



**FERROVIA CL V PLAN CL 3**

X	150967.182	Asn	343.466272
Y	5067206.953	Actn	343.466272
R(m)	-1101.900	T	0.000000
Rv(m)	384.236	V(m/h)	85
Ala	33.754077	L(m)	70.000-75.000
Ala mt	37.8402745	H(m)	0.185-0.213
Tarco	299.159	H(m/m)	50.0

**FERROVIA CL V PLAN CL 4**

X	1509379.847	Asn	343.466272
Y	5067684.602	Actn	342.113094
R(m)	-22290.000	T	0.000000
Rv(m)	452.277	V(m/h)	85
Ala	1.296235	L(m)	20.000
Ala mt	1.383178	H(m)	0.001
Tarco	227.646	H(m/m)	0.0

**FERROVIA CL V PLAN CL 5**

X	1509147.251	Asn	342.113094
Y	5067665.685	Actn	342.903387
R(m)	6000.000	T	0.000000
Rv(m)	54.601	V(m/h)	85
Ala	0.579539	L(m)	19.760-20.000
Ala mt	0.790279	H(m)	0.000
Tarco	27.301	H(m/m)	10.0

**FERROVIA CL V PLAN CL 6**

X	1509677.904	Asn	342.903387
Y	5068307.361	Actn	373.238788
R(m)	689.400	T	0.000000
Rv(m)	293.299	V(m/h)	85
Ala	23.963761	L(m)	57.000-63.000
Ala mt	30.326421	H(m)	0.184-0.410
Tarco	133.211	H(m/m)	70.0

**V ALT CL 11**

PR	2562.442
QV	343.230
Pc	0.000
Pv	-0.006
DP	-0.006
R	3000.000
Rv	10.389
T	14.303
F	-0.034
Pv,J	2497.729
Pv,I	2418.950

**V ALT CL 12**

PR	2513.562
QV	342.620
Pc	-0.006
Pv	-0.015
DP	-0.010
R	3000.000
Rv	14.303
T	14.303
F	-0.034
Pv,J	2497.729
Pv,I	2526.444

**V ALT CL 13**

PR	2562.442
QV	341.540
Pc	-0.015
Pv	-0.013
DP	0.003
R	4000.000
Rv	10.200
T	10.200
F	0.007
Pv,J	2572.195
Pv,I	2552.890

**V ALT CL 14**

PR	2503.942
QV	340.600
Pc	-0.013
Pv	-0.014
DP	-0.002
R	12000.000
Rv	11.554
T	10.200
F	-0.004
Pv,J	2645.713
Pv,I	2668.171

**V ALT CL 15**

PR	2747.442
QV	339.280
Pc	-0.014
Pv	-0.016
DP	-0.002
R	4000.000
Rv	10.606
T	10.606
F	-0.004
Pv,J	2608.830
Pv,I	2758.595

**V ALT CL 16**

PR	2811.442
QV	338.140
Pc	-0.016
Pv	-0.014
DP	-0.001
R	4000.000
Rv	11.554
T	10.606
F	-0.015
Pv,J	2676.083
Pv,I	2828.048

**V ALT CL 17**

PR	3268.092
QV	334.450
Pc	-0.014
Pv	-0.015
DP	-0.001
R	20000.000
Rv	12.011
T	12.011
F	-0.004
Pv,J	3076.083
Pv,I	3100.102

**V ALT CL 18**

PR	3170.002
QV	333.100
Pc	-0.015
Pv	-0.011
DP	-0.005
R	4000.000
Rv	11.800
T	11.800
F	-0.015
Pv,J	3168.234
Pv,I	3189.949

