

Intervisibilità

Bacini di visuale

- Bacino dell'ambito lecchese
- Bacino dell'ambito comasco

Elementi fisici identitari

- Corsi d'acqua
- Laghi e specchi d'acqua

Direttrici e luoghi fruizione visiva potenziale

- Rete ferroviaria principale
- Rete stradale principale

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Aree ad elevata densità arboreo-arbustiva
- Aree a media densità arboreo-arbustiva
- Aree a bassa densità arboreo-arbustiva

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Tessuti insediativi

Tipologie di visuali verso la linea ferroviaria

- libera
- parziale
- occlusa

La tratta ferroviaria esistente interessata dagli interventi di elettrificazione si inserisce in contesti connotati da caratteri eterogenei, sia di tipo urbano vero e proprio che di tipo agricolo, incontrando ampie aree boscate ad alta densità arborea. Il bacino di visuale si estende da un lato a distanze fino a 300 metri circa dalla ferrovia oggetto d'intervento. A tale distanza, infatti, la visuale è condizionata dalla presenza di altri elementi che entrano nel campo visivo: le componenti di primo piano della scena percettiva acquisiscono un maggior rilievo mentre l'opera determinando visuali di tipo libero, parziale, occlusa. Il corridoio percettivo che compete all'unità di paesaggio dell'infrastruttura ferroviaria resta compresso laddove gli insediamenti, i parchi urbani, o le aree boscate, si sviluppano parallelamente al sedime ferroviario stesso chiudendo di fatto, la vista laterale.

LEGENDA

LINEA FERROVIARIA COMO - LECCO

- Tratto a cielo aperto
- Tratto in galleria

SSE/Cabina TE

Confini comunali

CARATTERI DELLA PERCEZIONE

Elementi di interesse paesaggistico

- Area di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.lgs 42/2004)

Elementi della percezione

- Linea ferroviaria
- Rete stradale
- Bacino di visuale

Elementi di schermo visivo

- Ostacolo antropico
- Ostacolo vegetazionale

Visuali

- Lontana e filtrata da condizionamenti visivi
- Lontana e diretta
- Ravvicinata e diretta

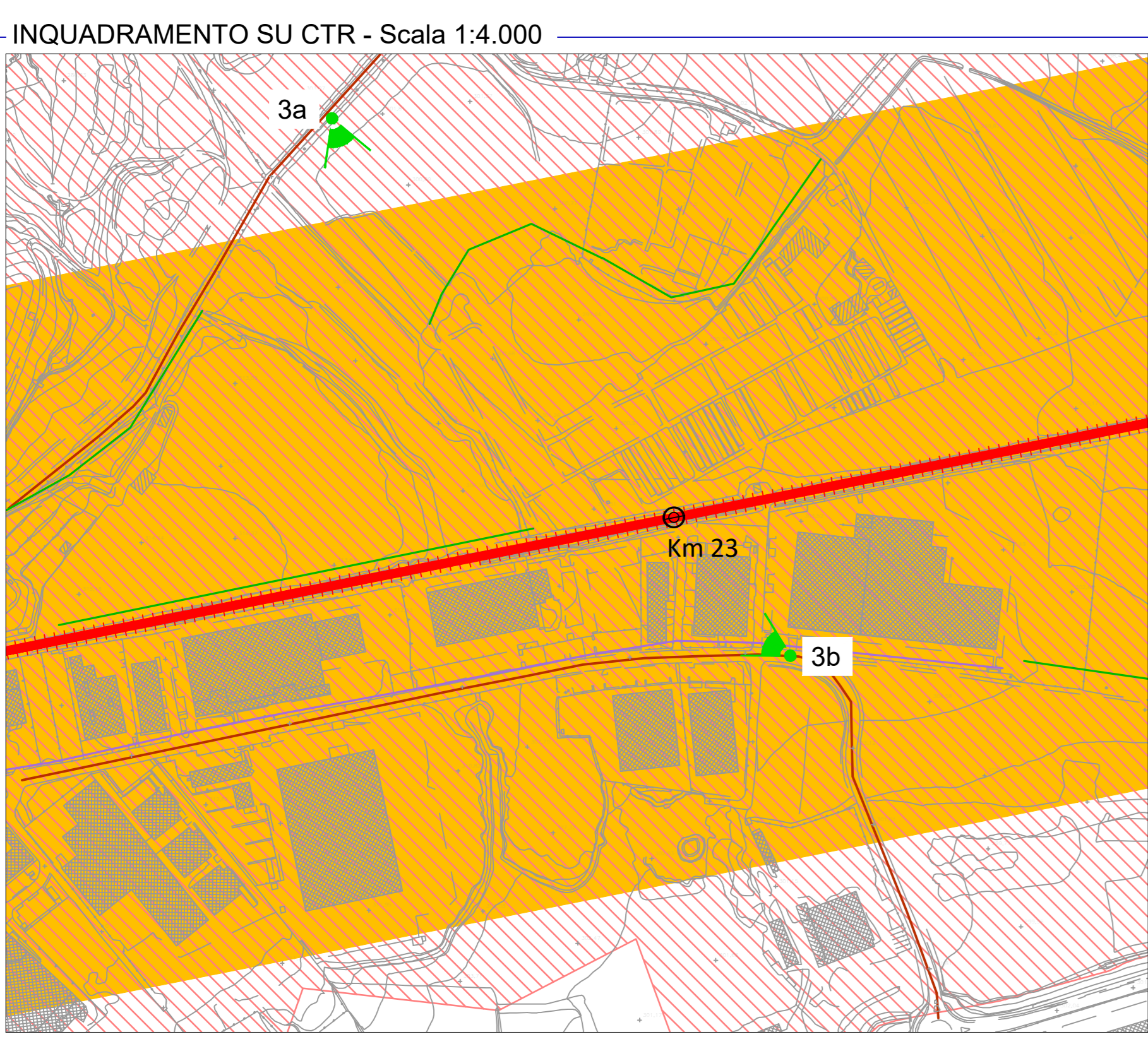
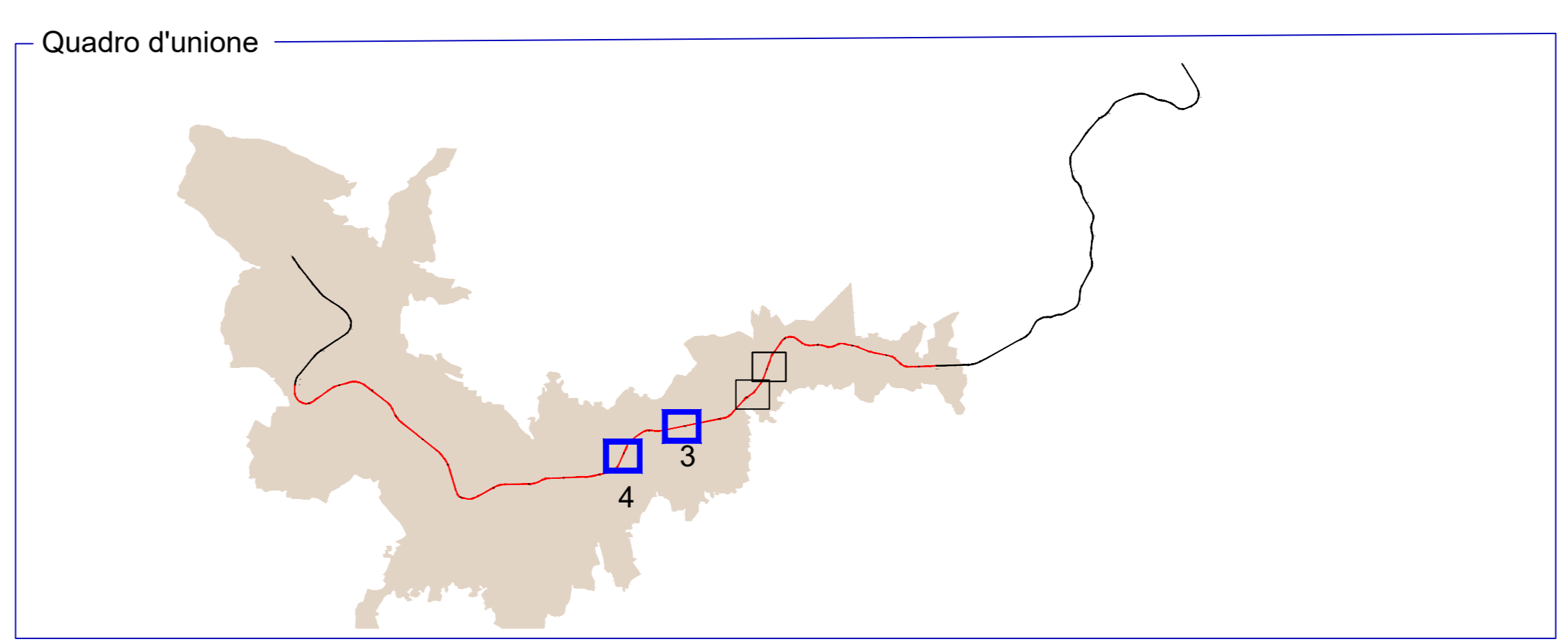


Foto n 3a - Via per Monguzzo

Punto di ripresa da via per Monguzzo in direzione della linea ferroviaria. La visuale ampia su campo aperto è di tipo lontana e filtrata da elementi di condizionamento visivo: la morfologia lievemente ondulata e la vegetazione non permettono la percezione della linea ferroviaria oggetto degli interventi di progetto.

Foto n 3b - Via per Cavolto

Punto di ripresa da via per Cavolto in direzione della linea ferroviaria. Visuale lontana e filtrata da elementi di condizionamento visivo (zona industriale di Anzano del Parco).

