

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD

Mandataria



Mandante



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)**

**REALIZZAZIONE DI DUE INNESTI TEMPORANEI NELL'AUTOSTRADA A18
VALUTAZIONE PRELIMINARE ART. 6, COMMA 9 DEL D.L.VO 152/06 E S.M.I.**

LISTA DI CONTROLLO-ALLEGATO 01

RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|---------------------------------|--|--------------------|
| Il Presidente Ing. A. Pulejo | Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | Ing. C. L. Istorti |

| | |
|---|--|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROCKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 2/14</p> |

INDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | <i>INTERFERENZE DEI LAVORI CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</i> | 3 |
| 1.1 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 1 | 3 |
| 1.2 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 2 | 3 |
| 1.3 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 3 | 3 |
| 1.4 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 4 | 4 |
| 1.5 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 5 | 4 |
| 1.6 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 6 | 4 |
| 1.7 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 7 | 5 |
| 1.8 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 8 | 5 |
| 1.9 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 9 | 5 |
| 1.10 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 10 | 6 |
| 1.11 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 11 | 6 |
| 1.12 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 12 | 6 |
| 1.13 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 13 | 7 |
| 1.14 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 14 | 7 |
| 1.15 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 15 | 11 |
| 1.16 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 16 | 11 |
| 1.17 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 17 | 11 |
| 1.18 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 18 | 12 |
| 1.19 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 19 | 12 |
| 1.20 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 20 | 13 |
| 1.21 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 21 | 14 |
| 1.22 | LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 22 | 14 |

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>    | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 3/14</p> |

1 INTERFERENZE DEI LAVORI CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

1.1 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 1

La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?

Si, ma solo temporaneamente in quanto tali modifiche non riguardano la fase di esercizio, ma solo quella di costruzione delle Gallerie dell'opera principale, con particolare riferimento alle Gallerie Scaletta - GN10 e Quali - GN09, che saranno realizzate mediante sistema meccanizzato.

Al fine di fluidificare il traffico verso i destini di conferimento finale delle terre e rocce da scavo, alleggerendo così la viabilità locale, si procederà alla realizzazione di **due innesti** autostradali provvisori:

- lo svincolo temporaneo di accesso all'autostrada A18 (km 27+400), ubicato nel Comune di Sant'Alessio;
- lo svincolo temporaneo di accesso all'autostrada A18 (km 18+300), ubicato nel Comune di Nizza.

Tali opere saranno a carattere temporaneo, in quanto strettamente legate alle opere di costruzione dell'infrastruttura.

Gli impatti, pertanto sono da considerarsi non significati in quanto a carattere provvisorio legati alle sole fasi di realizzazione e successiva dismissione.

Tutte le opere realizzate saranno smantellate e verrà ripristinato lo stato dei luoghi, in termine di ambiente fisico.

1.2 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 2

La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?

Si, la realizzazione degli innesti comporta, limitatamente alla fase di costruzione e di durata del cantiere, gli approvvigionamenti idrici ed energetici esclusivamente ai fini industriali. Per quanto attiene ai materiali inerti necessari alla realizzazione delle opere, essi saranno reperiti dai siti più prossimi alle aree di lavoro.

Per quanto attiene alla fase di cantiere il consumo elettrico sarà limitato alla sola illuminazione degli innesti provvisori autostradali.

Pertanto, gli approvvigionamenti idrici ed energetici riguardano esclusivamente la fase di costruzione dell'opera principale. Non richiederà l'utilizzo di ulteriori risorse naturali non rinnovabili o scarsamente disponibili.

Non è prevista alcuna modifica in merito all'esercizio dell'opera autorizzata.

Gli impatti non sono significati in quanto a carattere provvisorio. Tutte le opere realizzate verranno, infatti, smantellate e verrà ripristinato lo stato agricolo dei luoghi.

Pertanto, le aree dopo l'utilizzo verranno restituite agli usi originari e verranno ripristinate le condizioni ambientali.

1.3 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 3

Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?

No, la realizzazione degli innesti provvisori autostradali non destano preoccupazioni sui rischi percepiti per la salute umana che sono quelle per la loro realizzazione (calcestruzzi, acciai, inerti, ecc.).

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 4/14</p> |

Gli interventi in questione non producono un effetto significativo per la salute umana e l'ambiente e sono stati tutti oggetto di accurate valutazioni.

Nessuna modifica è prevista per la fase di esercizio dell'opera principale.

1.4 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 4

Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?

Si, è prevista la produzione di rifiuti solidi durante la realizzazione, e la successiva dismissione, dei due innesti derivante dalle normali attività edili di costruzione. Tali quantità sono da ritenersi esigue e non comparabili rispetto alla totalità del progetto ferroviario. Ad ogni modo ai sensi della normativa saranno messe in atto tutte le misure per minimizzare il rifiuto e massimizzarne il riutilizzo

Pertanto, i lavori in questione non producono alcun effetto significativo sulla produzione di rifiuti trattandosi di rifiuti prodotti nel corso di cantieri edili (nella fase di realizzazione dell'opera) o derivanti da attività di demolizione (fase di smantellamento).

1.5 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 5

Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?

No. Non si prevede l'emissione in atmosfera di sostanze pericolose. Si presume una contenuta emissione in atmosfera di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici durante la fase di cantierizzazione per la realizzazione degli innesti, analogamente a tutti i cantieri dell'opera, e durante la vita utile di ciascun intervento.

Gli innesti consentiranno peraltro di ridurre notevolmente gli impatti negli abitati attraversati dalla SS114.

Comunque, all'interno dei cantieri sono previste procedure operative atte a prevenire e minimizzare l'impatto in fase di cantiere (lavaggio ruote degli automezzi, bagnatura delle piste/aree di cantiere e dei materiali polverulenti posti in stoccaggio, ecc).

Pertanto, non sono previsti effetti ambientali significativi.

1.6 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 6

Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?

Si, gli impatti saranno di modesta entità e limitati nel tempo: si prevede che per la realizzazione degli svincoli temporanei saranno utilizzati macchinari tali da generare impatti di modesta entità e limitati nel tempo in corrispondenza dei ricettori presenti nelle immediate vicinanze per le matrici rumore, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche e emissioni termiche. Le attività che saranno svolte nella fase preparativa si limitano alla movimentazione terre mediante mezzi di cantiere.

L'eventuale impatto da emissioni luminose è prevedibile solo nel caso in cui i lavori di realizzazione delle rampe avvengano in periodi di bassa luce naturale o di notte; per limitare il potenziale impatto sui ricettori limitrofi si procederà a configurare l'illuminazione di cantiere in modo che non sia rivolta verso le abitazioni.

I predetti impatti saranno generati solamente dalle aree degli svincoli in quanto non sono previste ulteriori aree di cantiere.

In fase di esercizio gli impatti saranno legati al transito dei mezzi di cantiere in corrispondenza degli innesti.

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 5/14</p> |

Le valutazioni condotte evidenziano un impatto non significativo sul clima acustico attuale, in quanto le emissioni associate alle attività di mezzi e di macchinari non sono tali da provocare innalzamenti dei livelli in facciata ai ricettori non conformi alla normativa vigente.

Infatti, a prescindere dai ridotti flussi di cantiere, i pochi ricettori più prossimi si trovano nei punti di distacco delle rampe che, per evidenti questioni dinamiche di flusso (consentite solamente basse velocità, 30 km/h) non comporteranno impatti significativi. Mentre altri si contestualizzano ad una distanza tale da non comportare impatti.

In ogni caso gli effetti, non significativi, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.

1.7 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 7

Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?

No, la realizzazione degli innesti provvisori nell'A18 non comporta rischi di contaminazione delle matrici ambientali circostanti (suolo, acque superficiali ed acque sotterranee), fatta eccezione per eventi accidentali.

1.8 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 8

Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?

Si. Il progetto, comunque, sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e s.m.i..

Tutte le attività relative all'allestimento/smantellamento delle aree di cantiere (innesti) saranno inserite all'interno del Piano di Sicurezza e coordinamento. Pertanto, per quanto riguarda i rischi per la salute e l'ambiente, in fase di realizzazione verranno valutati tutti i possibili impatti e individuate le corrette azioni mitigative.

Gli impatti non sono ritenuti significativi in quanto il progetto prevede tutte le misure atte a garantire la sicurezza e la salute delle persone, nonché la tutela ambientale.

1.9 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 9

Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

Si. In particolare:

- l'innesto di Nizza di Sicilia dista 0,036 km dalla fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a del D.lgs.42-04, 0,18 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g del D.lgs.42-04, 0,008 km dalla zona classificata come "3250 Fiumi mediterranei a flusso permanente con Glaucium flavum" della Carta degli Habitat natura 2000 e 0,15 km da aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923; esso ricade parzialmente nella fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c del D.lgs.42-04;
- l'innesto di Sant'Alessio Siculo ricade parzialmente nella fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a del D.lgs.42-04, dista 0,062 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g del D.lgs.42-04, 0,037 km dalla zona classificata come "91AA* Boschi Orientali di Quercia Bianca" della Carta degli Habitat natura 2000, 0,01 km dalla fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c del D.lgs.42-04 e 0,31 km da aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 3267/1923;

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 6/14</p> |

Tutte le aree utilizzate per la realizzazione dei due innesti verranno utilizzate temporaneamente durante la realizzazione dell'opera principale. Al termine dei lavori tutte le opere (innesti) verranno smantellate e, pertanto, le aree verranno restituite agli usi originari prevedendo il ripristino delle condizioni ambientali.

Ne consegue che gli impatti non sono da ritenersi significativi.

1.10 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 10

Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

No, non ci sono zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico.

1.11 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 11

Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?

Si sono presenti dei corsi idrici superficiali.

L'innesto temporaneo all'Autostrada A18 previsto nel comune di Nizza di Sicilia ricade parzialmente nella fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art. 142 lett. c del D.lgs.42-04. L'innesto temporaneo all'Autostrada A18 previsto nel comune di Sant'Alessio Siculo non ricade nella fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art. 142 lett. c del D.lgs.42-04. Da tale fascia dista circa 10 m.

Lo svincolo temporaneo di accesso all'autostrada A18 (km 27+400), ubicato nel Comune di Sant'Alessio, si sviluppa in destra idraulica della Fiumara d'Agrò. Nello specifico la rampa di ingresso careggiata in direzione Catania, si sviluppa su un'area a verde interclusa tra la carreggiata autostradale ed una strada comunale, mentre quelle di ingresso in direzione Messina su aree a verde intercluse tra la stessa autostrada e l'attuale ferrovia, oltre la quale troviamo la viabilità comunale di raccordo.

Lo svincolo temporaneo di accesso all'autostrada A18 (km 18+300), ubicato nel Comune di Nizza, si sviluppa in destra idraulica del torrente Fiumedinisi. Nello specifico la rampa di ingresso careggiata in direzione Catania, si sviluppa su un'area a verde che costituisce la scarpata dell'autostrada stessa e si raccorda con la strada Contrada Olivarella, mentre quelle di ingresso in direzione Messina su aree a verde intercluse tra la stessa autostrada e l'attuale ferrovia, oltre la quale troviamo la viabilità comunale di raccordo. Tale intervento inoltre prevede una nuova viabilità di cantiere di raccordo tra via degli Astronauti e l'autostrada stessa.

Per i corpi idrici vicini ai due innesti non è prevista alcuna opera.

In ogni caso non vi sono impatti significativi su nessun tipo di corpo idrico come descritto al successivo punto 1.20.

1.12 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 12

Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

No, anzi la realizzazione degli innesti, associata alla meccanizzazione degli scavi, consentono la quasi completa liberazione delle tratte stradali interne (alcune delle quali estremamente critiche e pressoché tutte più strette della via "lungomare" e maggiormente congestionate per la presenza di negozi, abitazioni e attività commerciali nelle sezioni di attraversamento delle urbanizzazioni) e del tracciato "lungomare", elemento di criticità soprattutto nella stagione estiva di intenso turismo balneare.

| | |
|---|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario: Mandante</p>   <p>Progettazione:</p>    | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 7/14</p> |

La possibilità di bypassare il percorso lungomare a seguito della realizzazione dei due allacci temporanei con la A18 permette di liberare il percorso costiero consentendo di:

- allontanare i flussi veicolari dalle aree a maggiore densità abitativa, con conseguente riduzione dei fattori di pressione ambientale (rumore, vibrazioni, qualità dell'aria, traffico e sicurezza stradale) anche lungo tutto il tratto centrale della viabilità litoranea;
- minimizzare il rischio di impatti socioeconomici e turistici sul territorio costiero;
- ridurre fortemente la necessità di blocco dell'istadamento dello smarino verso i Depositi Finali e quindi fluidificare tutto il sistema di produzione/stoccaggio/conferimento finale delle terre;
- introdurre la possibilità di riduzione (in alcuni casi pressoché completamente) della necessità del ricorso ai Depositi Temporanei;
- ridurre il numero di mezzi di cantiere in transito sugli svincoli autostradali di Roccalumera e Taormina;
- ridurre ulteriormente i percorsi medi a servizio dei cantieri.

Si tratta di ricadute che rivestono tutte una notevole valenza ambientale, che viene pertanto a sommarsi ad una significativa razionalizzazione delle movimentazioni dei mezzi di cantiere, a tutto vantaggio dei tempi di esecuzione dei lavori in progetto.

1.13 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 13

Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?

No, nessuno dei due svincoli temporanei.

1.14 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 14

Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?

Sì, ma la perdita di suolo riguarderà esclusivamente la fase di cantiere. Realizzata l'opera principale, infatti, i cantieri (i due innesti) saranno smantellati e verrà ripristinato lo stato dei luoghi, in termine di ambiente fisico. Gli impatti, pertanto sono da considerarsi non significati in quanto a carattere provvisorio. L'innesto di Sant'Alessio interessa un'area di 8.200 m², quello di Nizza di Sicilia un'area di 4.700 m² per complessivi 12.900 m².

Appare rilevante inoltre osservare che, di concerto tra il committente (RFI) e l'appaltatore (Consorzio Messina Catania lotto nord), è stata accertata l'indisponibilità di due aree di Deposito Temporaneo, DT17.2 di 6.800 m² e DT18.2 di 6.100 m², per complessivi 14.900 m². Pertanto, in una ottica globale la soppressione di tali aree produrrà un bilancio positivo e consentirà di evitare il relativo consumo di suolo anche se tale occupazione sarebbe comunque stata limitata nel tempo.

L'innesto temporaneo di accesso all'Autostrada A18 (Km 18+300) ricadente nel Comune di Sant'Alessio è costituito, ad ovest dell'autostrada dall'entrata in direzione CT dei mezzi di cantiere provenienti dalla viabilità locale mediante una rampa diretta. L'immissione dei veicoli pesanti su tale rampa è stata realizzata prevedendo una deviazione della viabilità locale (che corre parallelamente all'autostrada) e la realizzazione su di essa di una corsia per la svolta a sinistra che permette l'accesso alla rampa di immissione in autostrada.

Sulla carreggiata est dell'autostrada sono previste sia la manovra di uscita che quella di entrata, realizzate entrambe con rampe dirette che confluiscono a un nuovo tratto bidirezionale che si collega con la SP12 mediante una nuova intersezione a raso a tre rami.

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria: Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 8/14</p> |



Innesto Sant'Alessio Siculo-Stralcio aerofotogrammetrico



Legenda:

— Innesto autostradale "Sant'Alessio Siculo"

Carta uso suolo (Corine Land Cover)

- 121 Insediamenti industriali, artigianali, commerciali e spazi annessi
- 132 Aree ruderali e discariche
- 142 Aree ricreative e sportive
- 223 Oliveti
- 242 Sistemi colturali e particellari compresi (mosaico di appezzamenti)
- 1111 Zona residenziale a tessuto compatto e denso
- 1221 Linee ferroviarie e spazi associati
- 1222 Viabilità stradale e sua pertinenza
- 2311 Incoti
- 5112 Torrenti e greti alluvionali
- 3116 Boschi e boscaglie ripariali
- 31122 Querceti termofili

Innesto Sant'Alessio Siculo-Uso del suolo

L'innesto temporaneo di accesso all'Autostrada A18 (Km 27+400) ricadente nel Comune di Nizza a nord del centro abitato, in area urbanizzata in prossimità della linea ferroviaria storica e dell'autostrada A18 è costituito sul lato

| | |
|---|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 9/14</p> |

ovest dell'autostrada da una rampa di ingresso in direzione Catania e una in uscita a partire da una intersezione a T su via Contrada Olivarella che, più a sud, sottopassa l'autostrada con una struttura scatolare (da prolungare) di luce pari a circa 7.00 x 4.10m. Sul lato est dell'autostrada viene realizzata una rampa di uscita dall'autostrada in direzione Messina realizzando una intersezione a T su via Giuseppe Mazzini che sottopassa l'autostrada. Da via Mazzini nasce anche la rampa di uscita che si raccorda all'A18.



Innesto Nizza di Sicilia-Stralcio aerofotogrammetrico

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE INTERFERENZE CON IL
CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

PAG.

10/14



Legenda:

— Innesito autostradale "Nizza di Sicilia"

Carta uso suolo (Corine Land Cover)

- 222 Frutteti
- 223 Oliveti
- 242 Sistemi culturali e particellari compresi (mosaico di appezzamenti)
- 1111 Zona residenziale a tessuto compatto e denso
- 1112 Zona residenziale a tessuto discontinuo e rado
- 1221 Linee ferroviarie e spazi associati
- 1222 Viabilità stradale e sua pertinenza
- 5112 Torrenti e greti alluvionali
- 3116 Boschi e boscaglie ripariali

Innesito Nizza di Sicilia-Uso del suolo

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario: Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 11/14</p> |

1.15 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 15

Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?

No, non si hanno informazioni in merito.

1.16 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 16

Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

No.

1.17 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 17

Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

Si.

L'area limitrofa all'innesto Nizza di Sicilia risulta a destinazione d'uso urbana, con presenza di edifici ad uso prevalentemente residenziale e la presenza di edifici isolati a destinazione d'uso commerciale. Come mostrato nell'immagine di seguito riportata, è stata riscontrata la presenza di n. 3 edifici sensibili nelle immediate vicinanze dell'innesto. Si tratta di "Centro diurno Autismo" (ad ovest a circa 50 m), una Scuola Primaria ed un'Azienda Sanitaria nel centro abitato di Nizza di Sicilia a distanza di circa 80-100 m.



L'area limitrofa all'innesto Sant'Alessio Siculo risulta a destinazione d'uso rurale nella parte ad ovest ed urbano nell'area ad est. Vi è la presenza di edifici isolati nella parte ad ovest, mentre nella parte ad est vi è una presenza di edifici prevalentemente ad uso residenziale. Come riportato nell'immagine di seguito, si riscontra la presenza di

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria: Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 12/14</p> |

una scuola materna nelle immediate vicinanze dell'innesto (a circa 100 m) e la presenza di una scuola elementare a circa 430 m di distanza dall'innesto di Sant'Alessio Siculo.



1.18 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 18

Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

Si. In particolare, si segnala che:

- l'innesto di Nizza di Sicilia dista 0,036 km dalla fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a D.lgs.42-04 e 0,18 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g del D.lgs.42-04; esso ricade parzialmente nella fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c del D.lgs.42-04;
- l'innesto di Sant'Alessio Siculo ricade nella fascia di rispetto della costa (300 m) ai sensi dell'art.142 lett. a del D.lgs.42-04, dista 0,062 km da un'area boscata ai sensi dell'art.142 lett. g del D.lgs.42-04 e circa 0.01 km dalla fascia di rispetto dei fiumi (150 m) ai sensi dell'art.142 lett. c del D.lgs.42-04;

Pur essendo presenti nelle vicinanze delle aree dei fiumi censiti ed aree boscate non ci sono interferenze significative con le modifiche progettuali. Non vi è alcun tipo di interferenza né diretta né indiretta e pertanto non sono previsti effetti ambientali significativi.

1.19 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 19

Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?

No.

Nella fase di sviluppo del progetto dell'opera principale è stata condotta un'analisi finalizzata all'identificazione di eventuali interferenze dell'opera in progetto con siti o aree sottoposti a procedimento di bonifica ai sensi del D.Lgs.

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 13/14</p> |

152/06 e s.m.i. finalizzata a prevenire l'insorgenza di criticità in corso d'opera e al corretto orientamento delle scelte progettuali in termini di tracciamento dell'opera, articolazione del sistema di cantierizzazione e connesso piano di gestione delle materie.

