Provincia		
Comune		

Livellette

L =	DISL =	p =	Progr. Livellette (fine)
86.600	-0.020	0.231	86.600
182.400	0.140	0.768	269.000
97.200	0.370	3.807	366.200
134.980	0.000	0.000	501.180
77.780	0.850	10.928	578.960
147.690	0.040	0.271	726.650
215.350	0.130	0.604	942.000
106.000	0.470	4.434	1048.000

PR =	QV =	DP =	R =	T =	F =
0.000	264.140				
86.600	264.120	0.100	-25000.000	12.481	0.003
269.000	264.260	0.304	-7000.000	10.637	0.008
366.200	264.630	-0.381	5500.000	10.468	-0.010
501.180	264.630	1.093	-3000.000	16.392	0.045
578.960	265.480	-1.066	3000.000	15.986	-0.043
726.650	265.520	0.033	-30000.000	4.992	0.000
942.000	265.650	0.383	-5500.000	10.533	0.010
1048.000	266.120	0.668	-5000.000	16.689	0.028

NUMERO SEZIONE

PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
0.00	264.140	264.137
50.00	264.128	264.121
100.00	264.130	264.125
150.00	264.169	264.183
200.00	264.207	264.214
250.00	264.245	264.252
300.00	264.378	264.358
350.00	264.568	264.565
400.00	264.630	264.730
450.00	264.630	264.872
500.00	264.669	265.065
550.00	265.164	265.329
600.00	265.486	265.471
650.00	265.499	265.529
700.00	265.513	265.521
750.00	265.534	265.521
800.00	265.564	265.574
850.00	265.594	265.641
900.00	265.625	265.601
950.00	265.686	265.682
1000.00	265.907	265.867
1050.00	266.164	266.198
1100.00	266.698	266.653

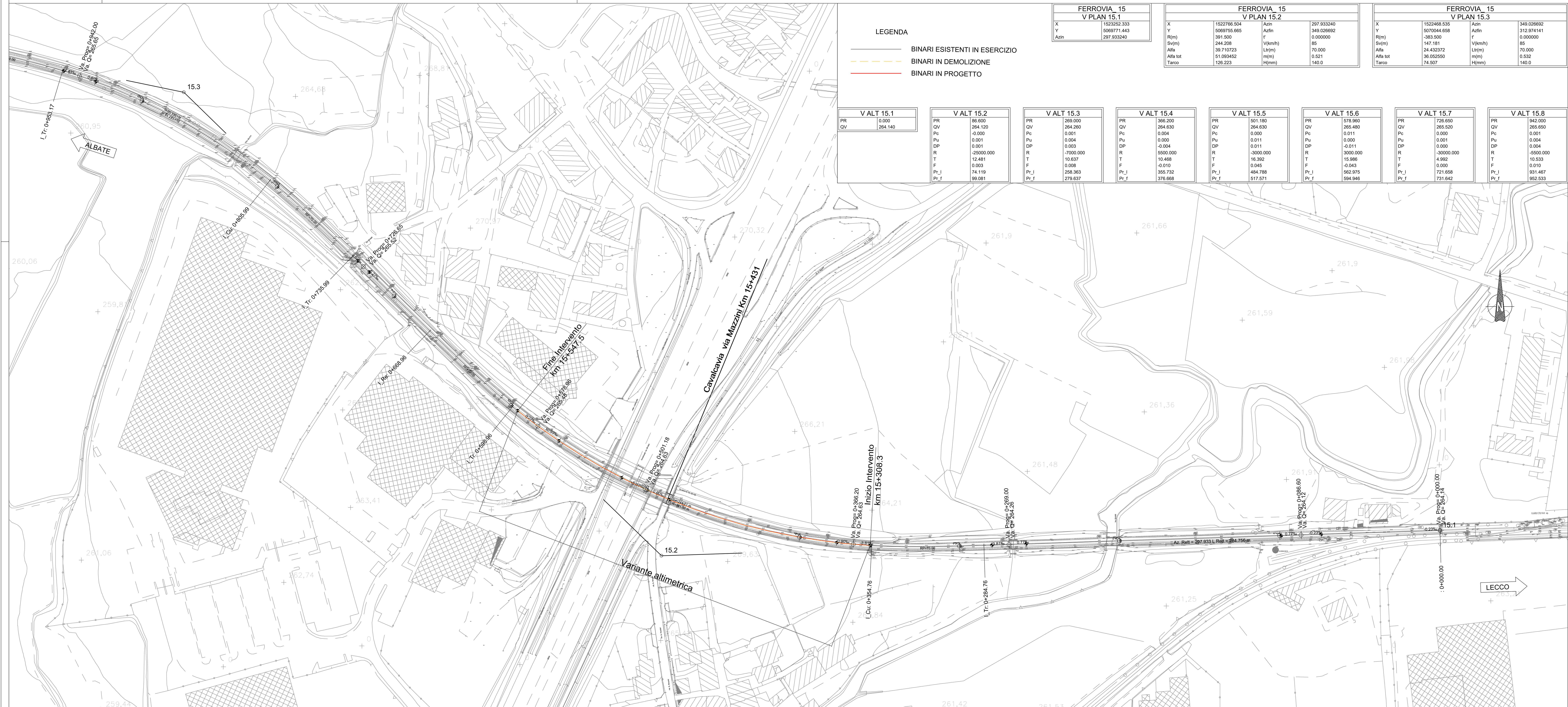
ETTOMETRICHE: 000, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 000, 100

