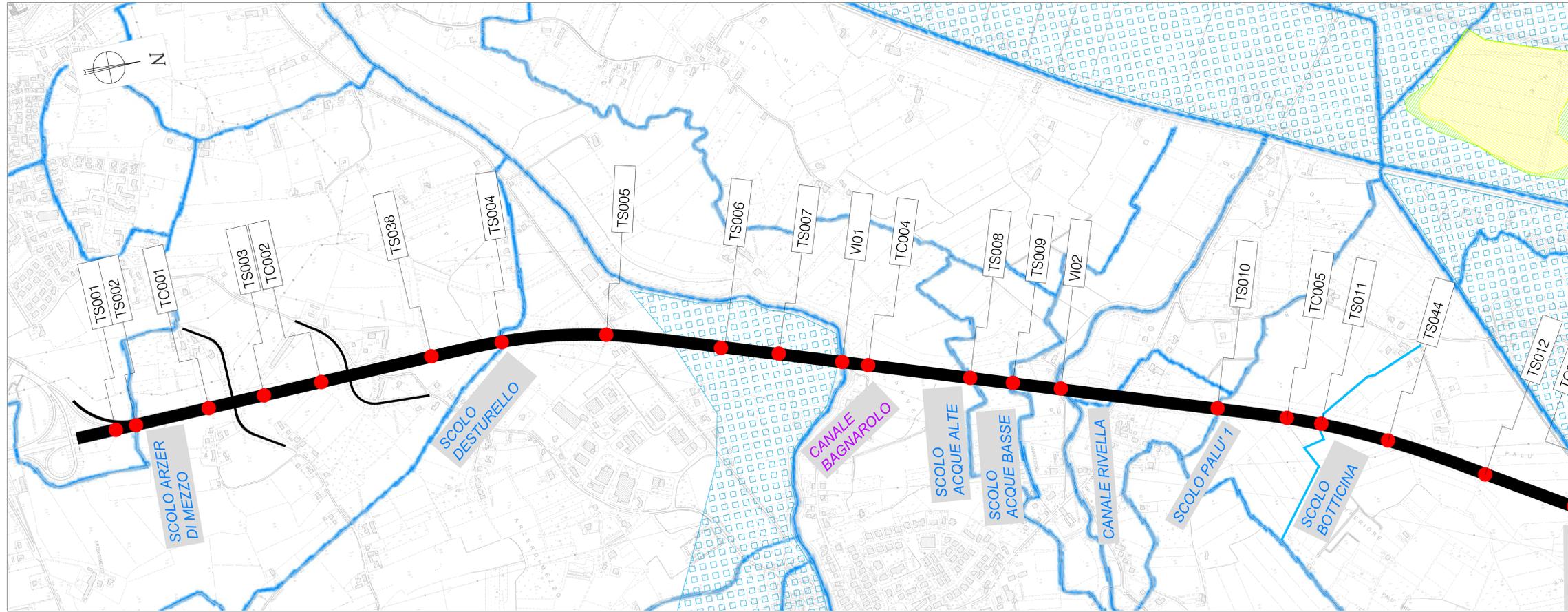
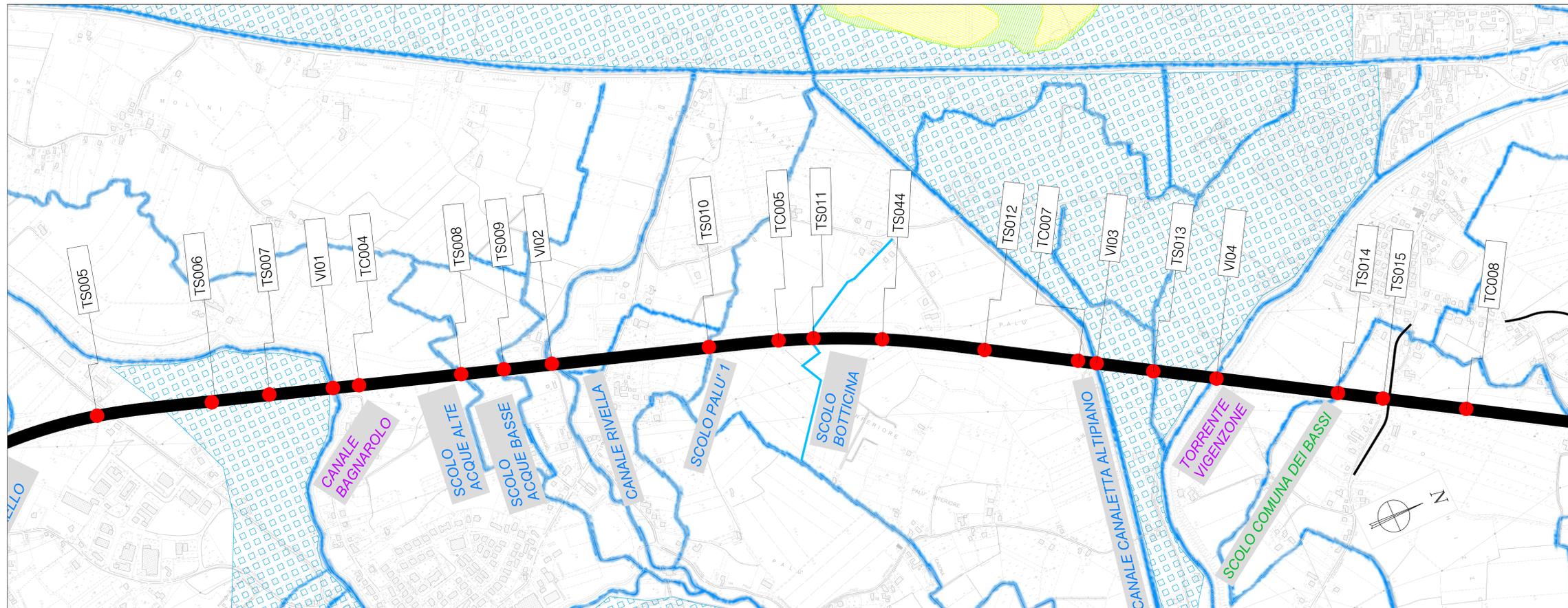


