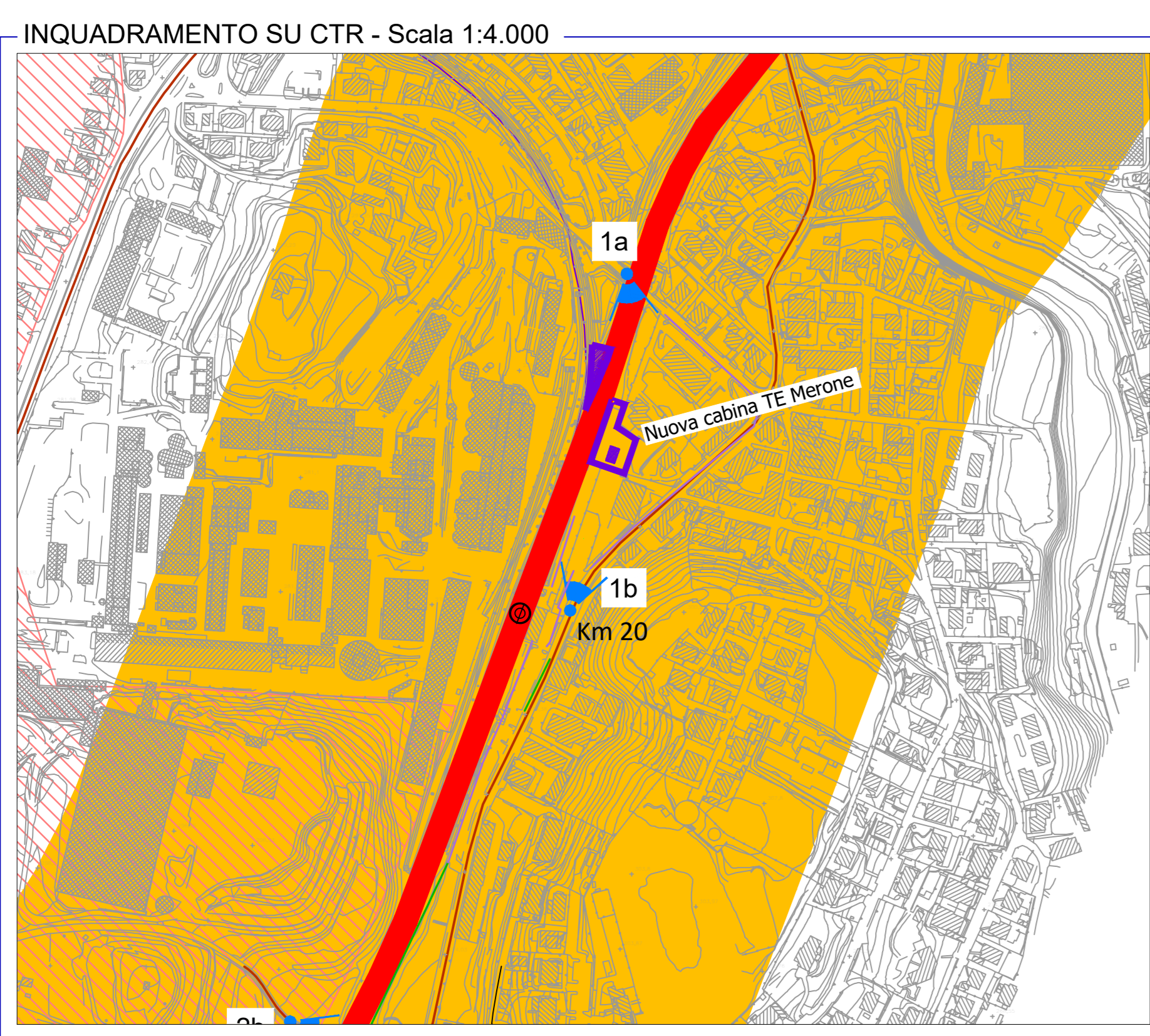
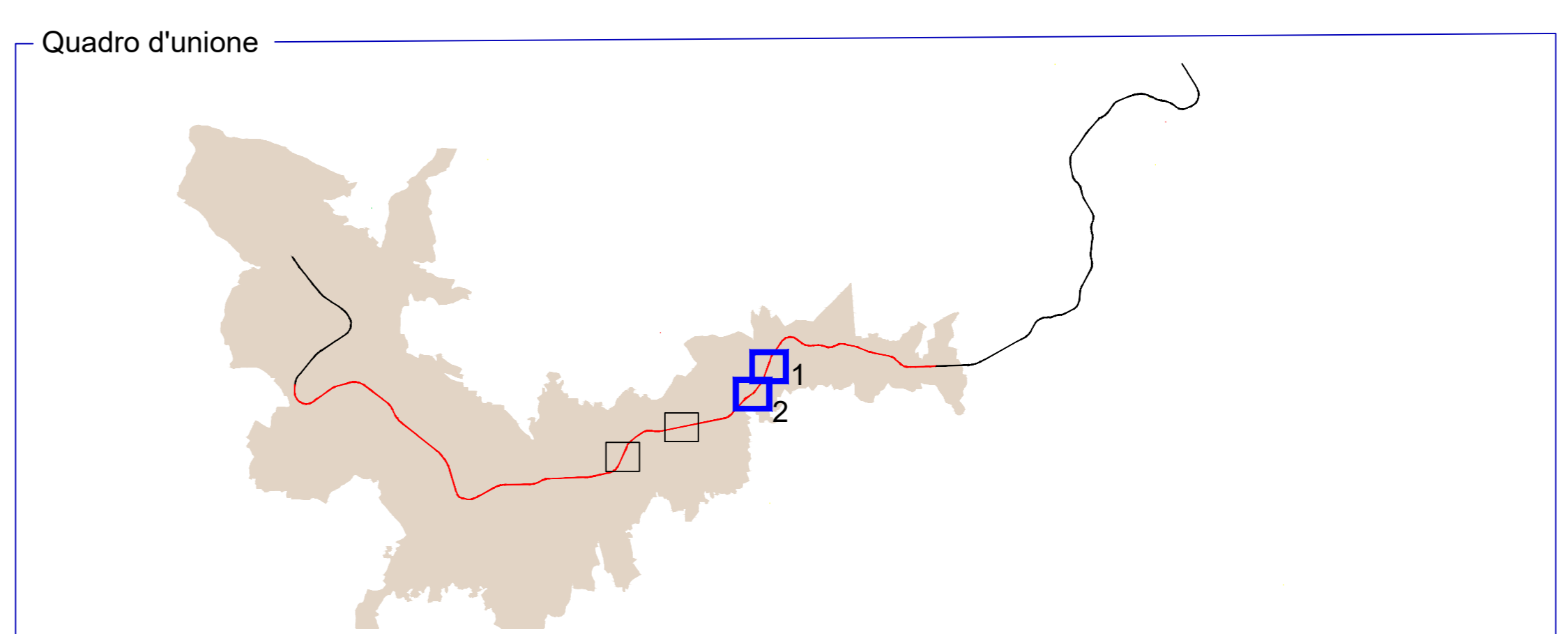


