

LEGENDA

Unità idrogeologiche	Litologie	Grado di permeabilità
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litologie prevalentemente sabbiose	I
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litologie alterate di arenite/arenelle/arenelle	II
Unità permeabili per porosità e comportamento acquifero	Litologie prevalentemente argillose/argillose	III

Valori di permeabilità derivati dalle prove in laboratorio (2009-2011 e 2011)
 Valori di permeabilità derivati da letteratura (da ABRV - Gruppo Idrologico - giugno 2011)

PLANIMETRIA

Campagna indagini 2018 (PE)

- SE sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SE sondaggio non strumentato
- PZE piezometro esplorativo

Campagna indagini 2009 (PP)

- S-PM sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E2 sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- S-E1 sondaggio non strumentato

Montaggio pozzi privati

- PmSCA Pozzi privati oggetto di campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021, con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- 7 Linea topografica e relativo valore in m s.l.m. (equidistanza 1 m)
- 1 Direzione di flusso principale
- 2 Direzione di flusso locale
- 3 Traccia asse progetto (35 m in sinistra)
- 4 Traccia asse progetto (35 m in destra)

Campagna indagini 2011 (PD)

- SD sondaggio attrezzato con piezometro con indicazione del valore di soggiacenza minima utilizzato per l'elaborazione delle isopieze
- SD sondaggio non strumentato
- PZD piezometro esplorativo (fase definitiva-2011)

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (2007)

- S07 sondaggio non strumentato
- PZD piezometro esplorativo

Nodo autostradale di Padova - Interconnessione A13-A4 (1994)

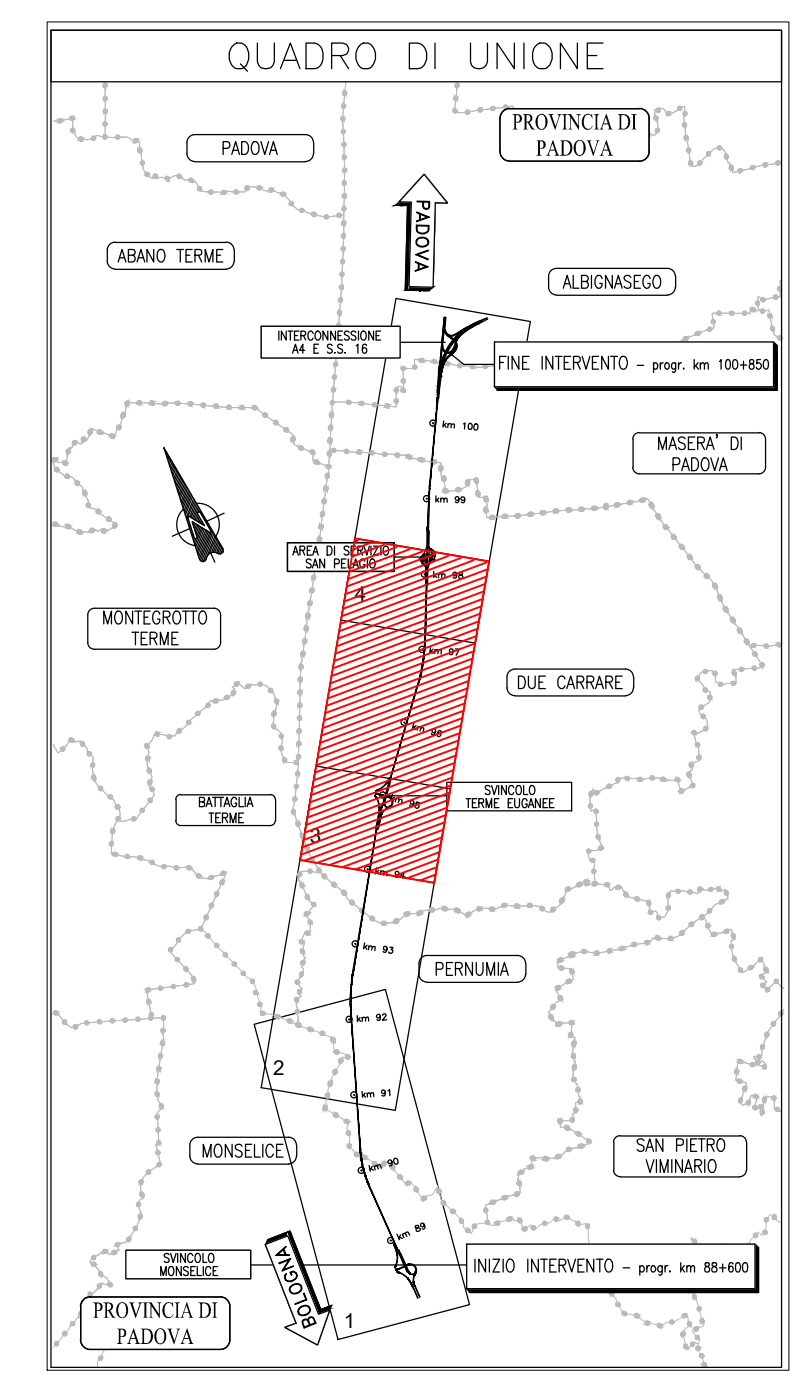
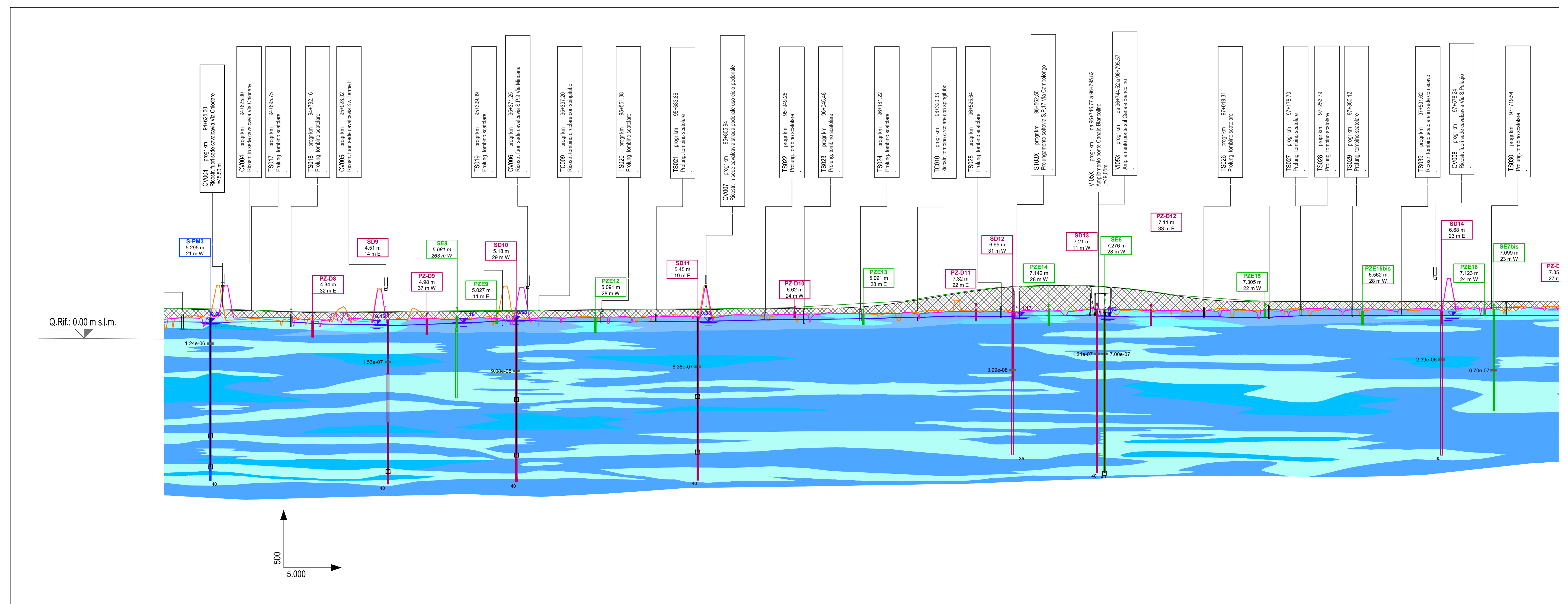
- S1 sondaggio non strumentato

PROFILI

Linea piezometrica elaborata interpretando i dati di soggiacenza minima dei monitoraggi effettuati nei pozzi nei periodi: luglio - agosto 2011, aprile-ottobre 2018, giugno 2021. Non rappresenta il livello piezometrico di progetto.

