	FEDELLITÀ FEDELLITÀ	PROGETTO PE	DESCRIZIONE DG	PROGETTO GEO	PROGETTO SI000	PROGETTO 00000	PROGETTO D	PROGETTO GEO	PROGETTO 0042	PROGETTO 1	PROGETTO SCALA 1:5.000
---	------------------------	----------------	-------------------	-----------------	-------------------	-------------------	---------------	-----------------	------------------	---------------	------------------------------

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Reg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Dott. Geol. Barbara Tognola	VERIFICATO	REVISIONE D. 001 23 DICEMBRE 2011 1 APRILE 2022
---	---	------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Massimo Terenzi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali