

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

**CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD**

Mandataria



Mandante



**PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO  
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)**

INNESTI A18

Lista di Riscontro

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Presidente Ing. A. Pulejo	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. C. L. Istorti

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Realizzazione di due innesti provvisori all'autostrada A18, relative alla LINEA FERROVIARIA CATANIA – MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO-Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

## 2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	Denominazione della tipologia progettuale
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2) lettera h)	Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della modifica del progetto esecutivo

### 3.1 Finalità della modifica e ricadute sul territorio

La modifica progettuale comporta il miglioramento del rendimento e delle prestazioni ambientali complessive.

In particolare, consiste nella realizzazione (e rimozione alla fine dei lavori) di due innesti autostradali provvisori **da destinare esclusivamente al traffico veicolare** di cantiere.

I **due innesti** autostradali provvisori all'autostrada A18 sono previsti uno nel comune di Sant'Alessio Siculo ed uno nel comune di Nizza di Sicilia. Essi si rendono necessari per scaricare l'arteria stradale della SS114 dai traffici aggiuntivi derivanti dalla realizzazione dell'opera (Figura 1). Gli svincoli temporanei metteranno in collegamento la viabilità ordinaria locale e l'autostrada A18 mediante la realizzazione di rampe stradali di estensione limitata (minimizzazione della lunghezza e della larghezza) e quindi con occupazioni di suolo minime. Ad eccezione dell'area di sedime delle rampe, non sono previste ulteriori occupazioni di suolo ai fini di insediamento di aree tecniche o da adibire a deposito di materiali.

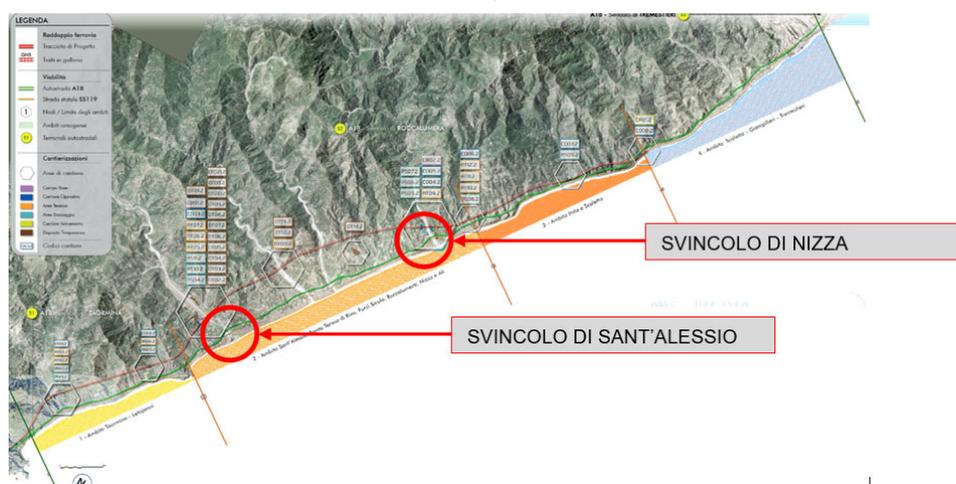


Figura 1 Innessi autostradali provvisori previsti.

La realizzazione di questi due collegamenti permetterà:

- la riduzione degli istradamenti sulla viabilità minore e su quelle delle aree interne;
- la riduzione del numero di mezzi di cantiere in transito sugli svincoli autostradali di Roccalumera e Taormina;
- **la riduzione dei percorsi medi a servizio dei cantieri;**
- **la riduzione dei fattori di pressione ambientale lungo tutto il tratto centrale della viabilità litoranea e in corrispondenza dei centri abitati attraversati dalla viabilità interna;**
- la riduzione degli impatti sociali sul territorio determinata dalla riorganizzazione della logistica del trasporto.

Tale modifica consente la quasi completa liberazione delle tratte stradali interne (alcune delle quali estremamente critiche e pressoché tutte più strette della via "lungomare" e maggiormente congestionate per la presenza di negozi, abitazioni e attività commerciali nelle sezioni di attraversamento delle urbanizzazioni) e del tracciato "lungomare", elemento di criticità soprattutto nella stagione estiva di intenso turismo balneare.

Pertanto, la possibilità di bypassare il percorso lungomare a seguito della realizzazione dei due allacci temporanei con la A18 permette di liberare il percorso costiero consentendo di:

- allontanare i flussi veicolari dalle aree a maggiore densità abitativa, con conseguente riduzione dei fattori di pressione ambientale (rumore, vibrazioni, qualità dell'aria, traffico e sicurezza stradale) anche lungo tutto il tratto centrale della viabilità litoranea;
- minimizzare il rischio di impatti socioeconomici e turistici sul territorio costiero;
- ridurre fortemente la necessità di blocco dell'istradamento dello smarino verso i Depositi Finali e quindi fluidificare tutto il sistema di produzione/stoccaggio/conferimento finale delle terre;
- introdurre la possibilità di riduzione (in alcuni casi pressoché completamente) della necessità del ricorso ai Depositi Temporanei;
- ridurre il numero di mezzi di cantiere in transito sugli svincoli autostradali di Roccalumera e Taormina;
- ridurre ulteriormente i percorsi medi a servizio dei cantieri.

