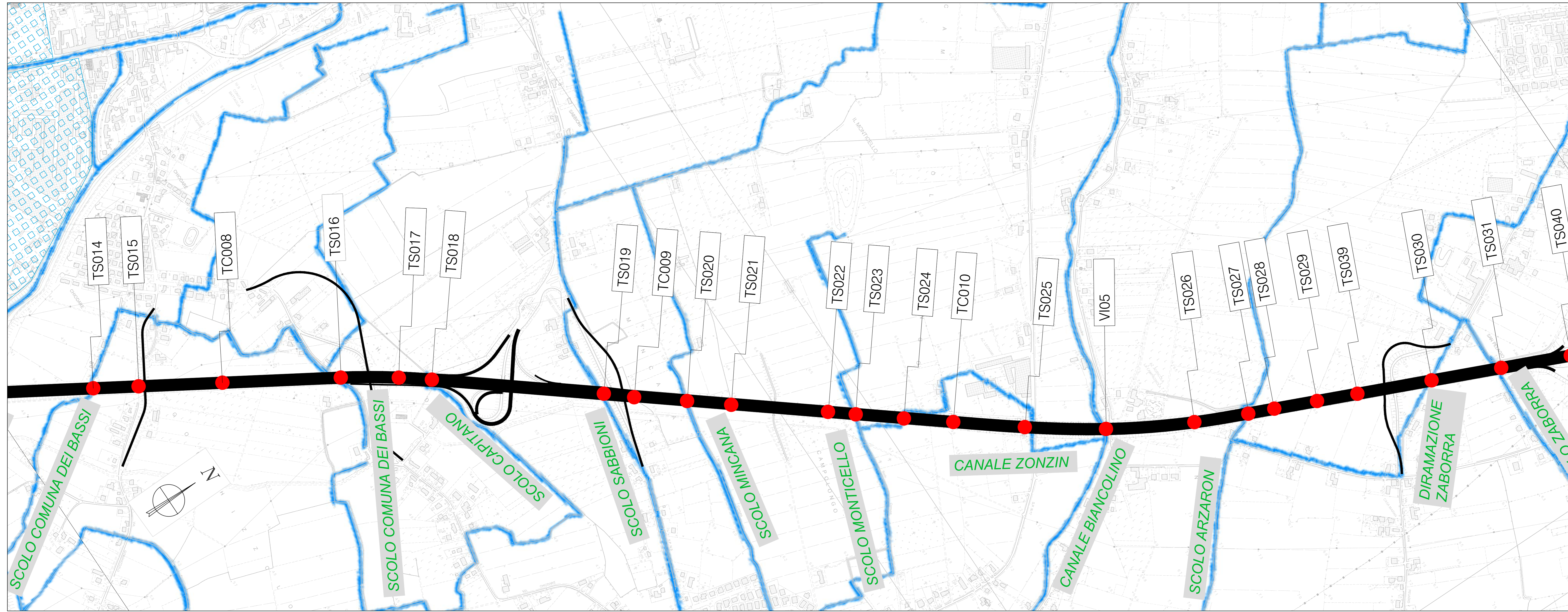
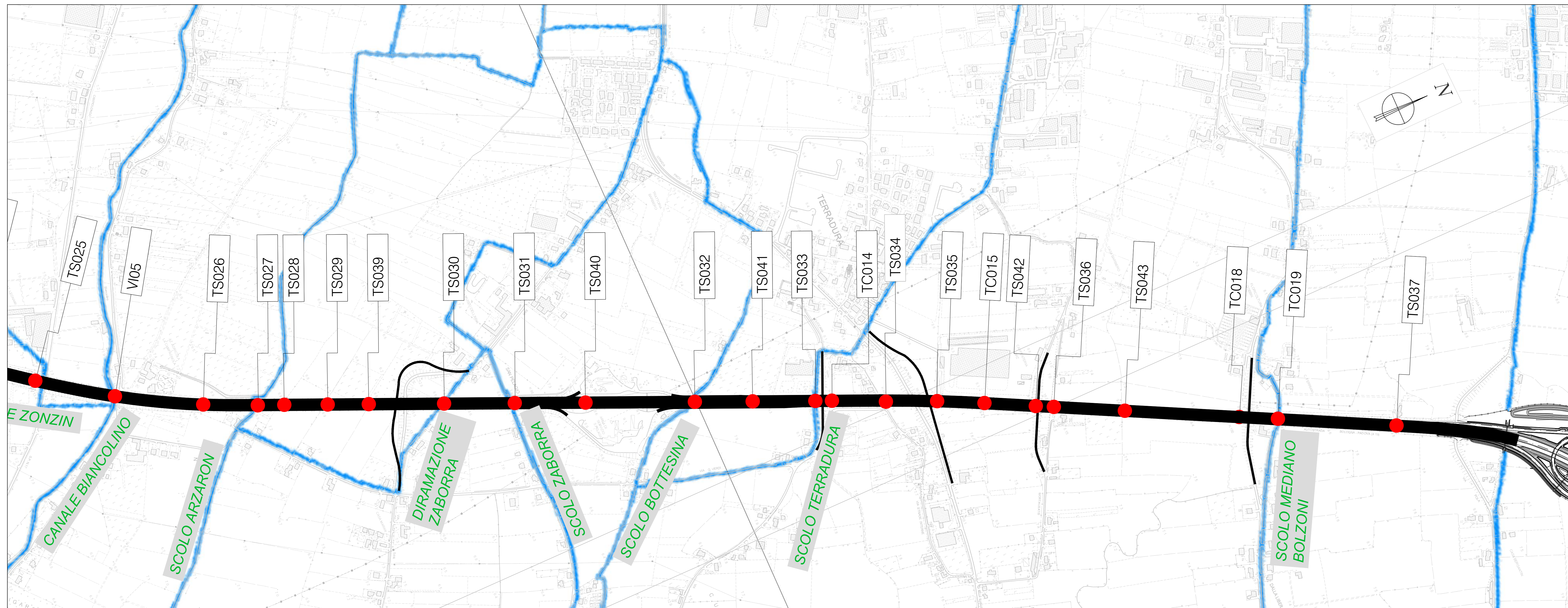


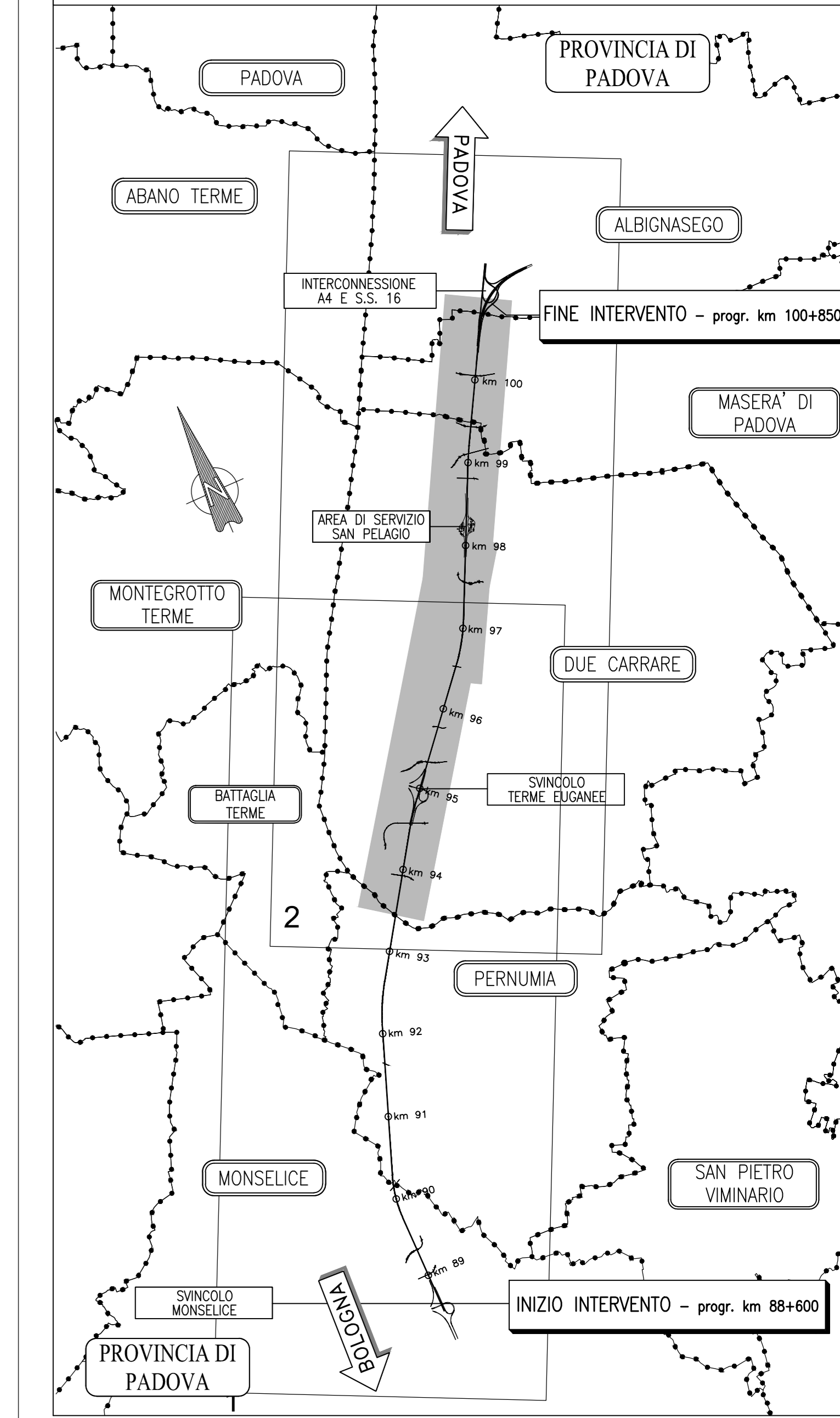
QUADRO 3 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE dal km 93+600 al km 98+200 - 1:5.000



QUADRO 4 - PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERFERENZE IDROGRAFICHE dal km 96+400 al km 100+850 - 1:5.000



QUADRO DI UNIONE



ENTI GESTORI COMPETENTI SUI CORPI IDRICI INTERFERITI

- CONSORZIO ADIGE EUGANEO
- CONSORZIO BACCHIGLIONE
- GENIO CIVILE DI PADOVA

Piano di Assetto Idrogeologico del Bacino idrografico Scolante nella Laguna di Venezia adottato dalla Regione del Veneto con DGR n. 401 del 31/03/2015

- P1 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MODERATA - AREA SOGGETTA A SCOLO MECCANICO
- P1 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MODERATA
- P2 - PERICOLOSITA' IDRAULICA MEDIA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

DOCUMENTAZIONE GENERALE
IDROLOGIA E IDRAULICA

Parte generale
Corografia delle interferenze idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Reg. Roma N. 1738		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 424308 Responsabile Idraulica		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Reg. Milano N. 420796 T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO 11/03/2020		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIGENTE		APPROVAZIONE ELABORAZIONE	
111315	0000	PE/DG	IDR	GE000	00000
				D	IDR 0004
					0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoti Ord. Reg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				11 DICEMBRE 2021	