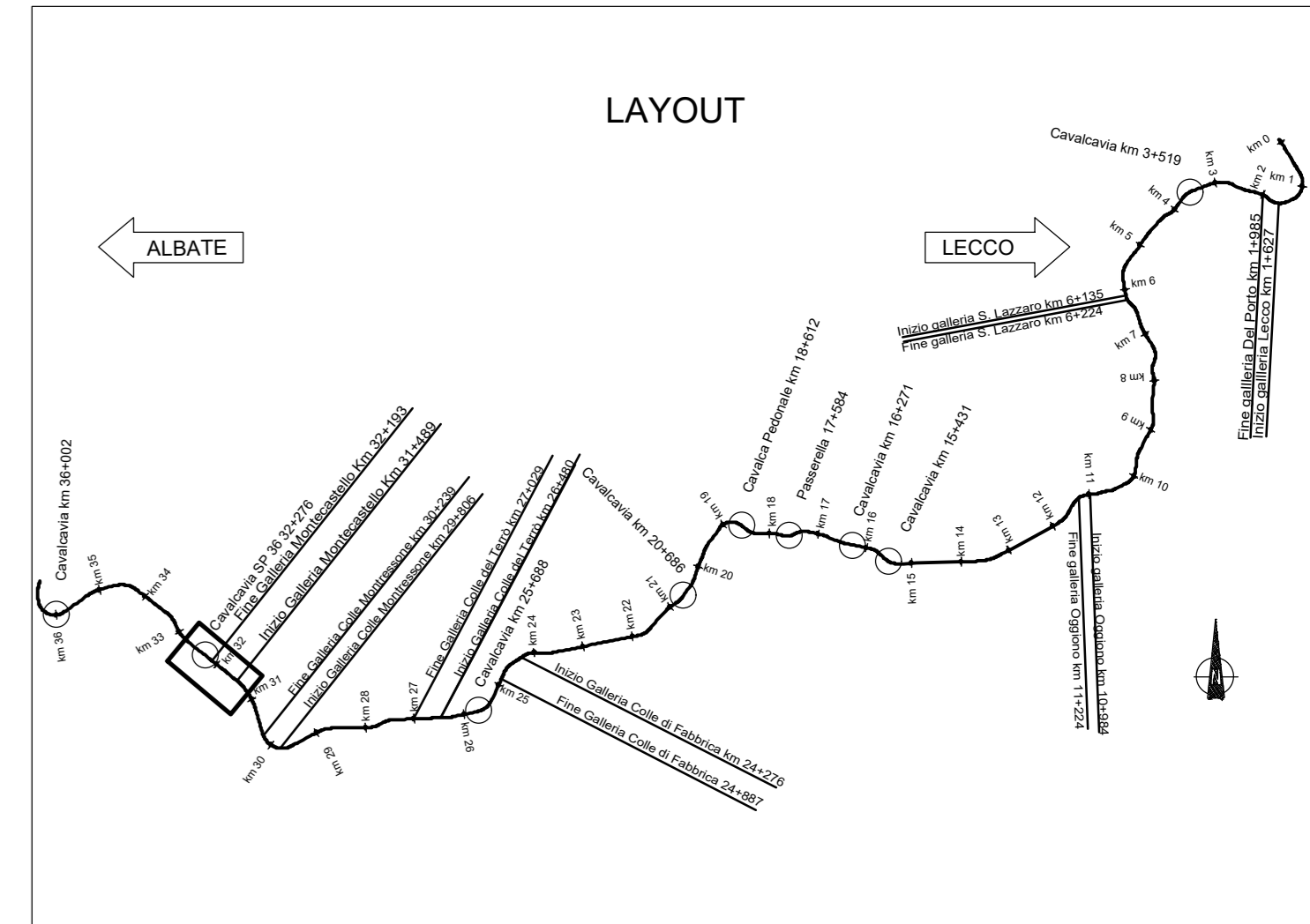
**V ALT CL 19**

PR	3251.132
QV	331.640
Pc	-0.020
Pv	-0.011
DP	-0.009
R	3000.000
Rv	13.396
T	13.396
F	0.030
Pv,J	3237.739
Pv,I	3264.528

**V ALT CL 20**

PR	3341.132
QV	330.620
Pc	-0.011
Pv	-0.016
DP	-0.005
R	6000.000
Rv	11.800
T	11.800
F	-0.014
Pv,J	3329.283
Pv,I	3352.981

- LEGENDA**
- BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
  - BINARI IN DEMOLIZIONE
  - BINARI IN PROGETTO



CUP: J84E21002910001

**S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**  
**ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA COMO - LECCO**  
**TRATTA ALBATE CAMERLATA - LECCO**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
 Planimetria variante galleria Montecastello - cavalvia km 32+76

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LC00	01	R	26	P7	IF0001	004	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	C. Di Stefano	Luglio 2023	A. Pavesi	Luglio 2023	M. Scipioni	Luglio 2023	A. Pavesi	Luglio 2023