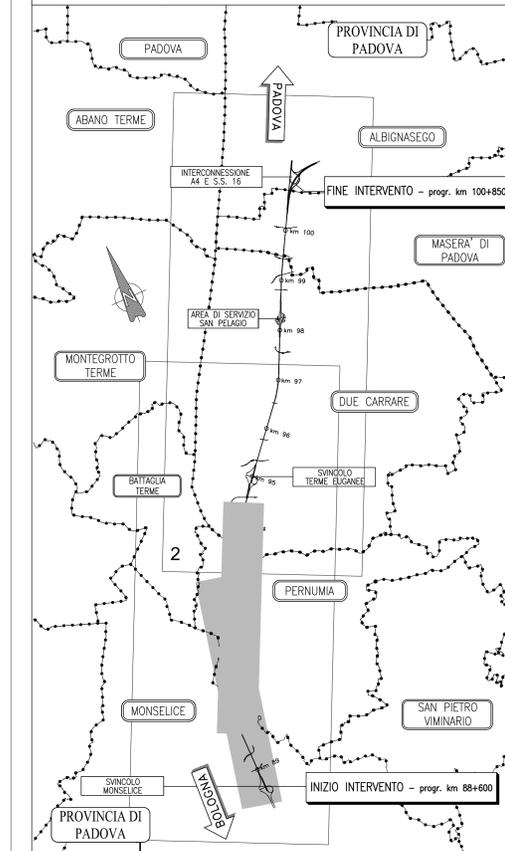
QUADRO 1 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE dal km 88+600 al km 93+000 - 1:5.000



QUADRO 2 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE dal km 89+900 al km 94+600 - 1:5.000



QUADRO DI UNIONE



ENTI GESTORI COMPETENTI SUI CORPI IDRICI INTERFERITI

- CONSORZIO ADIGE EUGANEO
- CONSORZIO BACCHIGLIONE
- GENIO CIVILE DI PADOVA

Piano di Assetto Idrogeologico del Bacino idrografico Scolante nella Laguna di Venezia adottato dalla Regione del Veneto con DGR n. 401 del 31/03/2015

- P1 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MODERATA - AREA SOGGETTA A SCOLO MECCANICO
- P1 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MODERATA
- P2 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MEDIA

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

<b>AUTOSTRADA A13</b>			
<b>DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>			
<b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>			
Parte generale Corografia delle interferenze idrauliche			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Reg. Roma N. 1738 Responsabile Idraulico	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Reg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Reg. Milano N. 420796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO: 111315 0000 PE/DG IDR GE000 00000 0 IDR 0003 1			
ENGINEER COORDINATOR Ing. Mario Brugnotti Ord. Reg. Roma N. A24308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
REDATTO		REVISIONE N. 1 11 DICEMBRE 2021 N. 2 1 APRILE 2022	