Nell'ambito di tale attività è stato effettuato un approfondimento bibliografico circa l'eventuale presenza di siti contaminati/potenzialmente contaminati interferenti con le aree di progetto (tracciato e aree di cantiere) mediante la consultazione degli strumenti di settore. Tale analisi è stata completata con il censimento e la caratterizzazione di eventuali siti considerabili sorgenti di inquinamento potenziale (discariche di rifiuti abusivi/incontrollate, depositi, distributori di idrocarburi, etc.).

L'attività di screening del territorio interessato dall'opera è stata articolata in una fase preliminare (finalizzata al reperimento di informazioni in merito ai siti contaminati riportati nella documentazione ufficiale pubblicata dagli Enti Pubblici responsabili a livello nazionale, regionale e locale) ed in una integrativa (volta ad acquisire dati di letteratura mediante l'individuazione dei siti non ufficialmente censiti dagli enti competenti, ma che hanno dato evidenza di una condizione complessiva in grado di generare una possibile passività ambientale.

L'insieme di queste fasi di analisi e verifica ha ovviamente interessato anche le aree dove ricadono i due innesti in quanto ubicate nelle immediate vicinanze dell'opera definitiva o dei cantieri.

Per quanto riguarda la verifica di possibili passività ambientali gravanti sull'area direttamente oggetto del presente documento, al fine di approfondire il quadro ambientale dei suoli delle aree interessate dall'opera si è provveduto alla verifica visiva mediante immagini satellitari open source (Google Earth) e sistemi informativi territoriali (Carta Uso del Suolo, nelle specifiche classi) della sussistenza di particolari condizioni critiche che possono dare riscontro del concretizzarsi di passività ambientale da dover gestire poi in fase di realizzazione dell'opera.

Come per il resto del tracciato e del sistema di cantierizzazione, la verifica visiva delle immagini ha avuto lo scopo di individuare e isolare situazioni che possono mettere in evidenza la presenza di attività produttive/commerciali o di attività non controllate a rischio ambientale nell'area di cantiere prevista.

Le attività selezionate alla base dell'insorgenza di una possibile passività ambientale sono state:

- Discariche/cumuli o depositi incontrollati di materiali di vario genere
- Aree industriali
- Aree contaminate a seguito di eventi accidentali
- Scarichi abusivi
- Depositi abusivi
- Rilasci cronici nel sottosuolo (perdite da reti di distribuzione/collettamento)

A tal fine, si è provveduto a verificare le informazioni dai Sistemi informativi Territoriali, integrandole con una ricognizione delle immagini satellitari/aeree. Con riferimento al Sistema Informativo Territoriale Regionale è stata studiata in particolare la Carta dell'uso del suolo da Corine Land Cover, per verificare la presenza di siti industriali o attività antropiche che potrebbero essere fonte di contaminazione.

L'analisi eseguita non ha evidenziato alcuna potenziale passività ambientale.

1.20 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 20

Il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?

| | |
|--|---|
| <p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> | <p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> |
| <p>RELAZIONE INTERFERENZE CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE</p> | <p>PAG. 14/14</p> |

Si, dal punto di vista sismico, ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274/2003, aggiornata con la Delibera della Giunta Regionale della Sicilia n. 408 del 19.12.2003, i comuni di Nizza di Sicilia e Sant'Alessio Siculo rientrano in zona sismica 1.

I due innesti non ricadono in zone PAI o PGRA anche se tali aree risultano presenti nelle immediate vicinanze.

1.21 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 21

Le eventuali interferenze del progetto identificate sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?

No, in quanto trattasi di interventi necessari per la realizzazione dell'opera principale il cui progetto definitivo è già stato approvato in sede di conferenza decisoria ed oggetto di valutazione di impatto ambientale. Rispetto al progetto stesso di cui dette opere fanno parte non si hanno informazioni inerenti ad altri progetti esistenti/approvati rispetto ai quali tali interventi potrebbero determinare effetti cumulativi.

1.22 LISTA DI CONTROLLO-TABELLA 9-PUNTO 22

Le eventuali interferenze del progetto identificate sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?

No, in quanto le modifiche ricadono solo a livello locale.