FERROVIA_AB	
V PLAN AB.1	
X	1515623.779
Y	5067970.827
Azin	305.556668

FERROVIA_AB	
V PLAN AB.2	
X	1515553.396
Y	5067994.487
Az1	305.556668
Alfa	42.561424
Az2	262.895244
Tt1	177.899
Tt2	176.559
Sv(m)	343.833

FERROVIA_AB	
V PLAN AB.2a	
Alfa	4.650224
R(m)	-500.000
T(arco)	18.305
Svarco	36.593
V(km/h)	85
RP1(m)	61.000
m1(m)	0.310

FERROVIA_AB	
V PLAN AB.2b	
Alfa	10.627253
R(m)	-345.000
T(arco)	28.863
Svarco	57.592
V(km/h)	85
RP1(m)	30.000
m1(m)	0.034

FERROVIA_AB	
V PLAN AB.2c	
Alfa	9.716857
R(m)	-417.000
T(arco)	31.886
Svarco	63.648
V(km/h)	85
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.008

FERROVIA_AB			
V PLAN AB.3			
X	1515316.134	Azin	262.895244
Y	5067838.076	Azfin	263.488154
R(m)	21500.000	r	0.000000
Sv(m)	185.238	V(km/h)	85
Alfa	0.548495	Ltr(m)	15.000
Alfa tot	0.592910	m(m)	0.000
Tarco	92.620	H(mm)	0.0

FERROVIA_AB			
V PLAN AB.4			
X	1515098.556	Azin	263.488154
Y	5067697.529	Azfin	226.961434
R(m)	-376.963	r	0.000000
Sv(m)	136.296	V(km/h)	85
Alfa	23.016220	Ltr(m)	80.000
Alfa tot	36.528720	m(m)	0.707
Tarco	68.895	H(mm)	140.0

FERROVIA_AB			
V PLAN AB.5			
X	1515008.449	Azin	226.961434
Y	5067497.643	Azfin	227.698034
R(m)	10000.000	r	0.000000
Sv(m)	95.705	V(km/h)	85
Alfa	0.609276	Ltr(m)	20.000
Alfa tot	0.736600	m(m)	0.002
Tarco	47.853	H(mm)	10.0

V ALT AB.1	
PR	0.000
QV	315.476

V ALT AB.2	
PR	65.910
QV	315.410
Pc	-0.001
Pu	0.004
DP	0.005
R	-5000.000
T	13.029
F	0.017
Pr_i	52.881
Pr_f	78.939

V ALT AB.3	
PR	172.810
QV	315.860
Pc	0.004
Pu	0.009
DP	0.004
R	-5000.000
T	10.969
F	0.012
Pr_i	161.841
Pr_f	183.778

V ALT AB.4	
PR	264.700
QV	316.650
Pc	0.009
Pu	0.013
DP	0.005
R	-5000.000
T	11.952
F	0.014
Pr_i	252.748
Pr_f	276.651

V ALT AB.5	
PR	346.920
QV	317.750
Pc	0.013
Pu	0.017
DP	0.003
R	-8000.000
T	12.712
F	0.010
Pr_i	334.209
Pr_f	359.630

V ALT AB.6	
PR	468.920
QV	319.770
Pc	0.017
Pu	0.012
DP	-0.004
R	6000.000
T	12.721
F	-0.013
Pr_i	456.201
Pr_f	481.640

V ALT AB.7	
PR	523.320
QV	320.440
Pc	0.012
Pu	0.014
DP	0.001
R	-17000.000
T	10.250
F	0.003
Pr_i	513.071
Pr_f	533.569

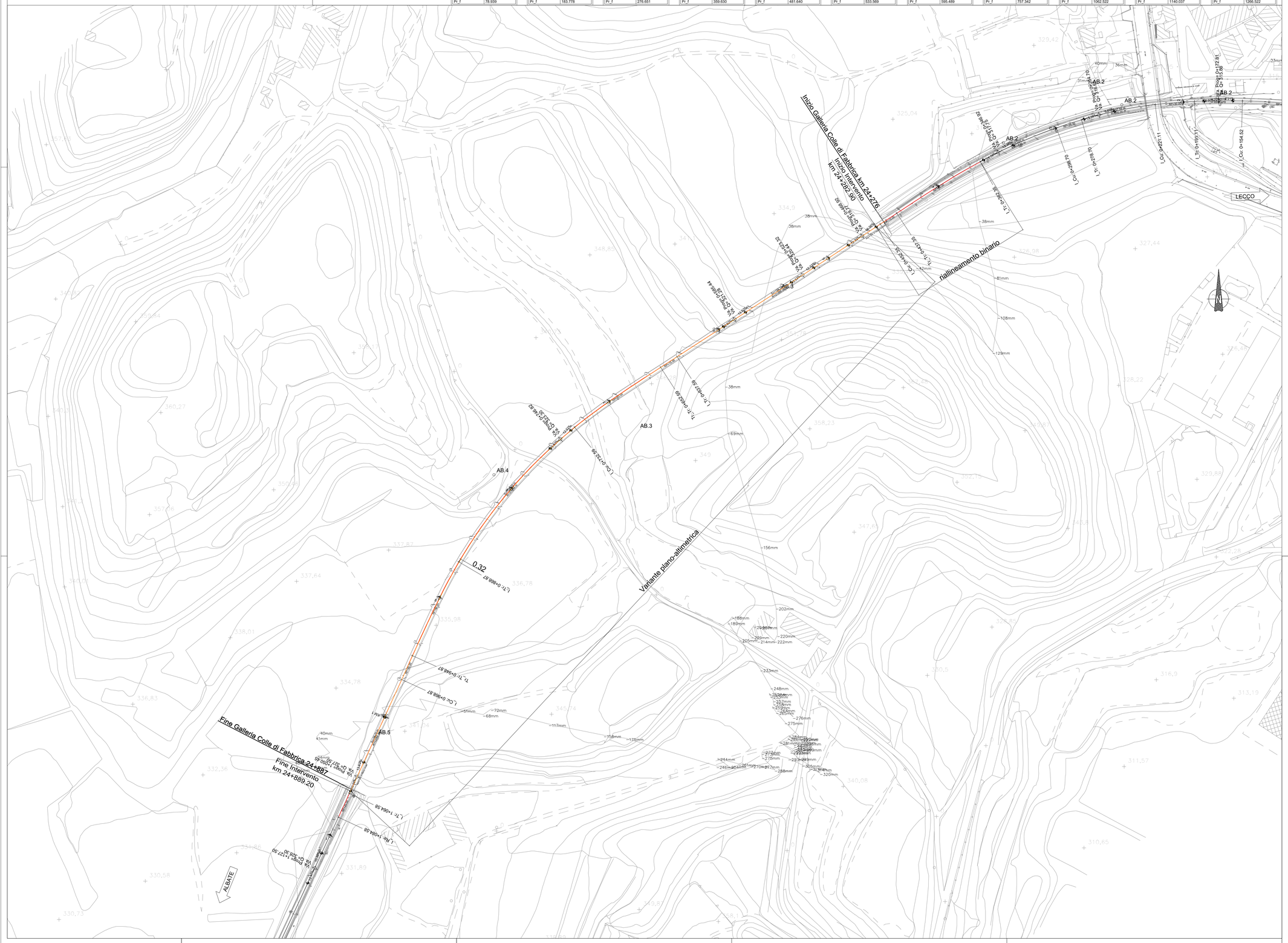
V ALT AB.8	
PR	585.440
QV	321.280
Pc	0.014
Pu	0.013
DP	-0.001
R	20000.000
T	10.050
F	-0.003
Pr_i	575.391
Pr_f	595.489

V ALT AB.9	
PR	746.820
QV	323.300
Pc	0.013
Pu	0.014
DP	0.001
R	-16000.000
T	10.523
F	0.003
Pr_i	736.298
Pr_f	757.342

V ALT AB.10	
PR	1050.450
QV	327.500
Pc	0.014
Pu	0.010
DP	-0.003
R	7000.000
T	12.072
F	-0.010
Pr_i	1038.379
Pr_f	1062.522

V ALT AB.11	
PR	1127.500
QV	328.300
Pc	0.010
Pu	0.012
DP	0.002
R	-12000.000
T	12.538
F	0.007
Pr_i	1114.963
Pr_f	1140.037

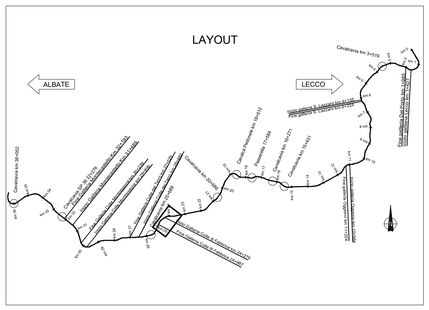
V ALT AB.12	
PR	1242.150
QV	329.730
Pc	0.012
Pu	0.003
DP	-0.010
R	5000.000
T	24.372
F	-0.059
Pr_i	1217.780
Pr_f	1266.522



LEGENDA

- BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
- BINARI IN DEMOLIZIONE
- BINARI IN PROGETTO

LAYOUT



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84E21002910001

S .O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DI FATTIILITÀ TECNICO ECONOMICA

ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA COMO - LECCO
TRATTA ALBATE CAMERLATA - LECCO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria variante galleria Colle di Fabbrica

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LC00	01	R	26	P7	IF0001	001	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Nanni C. Cavanna	Luglio 2023	A. Panascioni	Luglio 2023	M. Bertogari	Luglio 2023	P. Peregi Luglio 2023

File: LC0001F26IP7IF00010010.dwg

n. Elab.: