



NOTE

- Le geometrie rappresentate nelle condizioni di stato di fatto sono state ricostruite sulla base del rilievo topografico e come tali rappresentative dunque di tutti gli elementi strutturali e non rilevabili fuori terra. Per quanto riguarda le geometrie degli elementi totalmente o parzialmente interrati (scogliera, effettiva geometria delle opere di contenimento o effettiva ubicazione degli interventi già realizzati) saranno da verificare in fase di sbancamento dei terreni di riporto e durante le lavorazioni.
- A seguito della totale messa a vista di tali elementi saranno valutate eventuali modifiche all'effettiva ubicazione piano-altimetrica degli elementi di progetto.
- In fase esecutiva e a seguito degli scavi di sbancamento fino al piano di imposta delle fondazioni della galleria, dovranno essere previsti saggi al fine di rilevare l'effettiva ubicazione del substrato toccato al di sotto della platea di fondazione. Sulla base di queste indicazioni si valuterà l'effettiva disposizione dei consolidamenti con iniezioni.
- Prima dell'esecuzione delle perforazioni degli ancoraggi dovranno essere prese tutte le cautele possibili al fine di rilevare l'effettiva posizione delle gabbie di armatura dei pali di grande diametro e dei pozzi drenanti già realizzati, al fine di non intaccarne le capacità prestazionali. Essendo inoltre presenti molteplici micropali con tuboli in acciaio si raccomandano idonei accorgimenti esecutivi al fine di poter eseguire correttamente le perforazioni (ad es. utilizzo di prefori e corone diamantate). Si raccomanda di eseguire gli ancoraggi, laddove possibile, in allineamento alle verticali degli ancoraggi già realizzati.
- Praticamente alle operazioni di sbancamento dei terreni dovranno essere predisposti degli ancoraggi di prova al fine di poterne verificare la resistenza a sfaldamento e la ipotesi di progetto.
- Nel caso in cui dovessero essere presenti dei drenaggi sub-orizzontali sulle opere di contenimento al di sopra della zona di azione del paramento drenante si dovrà provvedere all'otturazione del dreni.

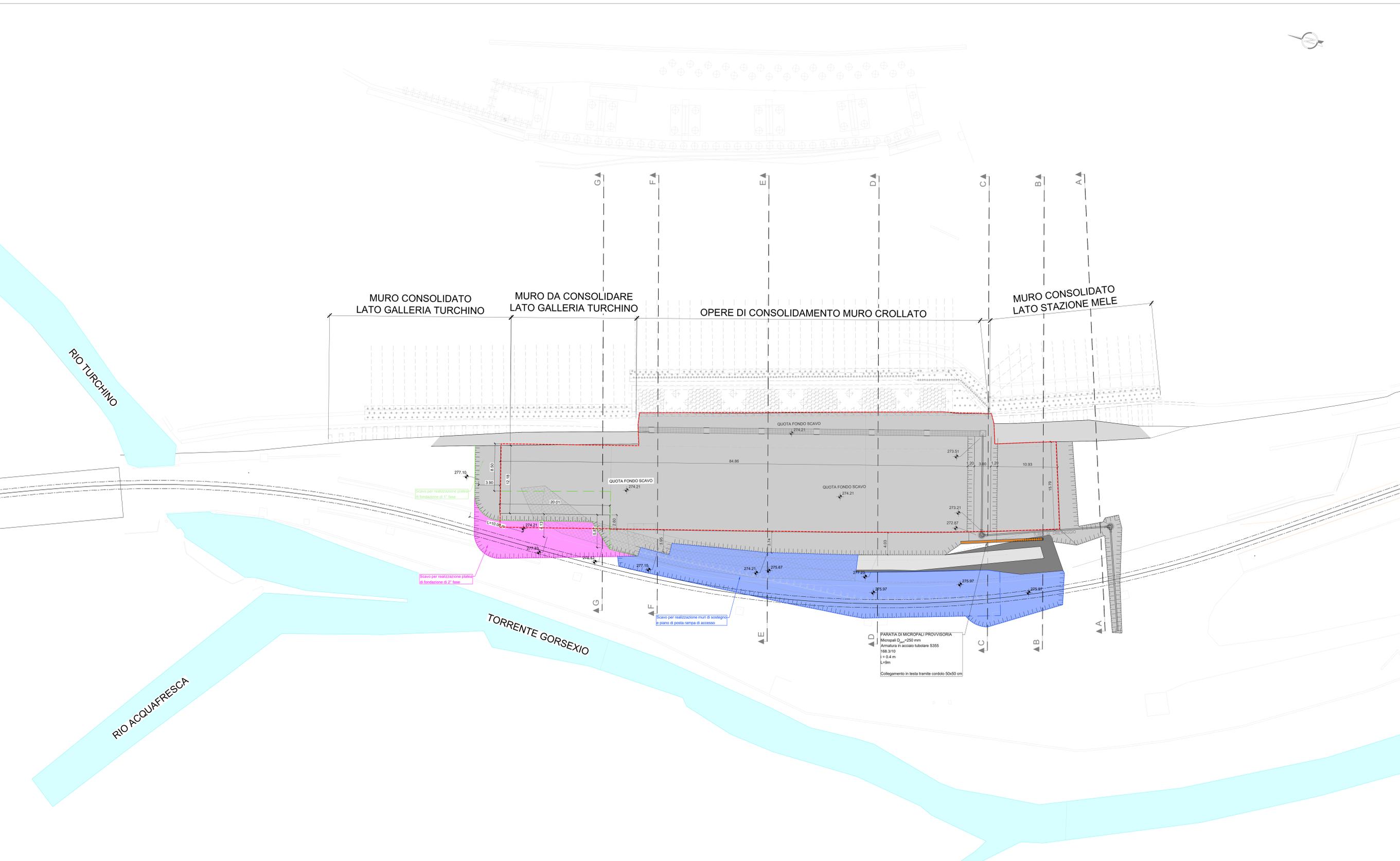
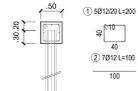
TABELLA FERRI DI RIEPILOGO

CORDOLO PARATIA DI MICROPALI LATO STAZIONE MELE

TABELLA FERRI PER METRO LINEARE DI INTERVENTO

POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PEGATURA (risorse al file esterno)
1	5	12	180	15	7,99	
2	7	12	100	15	6,21	
PESO TOTALE:					14,2	

SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO



COMMITTENTE: R.F.I. - ROTA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE (DOOT)

PROGETTISTA: ETS S.r.l. - Via Benedetto Crivelli, 10 - 10128 Roma - email: info@ets.it

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE DI GENOVA S.U. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornamento della Progettazione Esecutiva della galleria unificata di Mele (compreso il relativo stancone ferroviario, dal PI fino all'imbocco della galleria del Turchino), comprensivo degli interventi preordinati alla realizzazione della galleria unificata - Linea Genova - Orade - Anghi Terme

PIANTA SCAVI E UBICAZIONE OPERE PROVVISORIALI

SCALA: 1:200
FOGLIO 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGROP.	FASE/FUNZ.	NUMERAZ.
3/5/3/7/2/3	0/0/0	P/E	T/S/P/N	0/1	0/0	0/5/0/7

Rev.	Descrizione	Progettata	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	Autorizzata	Data
0	EMMISSIONE	L.Massa	20/09/2023	R.Giordano	20/09/2023	L.Casoli	20/09/2023	D.Argenteo	20/09/2023
1	REVISIONE	L.Massa	13/10/2023	R.Giordano	13/10/2023		13/10/2023	D.Argenteo	13/10/2023
2	REVISIONE	R.Giordano	20/09/2024	L.Fossa	20/09/2024		20/09/2024	D.Argenteo	20/09/2024

LINEA:

4	4	1
4	0	2
2	2	2

SERIE TECNICA:

4	0	2	2
2	2	2	2