DIST. PARZIALI: 50.00 (each interval)

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 284.76; CL= 70.00; R=391.50 Sv= 244.21; CL= 70.00; L= 67.03; CL= 70.00; R=-383.50 Sv= 147.18; CL= 70.00

SOPRAELEVAZIONE: H= 0; H= 0; H= 140; H= 140; H= 0; H= 0; H= 140; H= 140; H= 0

VELOCITA': 75km/h; 85km/h



LEGENDA

- BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
- BINARI IN DEMOLIZIONE
- BINARI IN PROGETTO

FERROVIA_ 15 – V PLAN 15.1

X	1523252.333
Y	5069771.443
Azin	297.933240

FERROVIA_ 15 – V PLAN 15.2

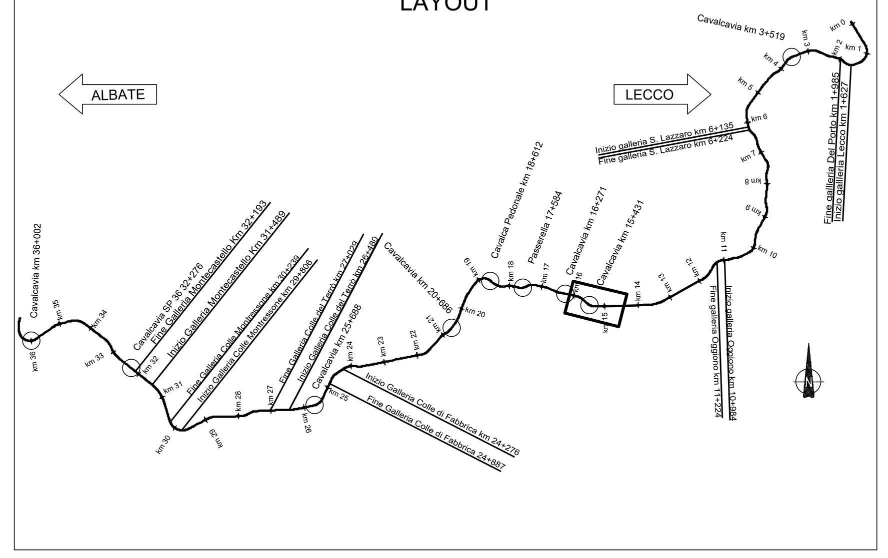
X	1522766.504	Azin	297.933240
Y	5069755.665	Azfin	349.026692
R(m)	391.500	t'	0.000000
Sv(m)	244.208	V(km/h)	85
Alfa	39.710723	Ltr(m)	70.000
Alfa tot	51.093452	m(m)	0.521
Tarco	126.223	H(mm)	140.0

FERROVIA_ 15 – V PLAN 15.3

X	1522468.535	Azin	349.026692
Y	5070044.658	Azfin	312.974141
R(m)	-383.500	t'	0.000000
Sv(m)	147.181	V(km/h)	85
Alfa	24.432372	Ltr(m)	70.000
Alfa tot	36.052550	m(m)	0.532
Tarco	74.507	H(mm)	140.0

	V ALT 15.1	V ALT 15.2	V ALT 15.3	V ALT 15.4	V ALT 15.5	V ALT 15.6	V ALT 15.7	V ALT 15.8
PR	0.000	86.600	269.000	366.200	501.180	578.960	726.650	942.000
QV	264.140	264.120	264.260	264.630	264.630	265.480	265.520	265.650
Pc		-0.000	0.001	0.004	0.000	0.011	0.000	0.001
Pu		0.001	0.004	0.000	0.011	0.000	0.001	0.004
DP		0.001	0.003	-0.004	0.011	-0.011	0.000	0.004
R		-25000.000	-7000.000	5500.000	-3000.000	3000.000	-30000.000	-5500.000
T		12.481	10.637	10.468	16.392	15.986	4.992	10.533
F		0.003	0.008	-0.010	0.045	-0.043	0.000	0.010
Pr_I		74.119	258.363	355.732	484.788	562.975	721.658	931.467
Pr_f		99.081	279.637	376.668	517.571	594.946	731.642	952.533

LAYOUT



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84E21002910001

S .O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DI FATTIILITÀ TECNICO ECONOMICA

ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA COMO - LECCO
TRATTA ALBATE CAMERLATA - LECCO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Plano-profilo variante cavalcavia via Mazzini km 15+431

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LC00	01	R	26	L7	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Ricci C. Caramazza	Luglio 2023	A. Parravicini	Luglio 2023	M. Berlingeri	Luglio 2023	A. Perego Luglio 2023

File: LC0001F26L7IF0001001A.dwg | n. Elab.: