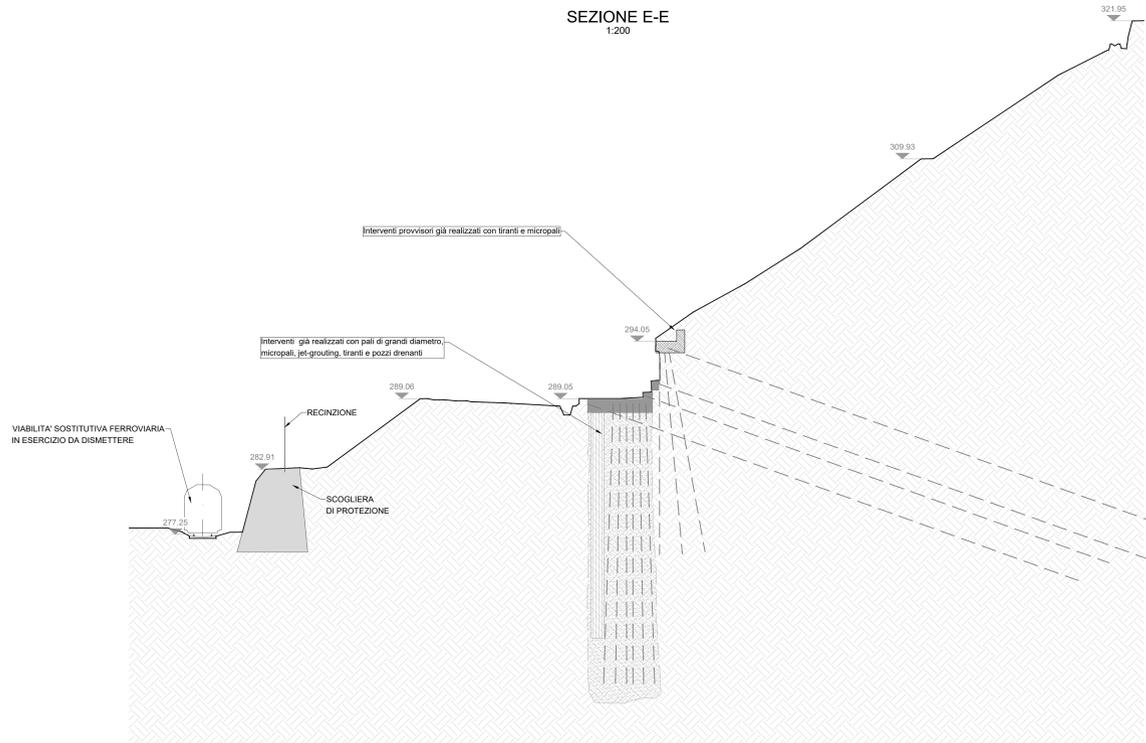
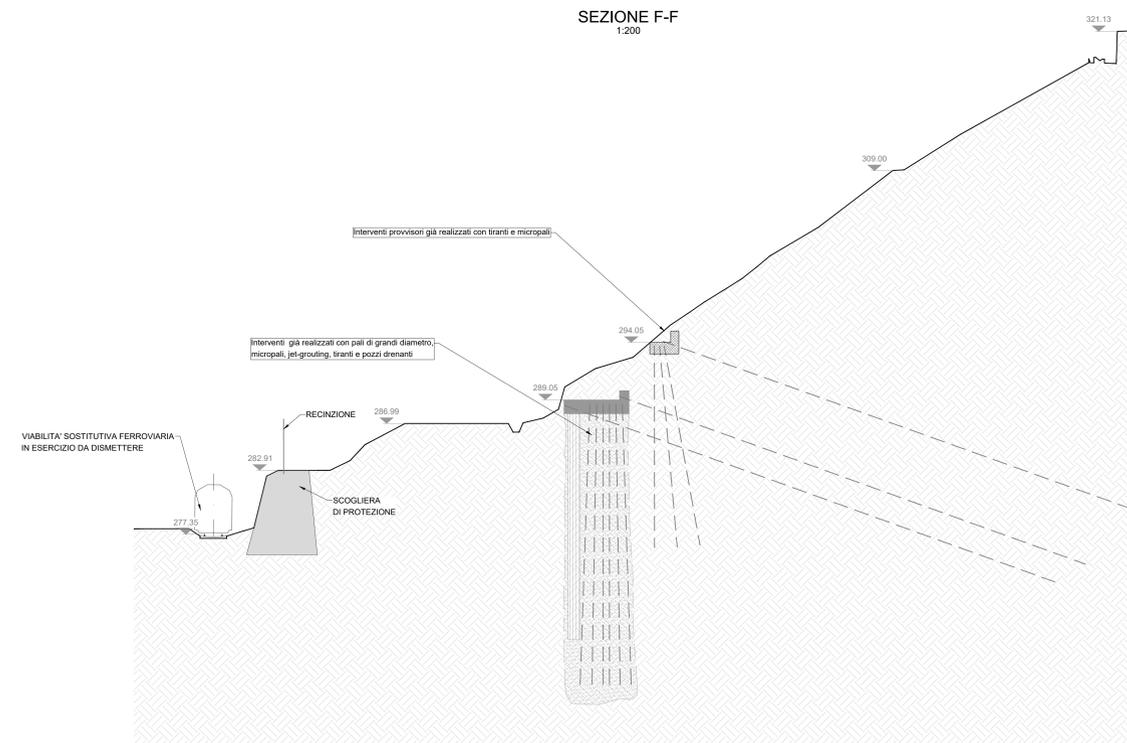