- Intervisibilità**
- Bacini di visuale**
    - Bacino dell'ambito lecchese
    - Bacino dell'ambito comasco
  - Elementi fisici identitari**
    - Corsi d'acqua
    - Laghi e specchi d'acqua
  - Direttrici e luoghi fruizione visiva potenziale**
    - Rete ferroviaria principale
    - Rete stradale principale
  - Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**
    - Aree ad elevata densità arboreo-arbustiva
    - Aree a media densità arboreo-arbustiva
    - Aree a bassa densità arboreo-arbustiva
  - Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale**
    - Tessuti insediativi
  - Tipologie di visuali verso la linea ferroviaria**
    - libera
    - parziale
    - occlusa

La tratta ferroviaria esistente interessata dagli interventi di elettrificazione si inserisce in contesti connotati da caratteri eterogenei, sia di tipo urbano vero e proprio che di tipo agricolo, incontrando ampie aree boscate ad elevata naturalità e bacini di visuale a ridosso degli spazi di pubblica fruizione che si estende da un lato o dall'altro della ferrovia fino a 300 metri circa dalla ferrovia oggetto d'intervento. A tale distanza, infatti, la visuale è condizionata dalla presenza di altri elementi che entrano nel campo visivo: le componenti di primo piano della scena percettiva acquisiscono un maggior rilievo mentre l'opera determinando visuali di tipo libero, parziale, occlusa. Il corridoio percettivo che compete all'unità di paesaggio dell'infrastruttura ferroviaria resta compresso laddove gli scudi occlusivi, i parchi urbani, o le aree boscate, si sviluppano parallelamente al sedime ferroviario stesso chiudendo di fatto, la vista laterale.

- LEGENDA**
- Tratto a cielo aperto
  - Tratto in galleria
  - SSE/Cabina TE
  - Confini comunali
- CARATTERI DELLA PERCEZIONE**
- Elementi di interesse paesaggistico**
- Area di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.lgs 42/2004)
- Elementi della percezione**
- Linea ferroviaria
  - Rete stradale
  - Bacino di visuale
- Elementi di schermo visivo**
- Ostacolo antropico
  - Ostacolo vegetazionale
- Visuali**
- Lontana e filtrata da condizionamenti visivi
  - Lontana e diretta
  - Ravvicinata e diretta



**COMMITTENTE:**  
RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:**  
ITALFERR  
www.italferr.it

CUP: J84E21002910001

**DIREZIONE PROGETTAZIONE**  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA ALBATE-MOLTENO-LECCO**  
**TRATTA ALBATE CAMERLATA - MOLTENO**

**Studio Preliminare Ambientale**

**CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ**  
Tav. 1/2

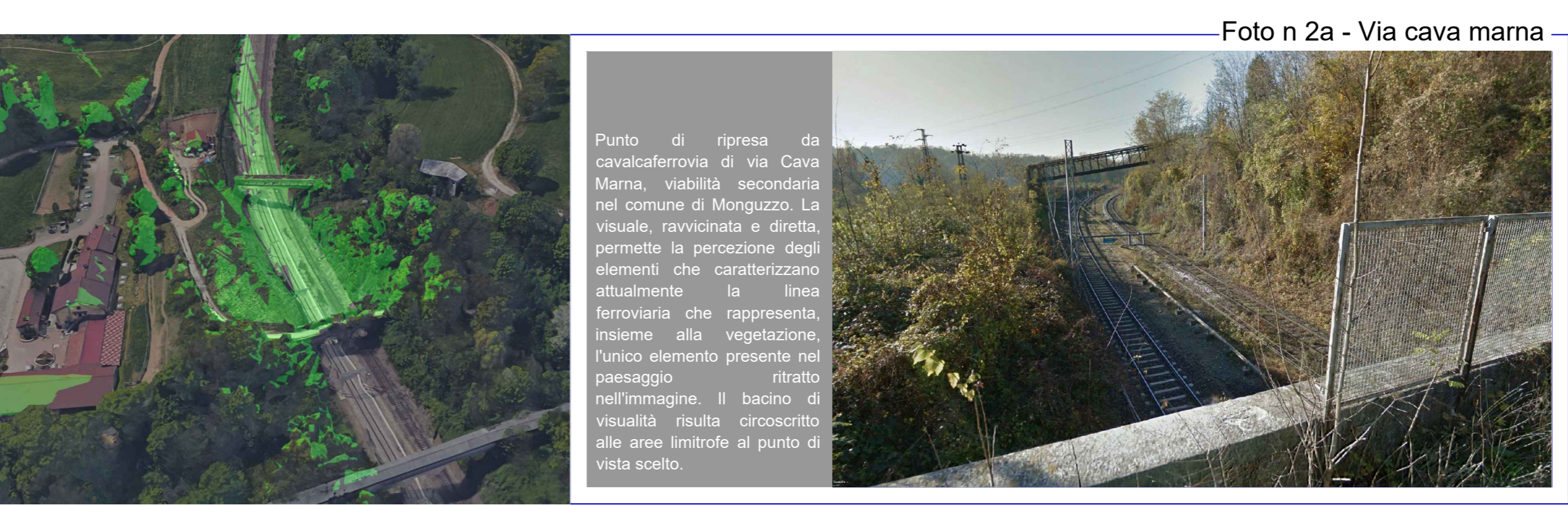
