

LEGENDA	
	<b>TIRANTI PROVVISORI</b> Barre cave autoporfanti Tipo RB76/56 Diametro perforazione Ø100 mm
	<b>TIRANTI PROVVISORI</b> Barre DYWIDAG Ø40 mm Diametro perforazione Ø160 mm
	<b>TIRANTI DEFINITIVI</b> Barre a 7 trefoli da 6" Diametro perforazione Ø160 mm
	<b>MICRODRENI IN PVC</b> Diametro tubo >= Ø50 mm Diametro perforazione >= Ø150 mm L <sub>1</sub> F <sub>18</sub> = 50,00 m - L <sub>2</sub> F <sub>18</sub> = 60,00 m
	<b>ZONA DRENANTE</b> Area parete drenante 508,00 m <sup>2</sup>

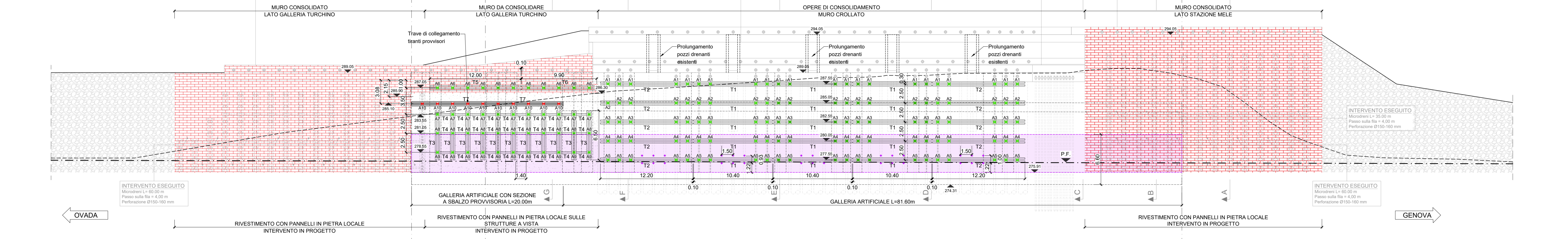
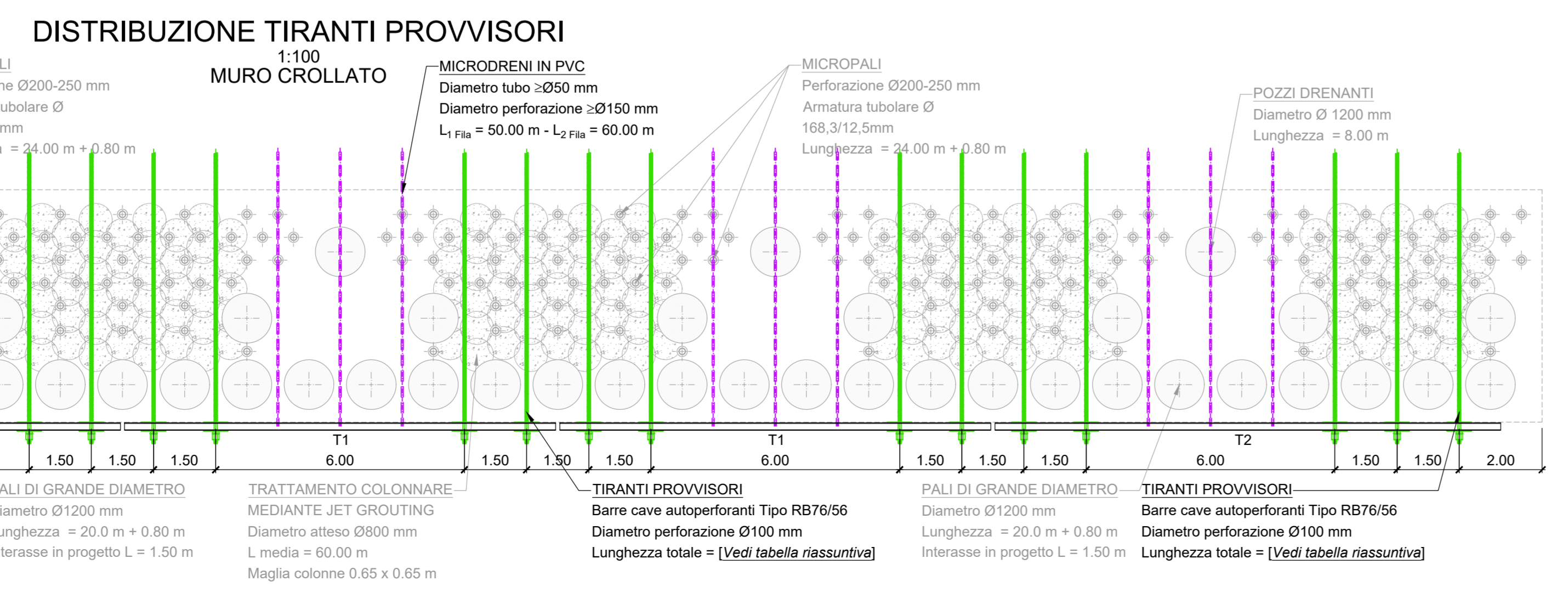
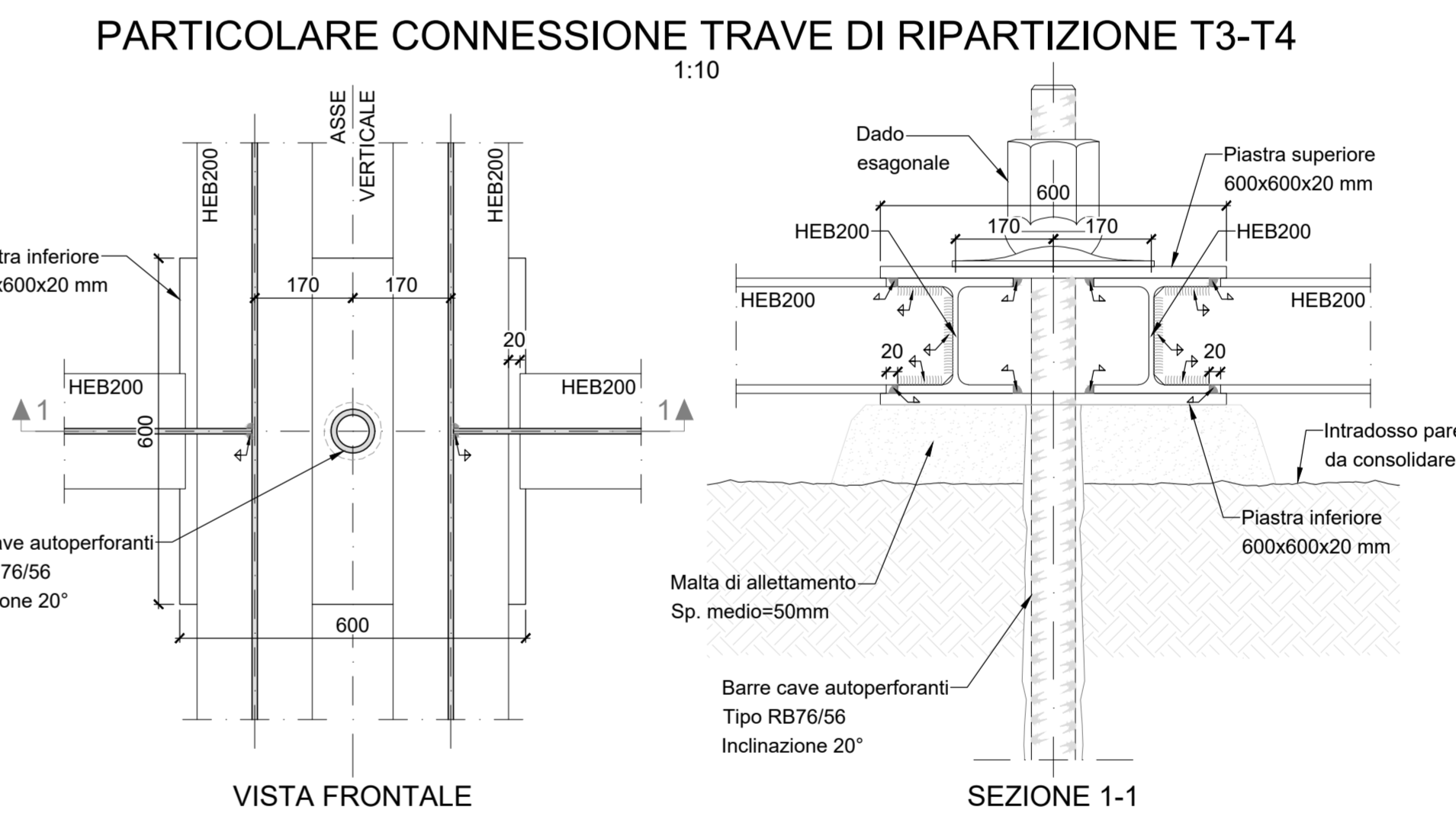
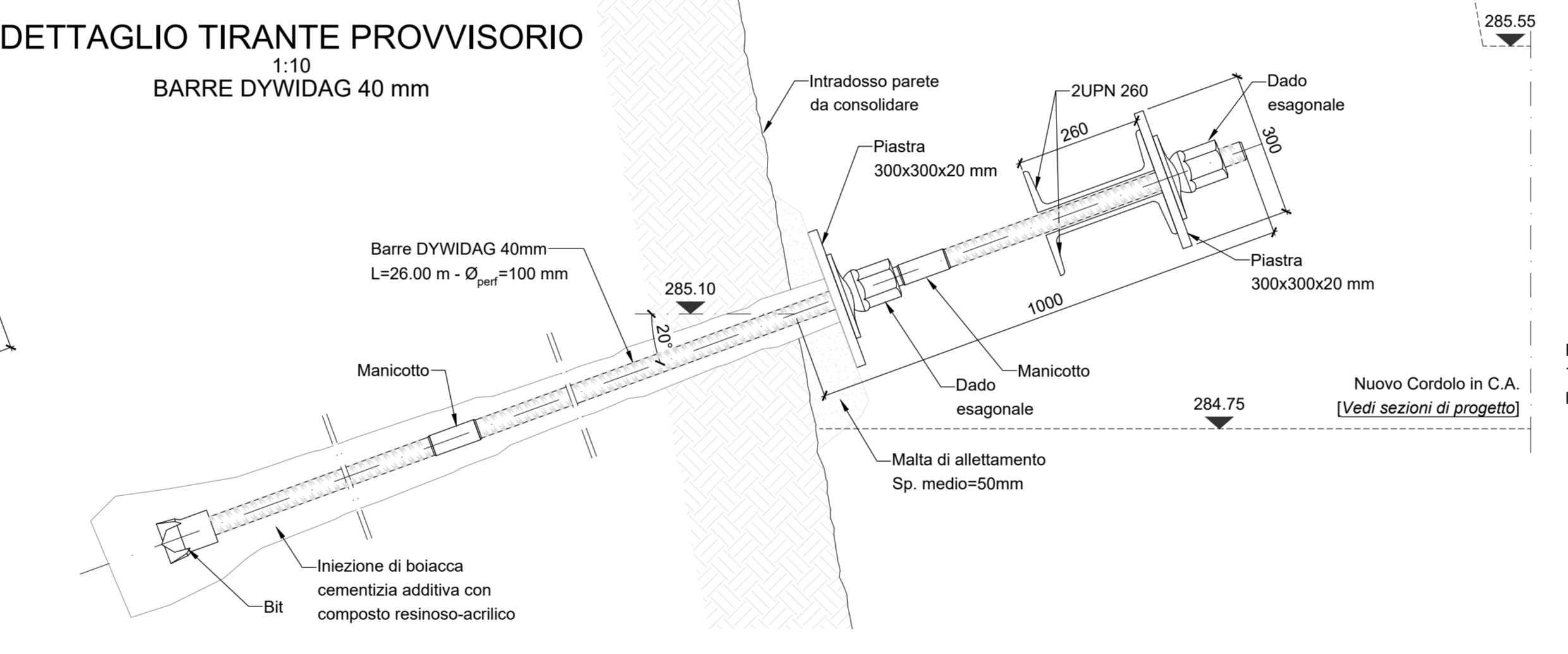
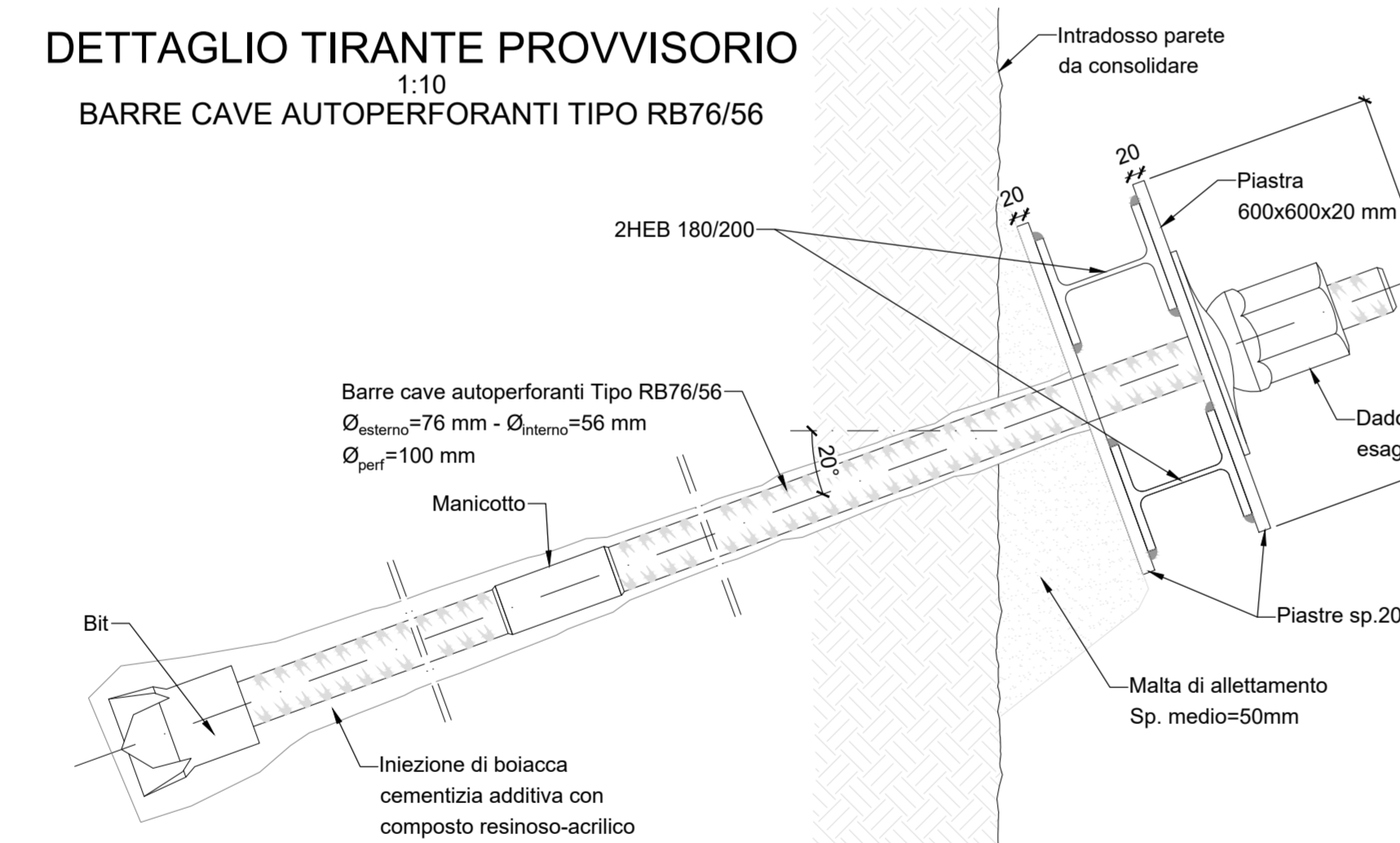


TABELLA MATERIALI	
<b>ACCIAIO PER TIRANTI IN BARRE DYWIDAG</b> Barre di diametro minimo 40 mm Tensione di snervamento 1190 N/mm <sup>2</sup> Carico di snervamento 1320 N/mm <sup>2</sup> Carico ultimo 1320 N/mm <sup>2</sup>	<b>PIATEA DI FONDAZIONE, CONTRAFFORTI E ALTRI</b> <b>GETTI IN OPERA</b> Classe di resistenza min C28/R35 Tensione caratteristica a compressione cubica 28 MPa Resistenza caratteristica a compressione cilindrica 35 MPa Copriferro netto 40 mm Classe di esposizione XC2
<b>BARRE CAVE AUTOPORFANTI</b> Diametro nominale 76 mm Diametro interno medio 56 mm Forza di snervamento minima 1240 N/mm <sup>2</sup> Forza di rottura minima 1500 N/mm <sup>2</sup>	<b>ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO</b> Tipo di acciaio B450C Tensione caratteristica di snervamento 450 MPa Tensione caratteristica di rottura 540 MPa
<b>MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONI ANCORAGGI</b> Secondo N.T.A. - soggetto ad approvazione della D.L. Classe di resistenza minima C25/30 Classe di esposizione XC2 Eventuali additive secondo N.T.A.	<b>ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE</b> Tipo di acciaio S355JR Tensione caratteristica di snervamento 355 MPa Tensione caratteristica di rottura 510 MPa

TABELLA RIASSUNTIVA TIRANTI PROVVISORI							
ID	Lunghezza Totale [m]	Tipo di barra	Interasse [m]	Tiro di riferimento [kN]	Pretrito [kN]	Inclinazione [gradi]	n. tiranti [n]
A1	42,00	RB76/56	2,00	325	325	20	22
A2	39,00	RB76/56	2,00	325	325	20	100
A3	36,00	RB76/56	2,00	325	325	20	100
A4	33,00	RB76/56	2,00	325	325	20	100
A5	30,00	RB76/56	2,00	325	325	20	100
A6	33,00	RB76/56	2,00	0	0	20	100
A7	30,00	RB76/56	2,00	0	0	20	100
A8	26,00	RB76/56	2,00	0	0	20	100
A9	22,00	RB76/56	2,00	0	0	20	100
A10	27,00	DYWIDAG 40 mm	2,00	500	500	20	160

TRAVI DI RIPARTIZIONE			
ID	n. Travi [n]	Tipologia Trave [m]	Lunghezza Trave [m]
T1	30	2xHEB180	10,40
T2	20	2xHEB180	12,20
T3	22	2xHEB200	6,50
T4	30	HEB200	1,40
T5	2	2xHEB200	12,00
T6	2	2xHEB200	9,90
T7	4	2xUPN260	9,45



**NOTE**

- Le geometrie rappresentate nelle condizioni di stato di fatto sono state ricostruite sulla base del rilievo topografico e come tali rappresentative dunque di tutti gli elementi, strutturali e non, rilevabili fuori terra.
- Per quanto riguarda le geometrie degli elementi totalmente o parzialmente interrati (scogliera, effettiva geometria delle opere di contenimento o effettiva ubicazione degli interventi già realizzati) saranno da verificare in fase di sbancamento dei terreni di riporto e durante le lavorazioni.
- A seguito della totale messa a vista di tali elementi saranno valutate eventuali modifiche all'effettiva ubicazione piano-altimetrica degli elementi di progetto.
- Prima dell'esecuzione delle perforazioni degli ancoraggi dovranno essere prese tutte le cautele possibili al fine di rilevare l'effettiva posizione delle gabbie di armatura dei pali di grande diametro e dei pozzi drenanti già realizzati, al fine di non intaccarne le capacità prestazionali. Essendo inoltre presenti molteplici micropali con tubolari in acciaio si raccomandano i dovuti accorgimenti esecutivi al fine di poter eseguire correttamente le perforazioni (ad es. utilizzo di prefori e corone diamantate). Si raccomanda di eseguire gli ancoraggi, laddove possibile, in allineamento alle verticali degli ancoraggi già realizzati;
- Preliminarmente alle operazioni di sbancamento dei terreni dovranno essere predisposti degli ancoraggi di prova al fine di poter verificare le resistenze a sfilamento e le ipotesi di progetto.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURA TERRITORIALE (DOIT)

PROGETTAZIONE: **ETS S.r.l.**  
Via Benedetto Croce 8  
00142 Roma  
email: info@etsingegneria.it

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURA TERRITORIALE DI GENOVA  
S.O. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornamento della Progettazione Esecutiva della galleria artificiale di Mele (compreso il relativo tracciato ferroviario, dal PI fino all'imbocco della galleria del Turchino), comprensiva degli interventi propedeutici alla realizzazione della galleria artificiale - Linea Genova - Ovada - Acqui Terme

**Sviluppata, sezioni e dettagli costruttivi**  
**INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO**

SCALA: 1:200  
FOGLIO: 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 5 3 7 2 3	0 0 0	P E	T S P N	0 1	0 0	0 5 1 0

Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	EMISSIONE	D.Polenini	13/10/2023	R.Giordano	13/10/2023	L.Carallo	13/10/2023	D.Lagostina	13/10/2023
1	REVISIONE	R.Giordano	29/01/2024	F.Fiora	29/01/2024	F.Fiora	29/01/2024	D.Lagostina	29/01/2024

LINEA: L 4 4 1  
SEDE TECNICA: L 0 0 2 8 2