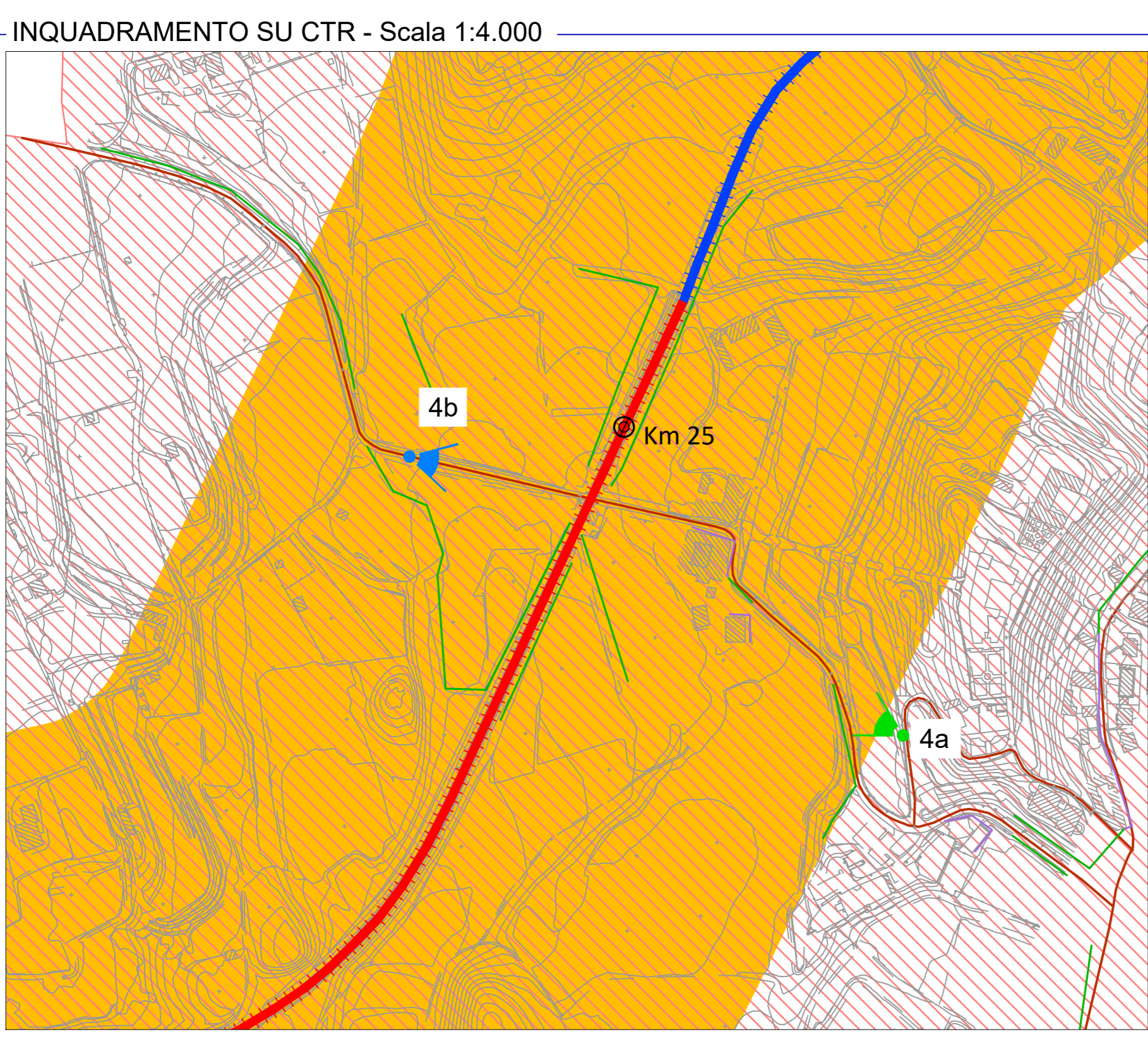


Foto n 4a - Via Parini

Punto di ripresa da via Parini in direzione della linea ferroviaria. Dal punto di vista, la visuale è ampia, ma lontana e filtrata da elementi di condizionamento visivo (vegetazione ai lati del sedime ferroviario). Il contesto paesaggistico ha carattere prevalentemente rurale.

Foto n 4b - Via Girola

Punto di ripresa da via Girola in direzione della linea ferroviaria. Dalla visibilità sulla quale è stato definito il punto di ripresa si ha una visuale ampia, di tipo panoramico. In ragione della ridotta distanza e dell'assenza di elementi di schermo visivo, la visuale è di tipo ravvicinata e diretta. Sullo sfondo è visibile il bene "Villa Durini".

COMITENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84E21002910001

DIREZIONE PROGETTAZIONE
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA ALBATE-MOLTENO-LECCO
TRATTA ALBATE CAMERLATA - MOLTENO

Studio Preliminare Ambientale

CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E INTERVISIBILITÀ
Tav.2/2

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LC00	01	R	22	NZ	IM0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Definitiva

Fig. LC0001R2H2M0001001_2A VISUALITA' DIVG n. Elab.: