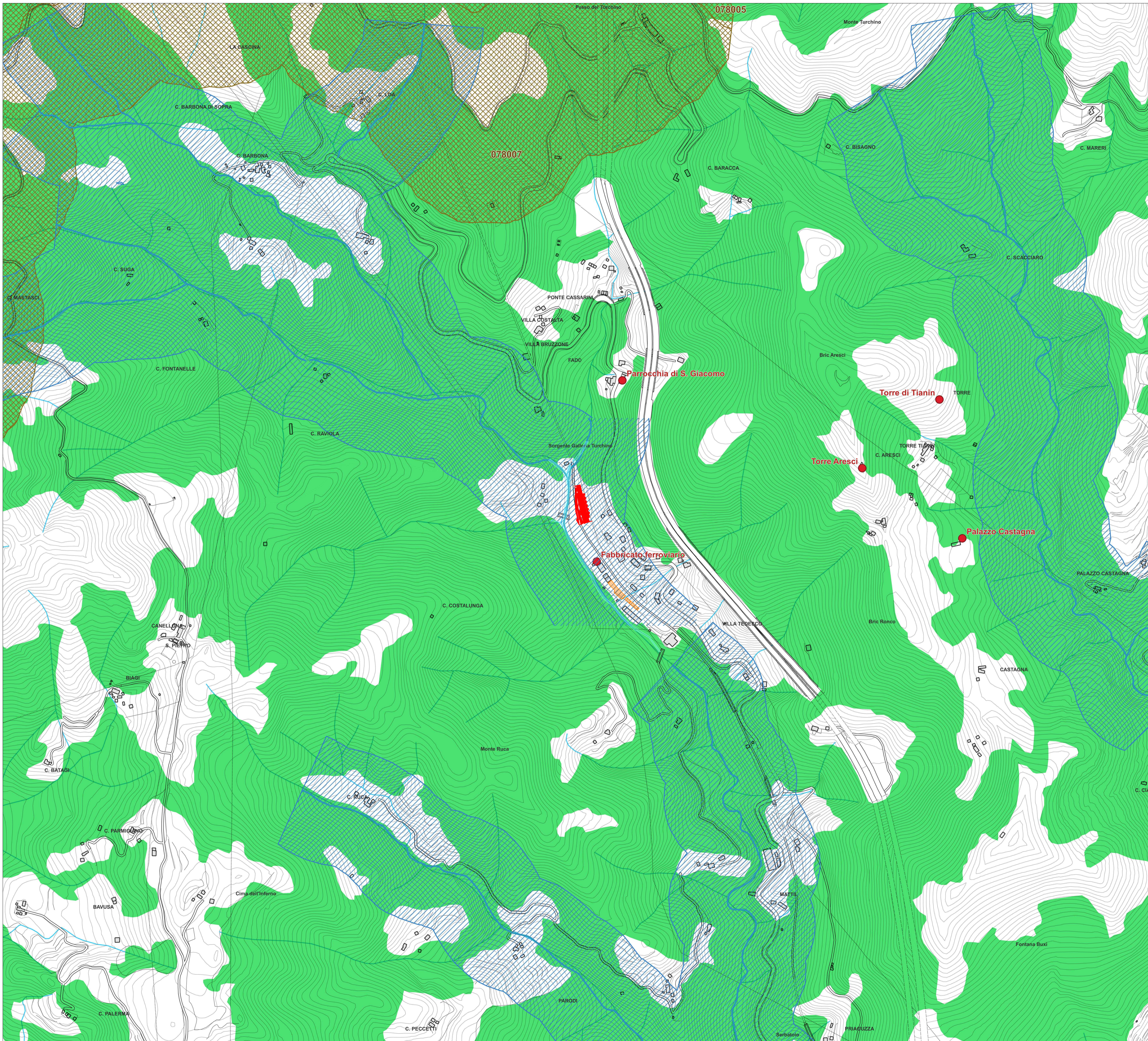
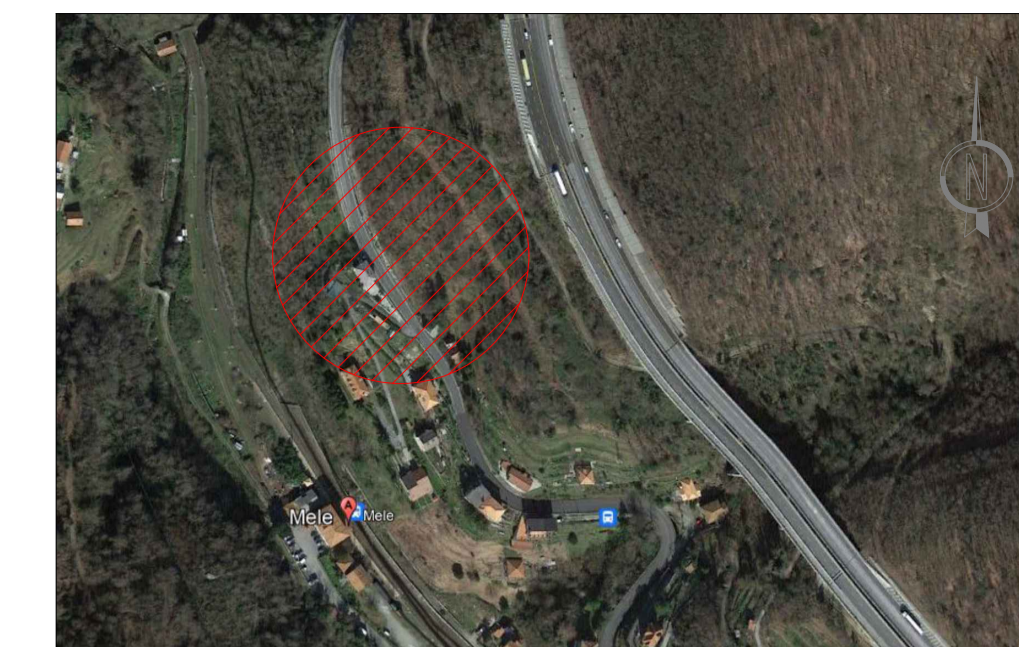


SISTEMA DEI VINCOLI STORICO-CULTURALI E PAESAGGISTICI

1:5.000



INQUADRAMENTO



Intervento Aree di cantiere

Sistema dei vincoli storico-culturali e paesaggistici

BENI PAESAGGISTICI - D.lgs. n.42/2004 - Parte III

Bellezze d'insieme Art. 136, c.1, lett. c) e d)

07805: STRADA INTERPROVINCIALE PASSO TURCHINO - PASSO FAIALLO  
ATTRAVERSANTE IL COMUNE DI MASONE

07808: STRADA INTERPROVINCIALE PASSO TURCHINO - PASSO FAIALLO  
ATTRAVERSANTE IL COMUNE DI MELE

Corsi d'acqua pubblici Art. 142, c. 1, lett c)

Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici Art. 142, c. 1, lett c)

Territori coperti da boschi Art. 142, c. 1, lett g)

BENI CULTURALI - D.LGS. N. 42/2004 - Parte II

Beni di interesse culturale Art. 10

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURA TERRITORIALE (DOIT)

PROGETTAZIONE: PROGETTISTA  
**ETS S.r.l.**  
Via Benedetto Croce, 68  
10142 Roma  
email: info@etsingegneria.it

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURA TERRITORIALE DI GENOVA  
S.O. INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO  
Aggiornamento della Progettazione Esecutiva della galleria artificiale di Mele  
(compreso il relativo tracciato ferroviario, dal PL fino all'imbocco della galleria del Turchino),  
comprensiva degli interventi propedeutici alla realizzazione della galleria artificiale - Linea Genova - Ovada - Acqui Terme

CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE  
SCALA: 1:5.000  
FOGLIO 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGROP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3 5 3 7 2 3	0 0 0	P E	T S P N	0 1	0 0	1 2 0 3

Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	EMISSIONE	A. Rondinara	29/09/2023	R.Giordano	29/09/2023	L.Catalfo	29/09/2023	D.Lagostena	29/09/2023
1	REVISIONE	A. Rondinara	20/12/2023	R.Giordano	20/12/2023	L.Catalfo	20/12/2023	D.Lagostena	20/12/2023
2	REVISIONE	A. Rondinara	29/01/2024	R.Giordano	29/01/2024	L.Catalfo	29/01/2024	D.Lagostena	29/01/2024

LINEA	SEDE TECNICA
L 4 4 1	L 0 0 2 8 2