



- Legenda progetto:**
- Terreni in disponibilità del proponente
  - ▨ Strutture tracker da 28 pannelli
  - ▨ Recinzione e fascia di mitigazione
  - ▨ Stradine interne all'impianto
  - Ingressi impianto agrivoltaico
  - SKID di conversione e trasformazione
  - Cabina di raccolta
  - Locali tecnici e/o magazzino
  - Locale ausiliari e videosorveglianza
  - ▨ Area alternativa per possibile posizionamento della sottostazione elettrica utente di trasformazione (SSEU)
  - Cavidotto di connessione Mt
  - Cavidotto di connessione AT
  - Strade di accesso di nuova costruzione
  - ▨ Area Sottostazione Elettrica Utente di trasformazione Mt/AT -SSEU
  - ▨ Area SE RTN Terna denominata "Popolonia"

REGIONE TOSCANA      PROVINCIA DI LIVORNO      COMUNE DI PIOMBINO

**OGGETTO:**  
 PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DENOMINATO "PIOMBINO" DELLA POTENZA DI 32.062,80 kWp IN LOCALITA' ALTURETTA E PADULETTO DEL COMUNE DI PIOMBINO (LI) E DELLE RELATIVE OPERE PER LA CONNESSIONE ALLA RETE RTN.

**PROPONENTE:**  
 ORTA ENERGY 14 Srl  
 Viale Luigi Sturzo n. 43  
 20154 MILANO (MI)  
 P.IVA 11898340960

**PROGETTISTA:**  
 Ing. ALBERTO VILLA  
 VIA GIORGIO STEPHENSON N.29  
 20157 MILANO  
 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della prov. Como al n. 2482 sez. A

**SVILUPPATORE:**  
 HQ ENGINEERING ITALIA SRL  
 VIA G. STEPHENSON N.29  
 20157 MILANO  
 P.IVA 06997160962  
 Tel. 02 29052210

**PROFESSIONISTI:**  
 Dott. Fausto Grandi (Agronomo)  
 Dott. Ing. Camillo Genesi (Soc. GF Projects Innovation Engineering S.r.l.s. - Ingegneria opere di rete)  
 Dott.ssa Giustina Pava (Architetto PND)  
 Dr. Geologo Luca Finucci (Geologo)  
 Marco Gianfreda (Tecnico Competente in Acustica)  
 Dott. Ing. Matteo Tirelli Casilag (Ingegnere opere elettriche e di rete)

**ELABORATO:**  
 INQUADRAMENTO LAYOUT E IMPIANTO DI RETE ORTOFOTO

Tavola N.	Codice	NOME FILE	DATA	SCALA
TAV.06_INQ.TERR.	LI01	LI01_Inquadramento territoriale_dwg	08/01/2024	1:10.000

  

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	08/01/2024	PRESENTAZIONE VIA	LN	EB	AV