



**COMPONENTE FAUNA**

- FA-AM-XX-00X Stazione Antri
- FA-RE-XX-00X Stazione Retilli
- FA-AN-XX-00X Stazione Avifauna nidificatrice
- FA-CH-XX-00X Stazione Chiridieri
- FA-TP-XX-00X Stazione Tracce di presenza
- FA-OC-XX-00X Stazione Coleotteri epigei
- FA-MM-XX-00X Stazione Micromammiferi
- FA-RD-XX-00X Stazione Rapaci diurni

**AREE CANTIERE**

- Carriera campo base
- Carriera operativa
- Deposito provvisorio
- Impianti betonaggio non previsti nel Base di Gara
- Area in dissesto da bonificare
- Cave di dissesto da rimboscare
- Siti di stoccaggio-impilanti individuali in fase di progetto preliminare

**PROGETTO IN VARIANTE**

- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Viadotti
- Ponti

**SIMBOLI**

- Dirazione avanzamento lavori
- Impianto dissolvente-dissabbiatore

**VIABILITA'**

- Statale 106 esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Viabilità da realizzare in fase di cantierizzazione
- Corrioni comunali

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Generale  
**DG 41/08**

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGLIOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 594 (km 365+150) A ROSETTO CAPO SPULICO (km 400+000)  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 MONITORAGGIO AMBIENTALE  
 PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
 Planimetria ubicazione punti di misura tav. 1/4  
 Componente FAUNA

**CONTRAENTE GENERALE:**  
**SIRJO S.C.p.A.**  
 Presidente:  
 Ing. Pietro Mario Giannacchio

**PROGETTAZIONE:**  
**ASTALDI IMPREGILO**  
 Il progettista:  
 dott. Ing. E. Campa  
 Il coordinatore per la sicurezza:  
 Ing. L.A. Garofolo

**CONSULENTI:**  
 S.T.E. - Progetto stradale ed idraulica  
 ROCCO TITOLICONSULT - Simulazione  
 SGA - Geologia e litologia  
 CINGIO - GES - Geotecnica  
 LAND - Archeologia  
 PROMETECINGENIERING.IT - Sicurezza ed Ingegneria  
 Ing. F. Sant'Elia  
 Ing. F. Sant'Elia

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Ing. M. Ammirati

Scala di rappresentazione: 1:10000

Rep.: A-104  
 Codice Progetto: L O 7 1 6 C D 1 3 0 1  
 Data: 15.06.2013  
 Descrizione: Planimetria ubicazione punti di misura  
 Redatto: T O 0 M O 3 4 A M B P P O 5 A  
 Verificato: Ing. C. Leccardi  
 Approvato: Ing. E. Campa