*Si tratta di ricadute che rivestono tutte una notevole valenza ambientale, che viene pertanto a sommarsi ad una significativa razionalizzazione delle movimentazioni dei mezzi di cantiere.*

### **3.2 Studio trasportistico e relativa quantificazione dei benefici**

Attraverso la realizzazione dei due allacci temporanei alla A18 si riescono a minimizzare i traffici di cantiere sulla rete stradale locale. Relativamente ai suddetti allacci di Nizza di Sicilia e di Sant'Alessio Siculo sono stati sviluppati opportuni modelli di simulazione di traffico. Nello specifico è stato redatto apposito studio trasportistico (LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 06).

La realizzazione di questi svincoli temporanei di connessione diretta all'autostrada e ad utilizzo esclusivo dei mezzi provenienti o diretti ai cantieri per la realizzazione del raddoppio ferroviario, consentirà di gestirne la relativa movimentazione in modo tale da non utilizzare la viabilità ordinaria, ed in particolare la adiacente strada statale SS114 Orientale Sicula. Ciò permetterà di contenere gli impatti sulla rete viaria locale nel momento in cui i movimenti di mezzi provenienti e/o diretti al cantiere si sovrapporranno alla mobilità che normalmente interessa la rete stradale afferente all'area di studio del Lotto 2.

L'obiettivo dello studio di traffico svolto secondo le tecniche e i modelli dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto è quindi di fornire una valutazione preventiva dell'impatto dei lavori del raddoppio ferroviario della linea Messina – Catania nella tratta Fiumefreddo – Giampilieri, ed in particolare per quanto riguarda la rete stradale e autostradale del bacino locale interessato dai lavori per il Lotto 2 Taormina – Giampilieri.

Come meglio desumibile dall'Allegato 07, lo studio prende in esame due scenari di intervento, alternativi tra loro, che prevedono per il trasporto dei materiali da e per le aree di cantiere utilizzando rispettivamente:

- la rete stradale e autostradale nella conformazione attuale (Scenario di cantierizzazione Base);
- a rete stradale e autostradale potenziata dalla realizzazione degli svincoli temporanei dedicati sulla A18 Messina – Catania (Scenario di cantierizzazione Ottimizzato).

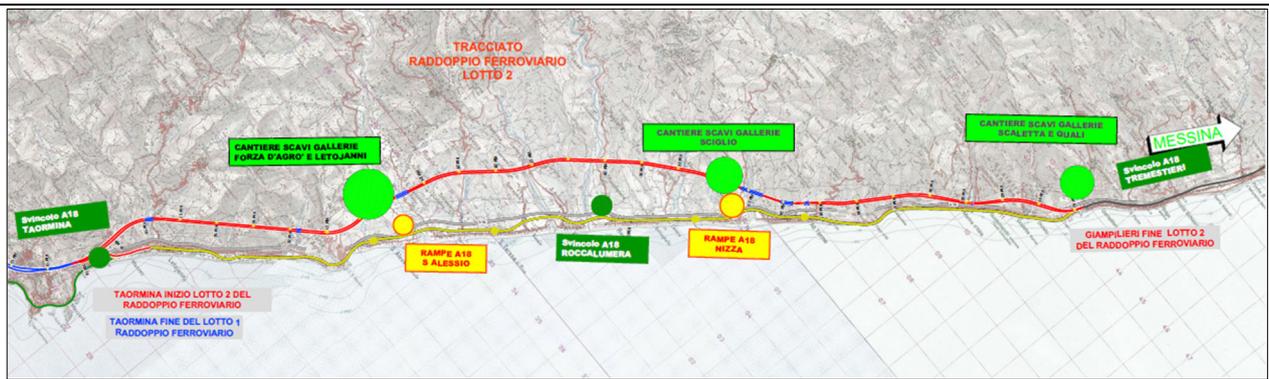


Figura 1 Inquadramento dei cantieri principali e delle gallerie in scavo meccanizzato

Con riferimento all'impatto connesso alla movimentazione dei mezzi connessi allo scavo e all'approvvigionamento dei cantieri funzionali alla realizzazione del raddoppio del tratto ferroviario Giampilieri-Fiumefreddo sull'itinerario Messina-Catania, le elaborazioni di carattere trasportistico predisposte evidenziano in maniera palmare la maggiore efficacia dell'ipotesi di gestione dei flussi dei mezzi di cantiere che prevede la realizzazione temporanea degli svincoli dedicati sul tracciato dell'Autostrada A18 Messina – Catania.

Dal confronto dei valori assunti dai macro-indicatori relativamente ai due scenari di modalità di esecuzione dei lavori, Base e Ottimizzato, risulta evidente il minore impatto associato allo Scenario Ottimizzato. Dalla disamina delle risultanze ottenute si riscontra, con riferimento all'intera rete viaria, quindi considerando sia la rete Autostradale sia la rete Ordinaria, una riduzione associata allo Scenario Ottimizzato delle percorrenze complessive sul sistema. Tali risultanze sono rappresentative della capacità dello Scenario Ottimizzato di garantire minori impatti sulla collettività in ragione, grazie agli svincoli temporanei sull'Autostrada A18 Messina – Catania, di una migliore funzionalità e localizzazione degli itinerari di connessione tra siti di uscita dei mezzi di cantiere e siti di deposito, in grado di determinare interferenze molto più contenute con la mobilità ordinaria già presente sul sistema.

Tabella 1 Quadro di sintesi con riduzione del Traffico Giornaliero Medio tra la soluzione BASE e OTTIMIZZATA

VIABILITÀ	TRATTI (COMUNI)	ID PERCORSO	TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO BASE	TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO OTTIMIZZATO
SS114	LETOJANNI/S.ALESSIO	F4	52	4
SS114	S. ALESSIO/FURCI	F26	69	17
SS114	FURCI/ROCCALUMERA/NIZZA	F25	154	50
SS114	ALI/SCALETTA	F37	53	20
SS114	SCALETTA/GIAMPILIERI	F19	113	20

#### 4. Localizzazione del progetto

Il raddoppio della tratta ferroviaria Taormina-Giampilieri è inserito nell'ambito della realizzazione dell'itinerario AV/AC Palermo – Messina – Catania. Il secondo lotto funzionale di detto intervento si estende da Giampilieri a Taormina.

L'intervento si sviluppa completamente in variante rispetto alla linea storica esistente Messina-Catania ed ha la finalità di aumentare la capacità potenziale e la velocità di percorrenza lungo la medesima direttrice.

Il comparto territoriale sotteso dal progetto del Lotto 2 lotto si estende da Taormina a Giampilieri e comprende 10 tratti in galleria, tra loro collegati da tratti all'aperto ubicati in corrispondenza di valloni quasi sempre sede di fiumare sovrappassate in viadotto.

Nella fascia costiera in corrispondenza del tracciato di progetto sono presenti numerosi centri abitati, che si presentano in configurazione allungata e si susseguono in diversi settori in pratica senza soluzione di continuità. L'insieme di centri abitati presenti lungo il settore di progetto è attraversato da tre infrastrutture di collegamento, ossia la strada statale S.S.114, l'autostrada A18 Catania Messina (con tre svincoli in corrispondenza di Taormina, Roccalumera e Tremestieri) e la ferrovia attuale Catania – Messina. Dal punto di vista territoriale, urbanistico e della viabilità ordinaria potenzialmente utilizzabile dai mezzi di cantiere, tutto il settore compreso tra Taormina e Giampilieri può essere suddiviso in quattro ambiti (Figura 3):

- Ambito Taormina-Letojanni: tale ambito territoriale si estende dallo svincolo autostradale di Taormina fino al termine nord dell'abitato di Letojanni.
- Ambito Sant'Alessio, Santa Teresa di Riva, Furci Siculo, Roccalumera, Nizza e Ali: tale settore si estende dal limite sud dell'abitato di Sant'Alessio al limite Nord dell'abitato di Ali Terme attraversando sei comuni costieri tutti a spiccata vocazione turistica di tipo balneare.
- Ambito Itala e Scaletta: tale ambito territoriale si estende per circa 3,0 km e si compone dei due soli abitati di Itala Marina e Scaletta Marina, località a forte vocazione turistica durante il periodo estivo; i due abitati sono contigui e senza soluzione di continuità, costretti tra l'autostrada A18 a monte e la ferrovia che corre praticamente a pochi metri dal mare a ridosso della spiaggia.
- Ambito Scaletta-Giampilieri-Tremestieri: tale settore si estende dal termine nord dell'abitato di Scaletta, comprende l'abitato di Giampilieri (fine lotto 2) e termina a nord in corrispondenza dello svincolo autostradale di Tremestieri. In tale settore, tra Scaletta e Giampilieri, la statale corre in zona extraurbana senza vincoli di tipo urbanistico.



Figura 3 Ambiti territoriali.

I **due innesti** autostradali provvisori all'autostrada A18 sono previsti uno nel comune di Sant'Alessio Siculo e uno nel comune di Nizza di Sicilia.

Per l'inquadramento territoriale delle predette proposte in area vasta si fa riferimento alle tavole grafiche denominate "INQUADRAMENTO DELLE PROPOSTE RISPETTO AD AREE SENSIBILI E/O VINCOLATE" di cui all'allegato N. 3 (LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 03).

Per l'inquadramento a livello locale dei singoli interventi rispetto alle aree sensibili e/o vincolate si fa riferimento:

- per l'innesto temporaneo all'Autostrada A18 (km 27+400) Comune di Nizza di Sicilia all'allegato N. 4 (LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 04);
- per l'innesto temporaneo all'Autostrada A18 (km 18+300) Comune di Sant'Alessio Siculo all'allegato N. 5 (LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 05);

## 5. Caratteristiche del progetto

### FASE DI CANTIERE

È prevista la realizzazione di **due nuovi innesti temporanei** all'Autostrada A18.

Non sono previste aree di cantiere aggiuntive per la realizzazione dei predetti innesti, ovvero l'area di cantiere coinciderà con l'impronta degli innesti temporanei stessi.

## **SVINCOLO NIZZA DI SICILIA**

L'innesto temporaneo di accesso all'Autostrada A18 (Km 27+400) ricadente nel Comune di Nizza di Sicilia (Figura 4), a nord del centro abitato, in area urbanizzata in prossimità della linea ferroviaria storica e dell'autostrada A18 è costituito da:

- nuova viabilità di cantiere, parallela per un tratto all'autostrada A18 e per un altro tratto al torrente Fiumedinisi (in destra idraulica) per poi immettersi in Via degli Astronauti;
- rampa di immissione in A18 in direzione Catania;
- rampa di uscita da A18 in direzione Catania;
- rampa di immissione in A18 in direzione Messina.
- rampa di uscita da A18 in direzione Messina.



*Figura 4 Innesto temporaneo A18 comune di Nizza di Sicilia*

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un allaccio temporaneo alla sede autostradale della A18 localizzato presso il Comune di Nizza di Sicilia su via Giuseppe Mazzini e su Via Contrada Olivarella per il collegamento diretto del cantiere Sciglio nord.

Sul lato ovest dell'autostrada vengono realizzate una rampa di ingresso in direzione Catania e una in uscita a partire da una intersezione a T su via Contrada Olivarella che, più a sud, sottopassa l'autostrada con una struttura scatolare (da prolungare) di luce pari a circa 7.00 x 4.10m.

A completamento delle opere nella zona ad Ovest si prevede di realizzare in stretto affiancamento alla sede autostradale una strada di collegamento fra la strada Provinciale 27 - Via Contrada Olivarella e la strada di argine del torrente (Via degli astronauti) in modo da collegare direttamente il cantiere senza scaricando il tratto urbanizzato della SP27.

La rampa di immissione per Catania, che parte da Via Contrada Olivarella presenta uno sviluppo di circa 120m presenta una livelletta massima pari al 3.2% per poi raccordarsi con l'autostrada con un raggio

convesso pari a 1200m. La rampa di uscita invece si sviluppa per circa 72m, scendendo a pendenza pari all'8% e connettendosi all'esistente con un raggio verticale di 200m.

Sul lato est dell'autostrada viene realizzata una rampa di uscita dall'autostrada in direzione Messina realizzando una intersezione a T su via Giuseppe Mazzini che sottopassa l'autostrada con una struttura scatolare bidirezionale di luce pari a circa 7.00 x 4.10m. La rampa ha uno sviluppo di 250m circa e una pendenza massima dell'8%. Da via Mazzini nasce anche la rampa di uscita che sale al 9% e si raccorda all'A18 con un raggio pari a 500m.

La strada di collegamento con il cantiere prevista ad Ovest dell'autostrada presenta uno sviluppo di circa 220m con un andamento altimetrico che nella prima parte ricalca quello di una stradina esistente. Arrivati alla progressiva 0+150 circa la strada devia verso sinistra per costeggiare in sinistra una proprietà privata ed affiancandosi in destra a Via degli astronauti, in questa tratta con l'inserimento di una livelletta di pendenza pari al 6% si colma il dislivello presente fra le due strade. Si arriva quindi alla fine del tracciato dove viene prevista una intersezione a T (utilizzata dai soli mezzi di cantiere) che permette i soli flussi da e per il cantiere e non verso il mare.

### Cantierizzazione svincolo temporaneo Nizza di Sicilia

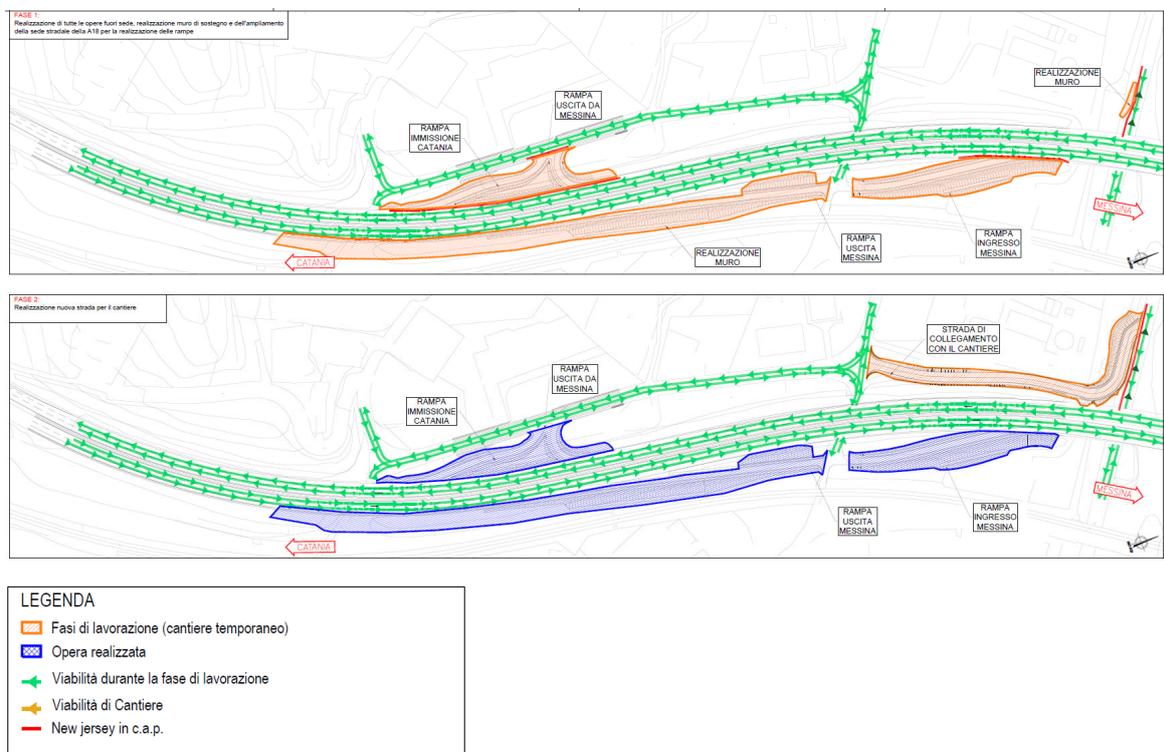


Figura 5 Cantierizzazione innesto temporaneo A18 comune di Nizza di Sicilia

La zona in stretta adiacenza all'autostrada dove ricadono tutti gli interventi risulta scarsamente urbanizzata anche interessata dai rilevati e dalle opere autostradali esistenti.

Da un esame qualitativo non si evincono vincoli esterni che possano interferire con l'ingombro dei macchinari utilizzati per la realizzazione o che possano richiedere particolari opere di presidio.

Le fasi costruttive sono vincolate a mantenere indisturbato il transito dei mezzi sull'autostrada ed in esercizio il transito sulla Provinciale mentre sarà possibile parzializzare il traffico sulla strada di argine per la realizzazione degli interventi.

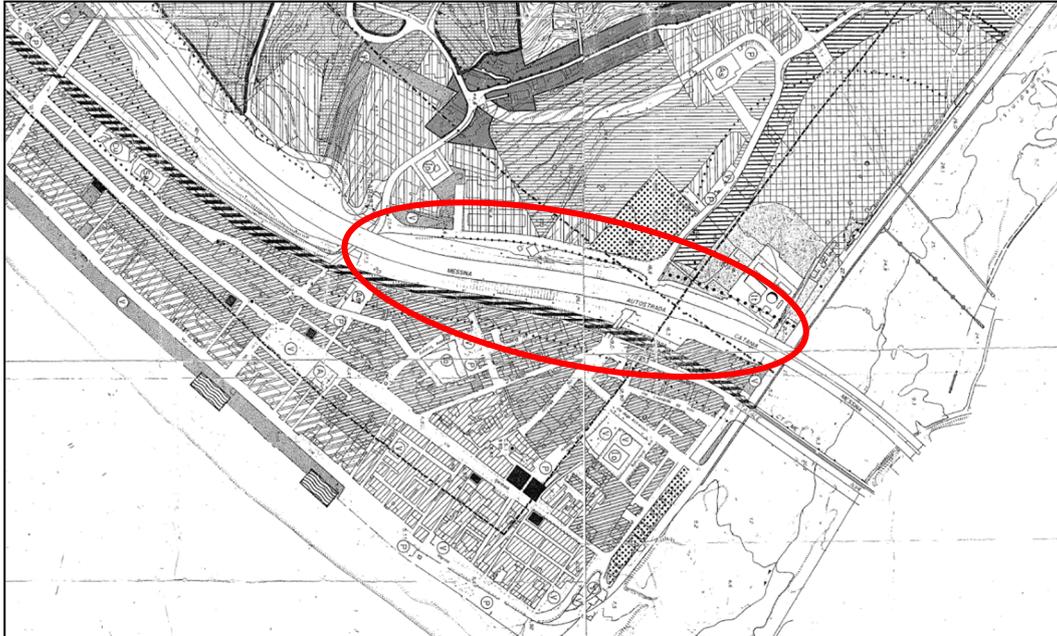
Pertanto, è stata ipotizzata la seguente sequenza operativa:

1. realizzazione di tutte le opere fuori sede

2. realizzazione nuovo muro di sostegno
3. realizzazione nuova strada per il cantiere

### **Previsione strumenti urbanistici**

Da un'analisi del Piano Regolatore Generale vigente del comune di Nizza di Sicilia si evince (*Figura 6*) che l'area dell'allaccio temporaneo di Nizza è ubicato nelle vicinanze di zone B2 (residenziale di completamento di frangia) a ovest, zone B1 (residenziale di completamento del centro urbano) a est, zone F1 (attrezzature socio-culturali) e C2 (residenziale di espansione) a nord-ovest.



