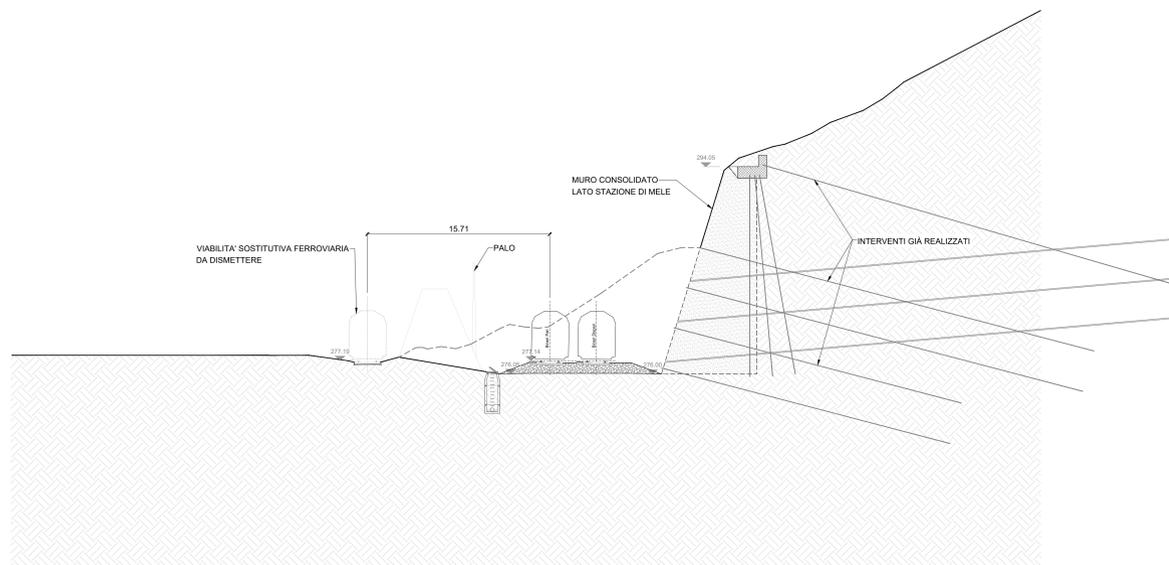
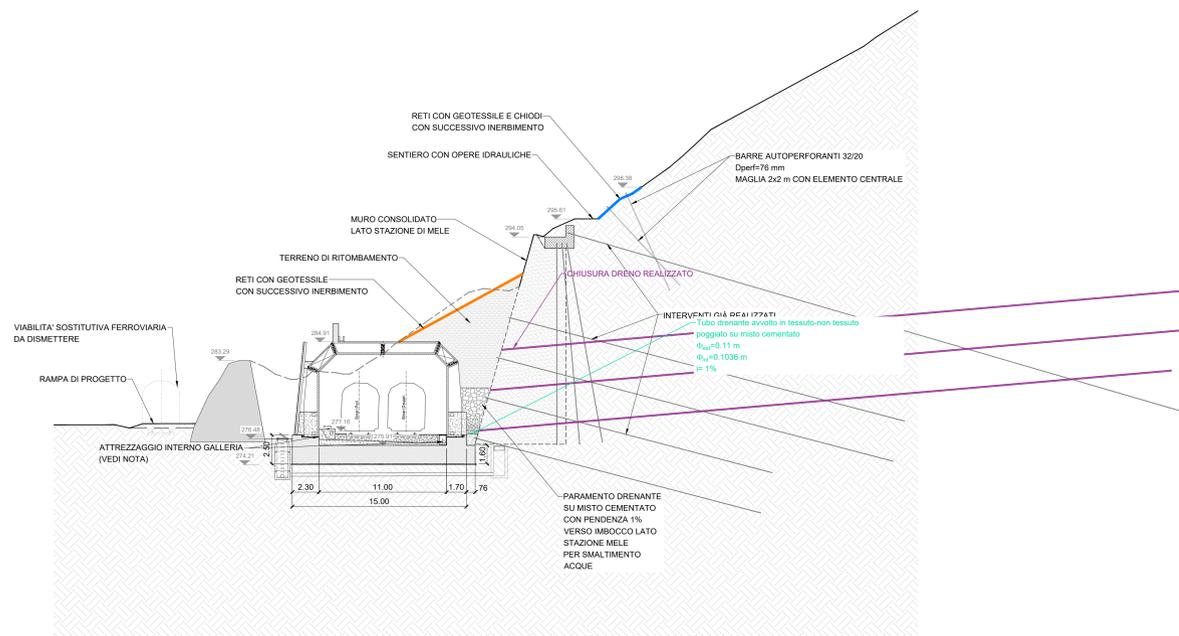


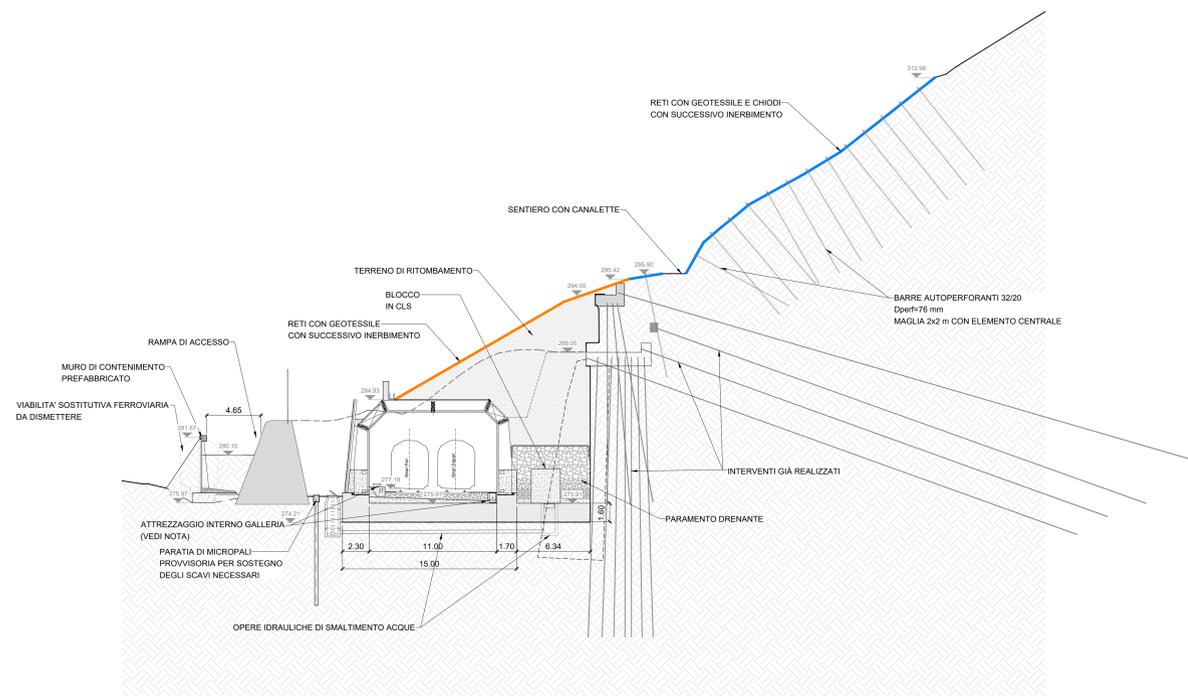
SEZIONE A-A  
1:200



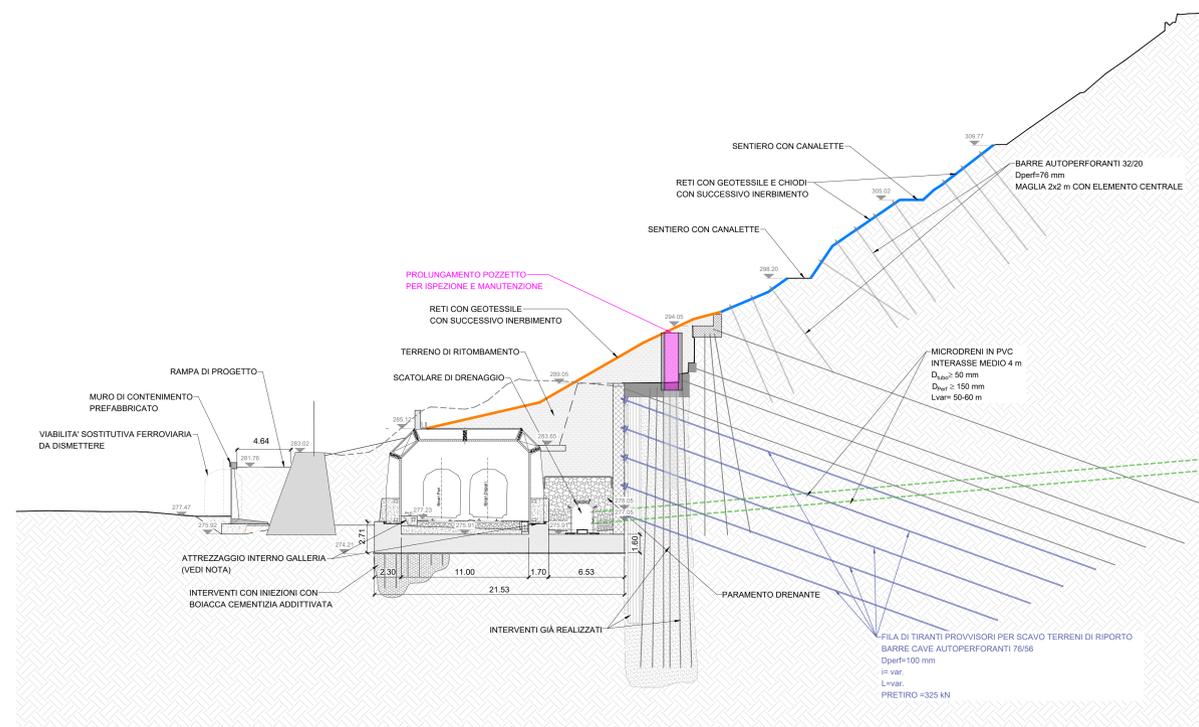
SEZIONE B-B  
1:200



SEZIONE C-C  
1:200



SEZIONE D-D  
1:200



NOTE

- Le geometrie rappresentate nelle condizioni di stato di fatto sono state ricostruite sulla base del rilievo topografico e come tali rappresentative dunque di tutti gli elementi, strutturali e non, rilevabili fuori terra. Per quanto riguarda le geometrie degli elementi totalmente o parzialmente interrati (scogliera, effettiva geometria delle opere di contenimento o effettiva ubicazione degli interventi già realizzati) saranno da verificare in fase di sbancamento dei terreni di riporto e durante le lavorazioni.
- A seguito della totale messa a vista di tali elementi saranno valutate eventuali modifiche all'effettiva ubicazione piano-altimetrica degli elementi di progetto.
- In fase esecutiva e a seguito degli scavi di sbancamento fino al piano di imposta delle fondazioni della galleria, dovranno essere previsti saggi al fine di rilevare l'effettiva ubicazione del substrato roccioso al di sotto della platea di fondazione. Sulla base di queste indicazioni si valuterà l'effettiva disposizione dei consolidamenti con iniezioni.
- Prima dell'esecuzione delle perforazioni degli ancoraggi dovranno essere prese tutte le cautele possibili al fine di rilevare l'effettiva posizione delle gabbie di armatura dei pali di grande diametro e dei pozzi drenanti già realizzati, al fine di non intaccarne le capacità prestazionali. Essendo inoltre presenti micropali micropali con tubolari in acciaio si raccomandano i dovuti accorgimenti esecutivi al fine di poter eseguire correttamente le perforazioni (ad es. utilizzo di prefori a corone diamantate). Si raccomanda di eseguire gli ancoraggi, laddove possibile, in allineamento alle verticali degli ancoraggi già realizzati.
- Preliminarmente alle operazioni di sbancamento dei terreni dovranno essere predisposti degli ancoraggi di prova al fine di poterne verificare le resistenze a sfilamento e le ipotesi di progetto.
- Nel caso in cui dovessero essere presenti dei drenaggi sub-orizzontali già realizzati sul paramento delle opere di contenimento al di sopra della zona di azione del paramento drenante si dovrà provvedere all'otturazione di tali dreni.
- L'effettiva estensione e disposizione dell'intervento di rafforzamento corticale dovrà essere verificato secondo le condizioni effettive di sito. In ogni caso l'intervento dovrà essere realizzato all'esterno della zona boschiva.
- Per quanto riguarda l'attrezzaggio e le opere civili interne alla galleria saranno previsti: 1) sistema di smaltimento acque interno con tubazione in PVC da diametro esterno 315 e spessore 7.7 mm; 2) grigliato metallico in acciaio zincato di copertura per la canaletta di regolamentazione acque interne; 3) camminamenti laterali; 4) sistemi di impermeabilizzazione delle strutture con posa di malto impermeabile sintetico di 4 mm su prefabbricati e rete e posa di sistema di impermeabilizzazione per impalcati ferroviari con doppia guaina per la copertura.

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE DI GENOVA

PROGETTAZIONE: **ETS S.r.l.**  
Via S. Margherita, 10001 Genova  
Tel. 010 57100000  
www.etsgroup.it

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE DI GENOVA S.O. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

Aggravamento della Progettazione Esecutiva della galleria artificiale di Mele (compreso il relativo tracciato ferroviario, dal PI, fino all'imbocco della galleria del Turchino), comprensiva degli interventi propedeutici alla realizzazione della galleria artificiale - Linea Genova - Ovada - Aegui Terme

SEZIONI STATO DI PROGETTO - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200  
FOGLIO 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.			
3	5	3	7	2	3				
	0	0							
Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	EMISSIONE	A.Mazzari	29/09/2023	R.Giordano	29/09/2023	L.Catelli	29/09/2023	D.Lagostina	29/09/2023
1	REVISIONE	A.Mazzari	13/10/2023	R.Giordano	13/10/2023	L.Catelli	13/10/2023	D.Lagostina	13/10/2023
2	REVISIONE	R.Giordano	29/01/2024	F.Fonta	29/01/2024	L.Catelli	29/01/2024	D.Lagostina	29/01/2024

LINEA: 1 4 4 1  
SEDE TECNICA: 1 0 0 2 4 2