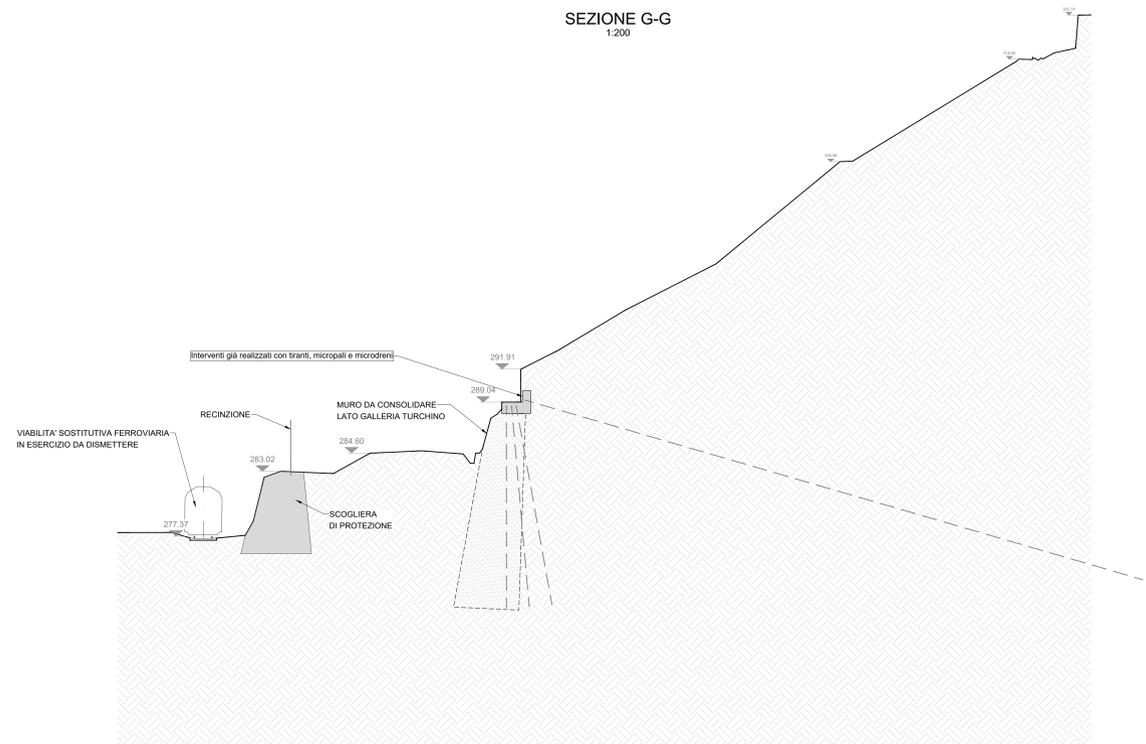
SEZIONE E-E
1:200



SEZIONE F-F
1:200



SEZIONE G-G
1:200



NOTE

Le geometrie rappresentate nelle condizioni di stato di fatto sono state ricostruite sulla base del rilievo topografico e come tali rappresentative dunque di tutti gli elementi, strutturali e non, rilevabili fuori terra. Per quanto riguarda le geometrie degli elementi totalmente o parzialmente interrati (scogliera, effettiva geometria delle opere di contenimento o effettiva ubicazione degli interventi già realizzati) saranno da verificare in fase di sbarcoamento dei terreni di riporto e durante le lavorazioni. A seguito della totale messa a vista di tali elementi saranno valutate eventuali modifiche all'effettiva ubicazione piano-altimetrica degli elementi di progetto.

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALI (DOIT)

PROGETTISTA: **ETS S.r.l.**
 Via Bissolati, 100/01
 10122 Biella
 www.etsingegneria.it

SOGGETTO TECNICO: RH - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALI DI GENOVA
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornamento della Progettazione Esecutiva della galleria artificiale di Mele (compreso il relativo tracciato ferroviario, dal PI, fino all'imbocco della galleria del Turchino), comprensiva degli interventi propedeutici alla realizzazione della galleria artificiale - Linea Genova - Orvali - Aequi Terme

RILIEVO TOPOGRAFICO - SEZIONI STATO DI FATTO - Tav. 2 di 2 SCALA: 1:200
FOGLIO 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NO. DOC.	PROG. OP.	FASE	FUNZ.	NUMERAZ.
3 5 3 7 2 3	0 0	P E	T S P S	0 1	0 0	0 1 0 4	

Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
0	EMISSIONE	A.Mazzoli	29/09/2023	R.Giordano	29/09/2023	L.Catelli	29/09/2023	D.Lagostina	29/09/2023
1	REVISIONE	A.Mazzoli	13/10/2023	R.Giordano	13/10/2023	L.Catelli	13/10/2023	D.Lagostina	13/10/2023
2	REVISIONE	A.Mazzoli	29/01/2024	R.Giordano	29/01/2024	L.Catelli	29/01/2024	D.Lagostina	29/01/2024

LINIA:

1	4	4	1

SIDE TECNICA:

1	0	0	2	4	2