*Figura 6 Inquadramento Territoriale allaccio temporanea Nizza di Sicilia (Estratto PRG Nizza di Sicilia)*

### **SVINCOLO S. ALESSIO SICULO**

L'innesto temporaneo di accesso all'Autostrada A18 (Km 18+300) ricadente nel Comune di Sant'Alessio (*Figura 7*) è costituito da:

- rampa di immissione in A18 in direzione Catania
- rampa di immissione in A18 in direzione Messina
- rampa di uscita da A18 in direzione Messina



Figura 7 Innesco temporaneo A18 comune di Sant'Alessio Siculo

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di un'intersezione temporanea tra l'autostrada A18 ME-CT e la strada Provinciale 12 (via Lacco), localizzato presso il Comune di S. Alessio, per il collegamento diretto del cantiere Forza d'Agrò nord.

Il progetto prevede, ad ovest dell'autostrada, l'entrata in direzione CT dei mezzi di cantiere provenienti dalla viabilità locale mediante una rampa diretta. L'immissione dei veicoli pesanti su tale rampa è stata realizzata prevedendo una deviazione della viabilità locale (che corre parallelamente all'autostrada) e la realizzazione su di essa di una corsia per la svolta a sinistra che permette l'accesso alla rampa di immissione in autostrada.

Sulla carreggiata est dell'autostrada sono previste sia la manovra di uscita che quella di entrata, realizzate entrambe con rampe dirette che confluiscono a un nuovo tratto bidirezionale che si collega con la SP12 mediante una nuova intersezione a raso a tre rami.

### **Cantierizzazione svincolo temporaneo S. Alessio Siculo**

La zona ad est dell'autostrada risulta scarsamente urbanizzata e pianeggiante mentre ad ovest tutti gli interventi ricadono sulla viabilità esistente.

Da un esame qualitativo non si evincono vincoli esterni che possano interferire con l'ingombro dei macchinari utilizzati per la realizzazione o che possano richiedere particolari opere di presidio.

Le fasi costruttive sono vincolate a contenere il disagio sul transito dei mezzi sull'autostrada ed in esercizio il transito sulla Provinciale mentre sarà possibile parzializzare il traffico sulla strada locale per la realizzazione degli interventi. In particolare, per mantenere il più possibile indisturbato il traffico autostradale, gli elaborati progettuali dalla cantierizzazione delle opere dovranno prevedere:

- Un sistema di barriere stradali atte a separare fisicamente la sede autostradale dal cantiere di realizzazione delle rampe. Le barriere avranno caratteristiche tali da impedire effetti di disturbo visivo e abbagliamento nei confronti dei mezzi che percorrono l'autostrada.
- Una fase di parzializzazione del traffico autostradale per consentire la sovrapposizione della pavimentazione, eventuali lavori di adeguamento del muro di contenimento in corrispondenza dell'immissione direzione Catania e modifica barriere stradali in corrispondenza dei collegamenti rampe/autostrada.
- Una fase di cantierizzazione che regoli le deviazioni del traffico autostradale durante il rifacimento della segnaletica stradale.

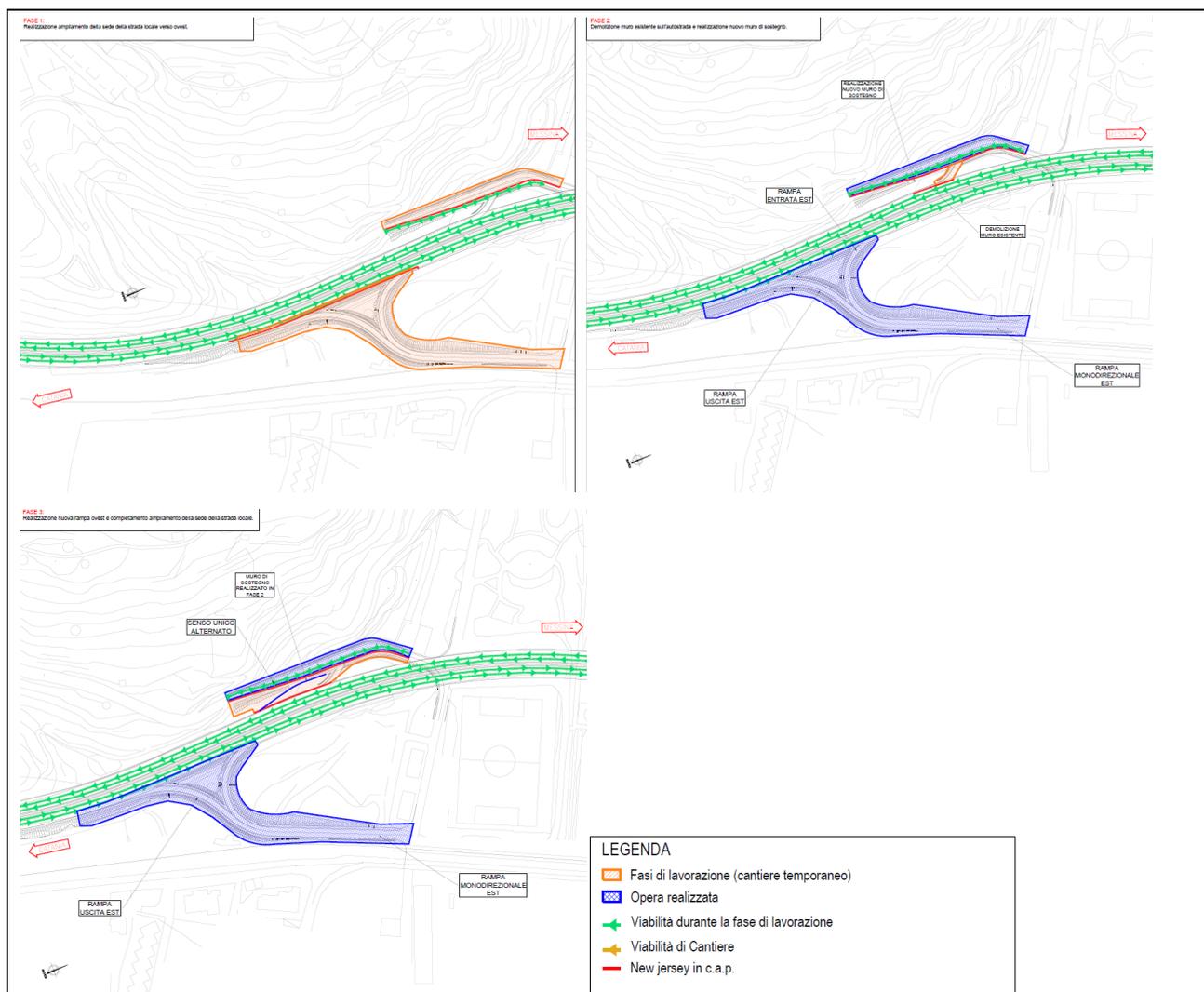


Figura 8 Cantierizzazione svincolo temporaneo Sant'Alessio Siculo

### Previsione strumenti urbanistici

Da un'analisi del Piano Regolatore Generale vigente del comune di Sant'Alessio Siculo si evince (Figura 9) che l'area dell'allaccio temporaneo di Sant'Alessio è ubicato nelle immediate vicinanze di zone AL (edilizia alberghiera) e verde pubblico, e di zone PF (parco fluviale) a nord, C1 (Edificata in aree instabili/di Espansione turistica/stagionale) a ovest, B1 e B3 (residenziale di completamento) ad est.

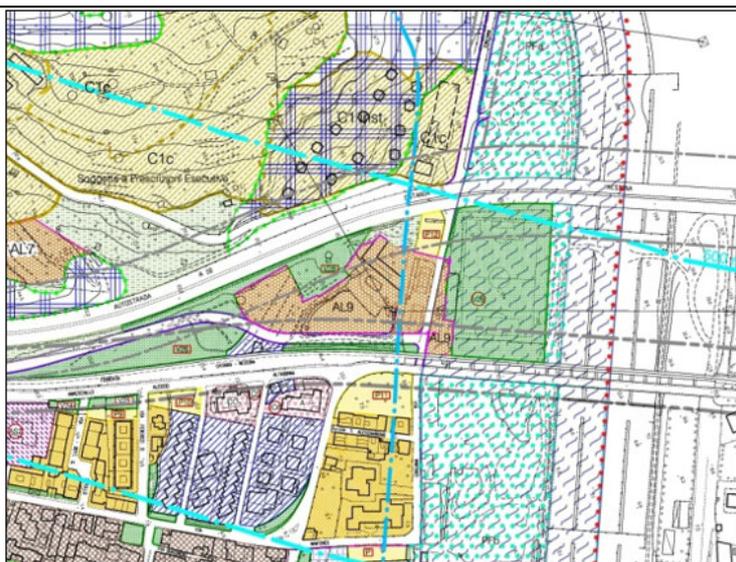


Figura 9 Inquadramento Territoriale allaccio temporanea Nizza di Sicilia (Estratto PRG Sant'Alessio Siculo)

Tutte le aree dove ricadono gli innesti sono libere da edificazione.

**FASE DI ESERCIZIO**

**Non è prevista alcuna modifica rispetto al progetto.**

**6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente**

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/Atto/Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	<i>Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi MITE)/Decreto n. 145 del 22/07/2020</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Ordinanza n. 49 del 9 settembre 2020 di approvazione del Progetto Definitivo Giampileri Fiumefreddo - Lotto 2 Taormina - Giampileri, pubblicata sulla GURI n. 110 in data 19 settembre 2020	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
<p>Altre autorizzazioni (ambientali)</p> <p><b>1) Innesso Nizza di Sicilia</b></p> <p>Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004</p> <p>Si osserva che per tale innesto è stata ottenuta l'autorizzazione paesaggistica ed il parere favorevole da parte del CAS (Consorzio Autostrade Siciliane)</p> <p>Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 07</p> <p><b>2) Innesso Sant'Alessio Siculo</b></p> <p>Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004</p> <p>Si osserva che per tale innesto è stata ottenuta l'autorizzazione paesaggistica ed il parere favorevole da parte del CAS (Consorzio Autostrade Siciliane)</p> <p>Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 07</p>	<p>Autorità competente</p> <p><b>1) Innesso Nizza di Sicilia</b></p> <p>Assessorato regionale dei beni culturali e dell'identità siciliana-Dipartimento dei beni culturali e dell'identità siciliana-Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina</p> <p><b>2) Innesso Sant'Alessio Siculo</b></p> <p>Assessorato regionale dei beni culturali e dell'identità siciliana-Dipartimento dei beni culturali e dell'identità siciliana-Soprintendenza BB.CC.AA di Messina</p>