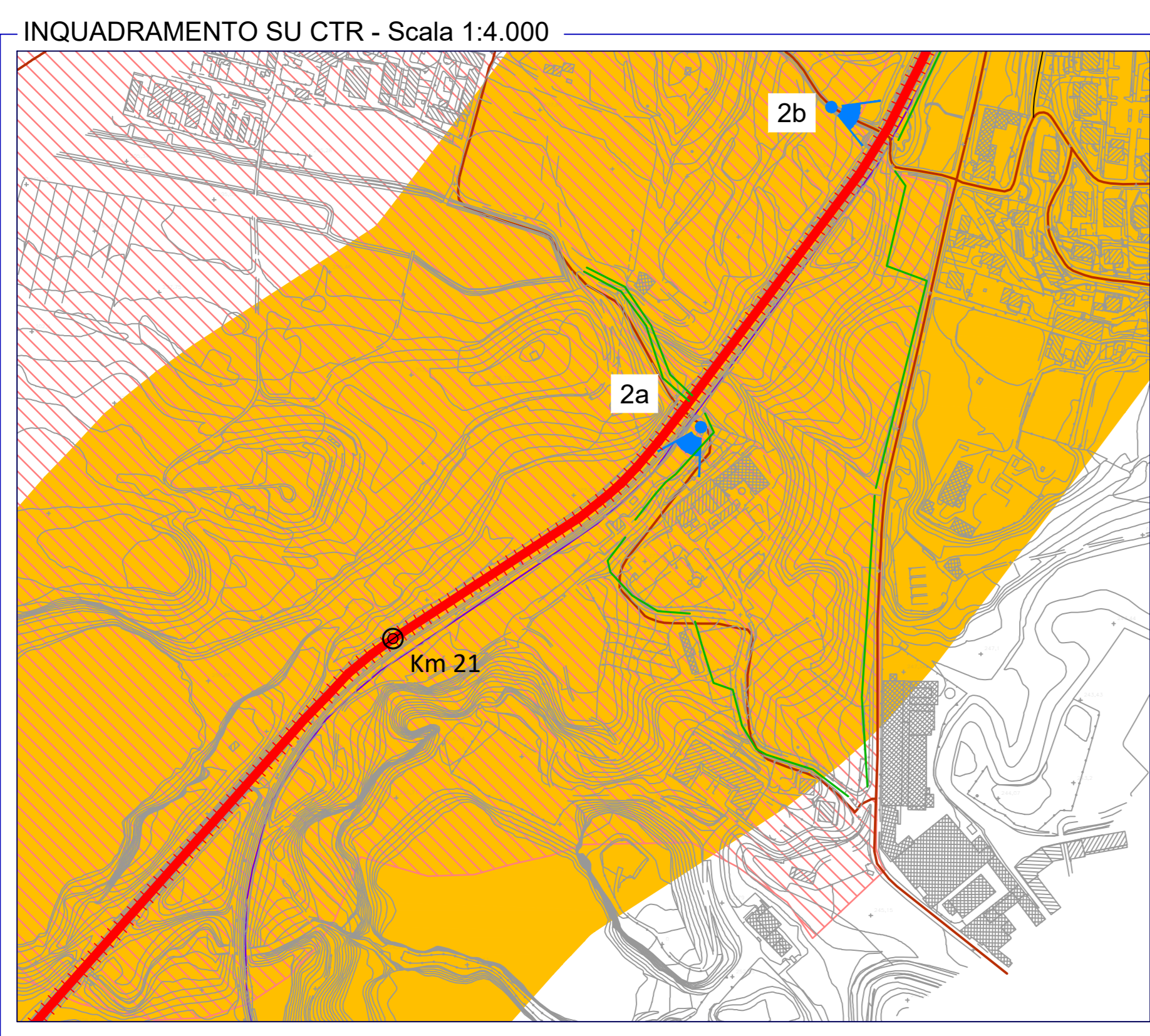
SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

LC00 01 R 22 NZ 1M0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Definitiva	...	Gennaio 2014	...	23 Aprile 2014	...	Gennaio 2014	...

Fig. LC0001R22M0001001\_2A VISUALITA D'ING. n. Etab.



**COMMITTENTE:**  
RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:**  
ITALFERR  
www.italferr.it

CUP: J84E21002910001

**DIREZIONE PROGETTAZIONE**  
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA ALBATE-MOLTENO-LECCO**  
**TRATTA ALBATE CAMERLATA - MOLTENO**

**Studio Preliminare Ambientale**

**CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ**  
Tav. 1/2

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

LC00 01 R 22 NZ 1M0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Definitiva	...	Gennaio 2014	...	23 Aprile 2014	...	Gennaio 2014	...

Fig. LC0001R22M0001001\_2A VISUALITA D'ING. n. Etab.