Valore minimo di soggiacenza misurato nel corso delle campagne di misura 2009-2011, 2018 e 2021

- SE-1 (senza piezometro)
- SD (senza piezometro)
- SE-2 (senza piezometro)
- S-PM (senza piezometro)
- S-E2 (senza piezometro)
- S-E1 (senza piezometro)
- S-M sondaggio geoprofilo (PP)
- SD sondaggio geoprofilo (PD)
- SE sondaggio geoprofilo (PE)
- Cella di Casagrande
- prova Lefranc con relativo valore di permeabilità (ml/s)
- Tubo aperto (Norton) con tratto filtrante



DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO (35m SX)	QUOTE TERRENO (35m DX)	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
945	7.27	5.19	7.27	7.45	945
946	7.11	5.18	7.11	7.27	946
947	6.97	5.12	6.97	7.06	947
948	6.87	5.12	6.87	6.89	948
949	6.71	5.07	6.71	6.70	949
950	6.59	5.07	6.59	6.52	950
951	6.47	5.07	6.47	6.39	951
952	6.34	5.07	6.34	6.22	952
953	6.24	5.07	6.24	6.10	953
954	6.16	5.07	6.16	6.00	954
955	6.09	5.07	6.09	5.92	955
956	6.03	5.07	6.03	5.85	956
957	5.98	5.07	5.98	5.79	957
958	5.94	5.07	5.94	5.74	958
959	5.90	5.07	5.90	5.70	959
960	5.87	5.07	5.87	5.67	960
961	5.84	5.07	5.84	5.64	961
962	5.81	5.07	5.81	5.61	962
963	5.78	5.07	5.78	5.58	963
964	5.75	5.07	5.75	5.55	964
965	5.72	5.07	5.72	5.52	965
966	5.69	5.07	5.69	5.49	966
967	5.66	5.07	5.66	5.46	967
968	5.63	5.07	5.63	5.43	968
969	5.60	5.07	5.60	5.40	969
970	5.57	5.07	5.57	5.37	970
971	5.54	5.07	5.54	5.34	971
972	5.51	5.07	5.51	5.31	972
973	5.48	5.07	5.48	5.28	973
974	5.45	5.07	5.45	5.25	974
975	5.42	5.07	5.42	5.22	975
976	5.39	5.07	5.39	5.19	976
977	5.36	5.07	5.36	5.16	977
978	5.33	5.07	5.33	5.13	978
979	5.30	5.07	5.30	5.10	979
980	5.27	5.07	5.27	5.07	980

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROGEOLOGIA
Parte generale

Planimetrie e profili idrogeologici
 Planimetria e profilo idrogeologico - Tav. 3 dal km 94+625 al km 97+700

IL GEOLOGO Dott. Massimo Roberto Corradi Ord. Geol. Toscana N. 1709	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Baggio Ord. Ingg. Sondrio N. A538 T.A. - Geologia e Geotecnica
----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

APPROVAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPROVAZIONE ALIAMENTO		ORDINATORE		
Collaudo	Progetto	Profilo	Profilo	Profilo	Profilo	Profilo		
111315	0000	PE	DG	IG	PL	0000	D GEO 0064 1	SCALA 1:5000/950

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Mario Bugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	REVISIONE N. 009 21 DICEMBRE 2021 11 APRILE 2022
---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Maurizio Tassi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
 Direzione Regionale delle Infrastrutture

Il presente documento è una copia autorizzata di un progetto di lavoro. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla TECNE Engineering S.p.A.