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
<b>1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi</b>			
1.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree.
1.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree.
<b>2. Zone costiere e ambiente marino</b>			
2.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade. Dista 0,036 km dalla fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
2.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade parzialmente fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>3. Zone montuose e forestali</b>			
3.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade. Dista 0,18 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
3.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade. Dista 0,062 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</b>			
4.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree. Dista circa 0,008 km dalla zona classificata come "3250 Fiumi mediterranei a flusso permanente con Glaucium flavum" della Carta degli Habitat natura 2000 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
4.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree. Dista circa 0,037 km dalla zona classificata come "91AA* Boschi Orientali di Quercia Bianca" della Carta degli Habitat natura 2000 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</b>			
5.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree.
5.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree.
<b>6. Zone a forte densità demografica</b>			
6.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali zone
6.2 <i>innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali zone
<b>7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica</b>			
7.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade parzialmente nella fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c del D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
7.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade all'interno di tali zone. Distanza circa 0.01 km dalla fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c D.lgs.42-04 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)</b>			
8.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali territori Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
8.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali territori Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)</b>			

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
9.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali siti
9.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali siti
<b>10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)</b>			
10.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree Dista circa 0,15 km da aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
10.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree. Dista circa 0,31 km da aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923 Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni</b>			
11.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18) Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree. Dista 0,008 km da tali aree Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04
11.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade in tali aree. Dista 0,013 km da tali aree Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05
<b>12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)<sup>3</sup></b>			
12.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade in zona sismica 1
12.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade in zona sismica 1
<b>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</b>			
13.1 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Nizza di Sicilia</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade completamente all'interno della fascia di rispetto autostradale ed una porzione all'interno della fascia di rispetto del vecchio tracciato ferroviario Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 04

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica  
 Ministero della Transizione Ecologica  
 Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
 Modulistica VIA – 06/09/2022

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
13.2 <i>Innesto temporaneo all'Autostrada A18 Comune di Sant'Alessio Siculo</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade quasi completamente all'interno della fascia di rispetto autostradale ed una porzione all'interno della fascia di rispetto del vecchio tracciato ferroviario Vedasi LOTTO2-INNESTI A18-LC-ALLEGATO 05

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.1 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.1 dell'allegato N. 1	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.2 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.2 dell'allegato N. 1	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.3 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.3 dell'allegato N. 1	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.4 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.4 dell'allegato N. 1	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.5 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.5 dell'allegato N. 1	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.6 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.6 dell'allegato N. 1	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.7 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.7 dell'allegato N. 1	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.8 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.8 dell'allegato N. 1	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

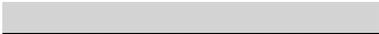
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.9 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.9 dell'allegato N. 1	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.10 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.10 dell'allegato N. 1	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.11 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.11 dell'allegato N. 1	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.12 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.12 dell'allegato N. 1	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.13 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.13 dell'allegato N. 1	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.14 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.14 dell'allegato N. 1	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.15 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.15 dell'allegato N. 1	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.16 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.16 dell'allegato N. 1	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.17 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.17 dell'allegato N. 1	

18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.18 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.18 dell'allegato N. 1	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.19 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.19 dell'allegato N. 1	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.20 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.20 dell'allegato N. 1	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.21 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.21 dell'allegato N. 1	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Vedasi paragrafo 1.22 dell'allegato N. 1		<i>Perché:</i> Vedasi paragrafo 1.22 dell'allegato N. 1	

## 10. Allegati

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE	-	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 01
2	INQUADRAMENTO GENERALE DELLE PROPOSTE RISPETTO ALL'OPERA (n. 1 Tavola)	1:23.000	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 02
3	INQUADRAMENTO DELLE PROPOSTE RISPETTO AD AREE SENSIBILI E/O VINCOLATE (n. 6 Tavole)	1:23.000	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 03
4	INNESTO TEMPORANEO ALL'AUTOSTRADA A18 (KM 27+400) COMUNE DI NIZZA DI SICILIA RISPETTO AD AREE SENSIBILI E/O VINCOLATE (n. 6 Tavole)	1:1.000	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 04
5	INNESTO TEMPORANEO ALL'AUTOSTRADA A18 (KM 18+300) COMUNE DI SANT'ALESSIO SICULO RISPETTO AD AREE SENSIBILI E/O VINCOLATE (n. 6 Tavole)	1:1.000	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 05
6	RELAZIONE STUDIO TRASPORTISTICO	-	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 06
7	PARERE FAVOREVOLE DEL CAS E AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER GLI INNESTI TEMPORANEI DI NIZZA DI SICILIA E SANT'ALESSIO SICULO	-	LOTTO2-INNESTI A18-LC-Allegato 07

Il/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.