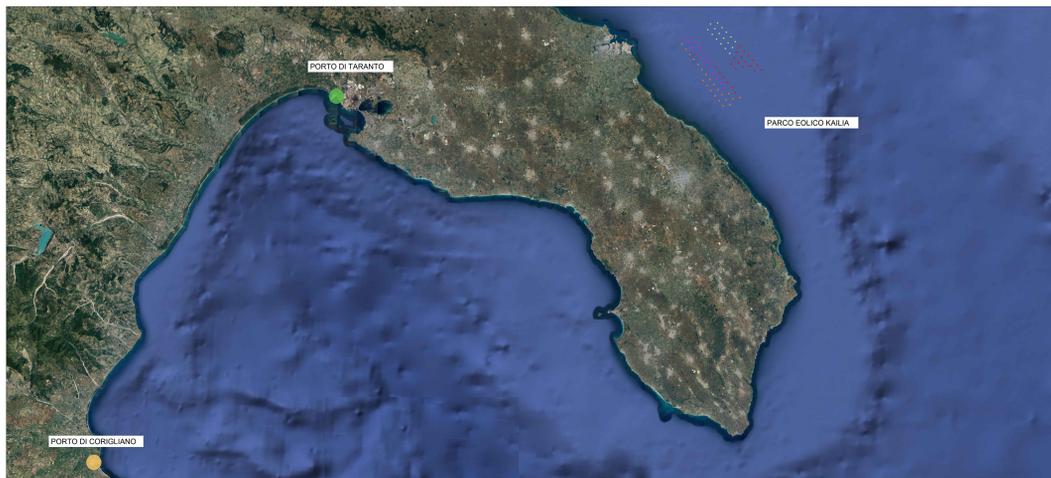
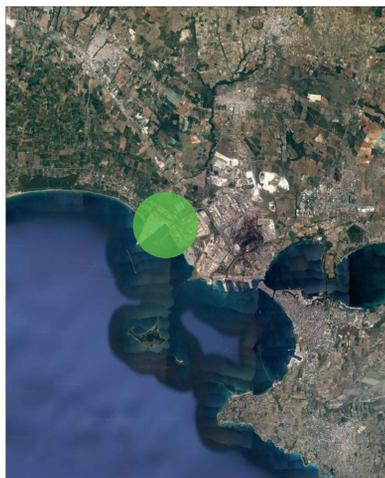


INQUADRAMENTO AREE DI CANTIERE



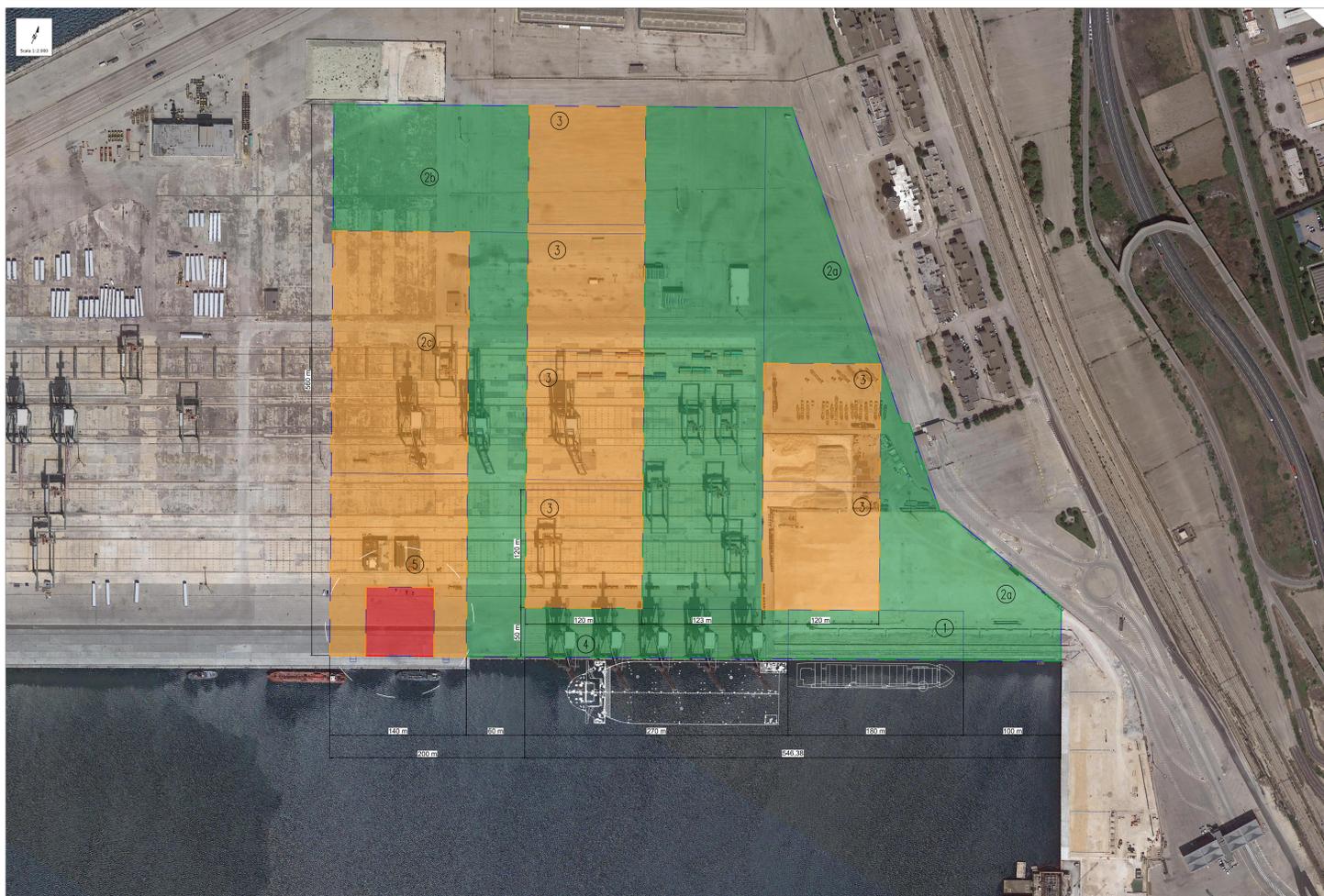
DETTAGLIO SU ORTOFOTO PORTO DI TARANTO



LAYOUT DI CANTIERE



AREE FUNZIONALI - CANTIERE DI ASSEMBLAGGIO (DELLE FONDAZIONI E DEGLI AEROGENERATORI) E INTEGRAZIONE (DEGLI AEROGENERATORI ALLE FONDAZIONI) - PORTO DI TARANTO



LEGENDA - SUPERFICIE COMPLESSIVA E CAPACITA' DI CARICO RICHIESTA PER LE VARIE AREE PORTUALI COINVOLTE NELLE ATTIVITA' DI CANTIERE

- AREA IMPIANTATA 22 ha
- AREA COMPLESSIVA DEL SITO E PARI A 33 ha
- CAPACITA' DI CARICO RICHIESTA: 10 t/m²
- CAPACITA' DI CARICO RICHIESTA: 15 t/m²
- CAPACITA' DI CARICO RICHIESTA: 25 t/m²

NOTE:
 - LA FONDAZIONE SELEZIONATA E' DEL TIPO SEMISOMMERGIBILE (OCS - WIND DI OCEROY);
 - I COMPONENTI CORRISPONDENTI A SEI FONDAZIONI CALLEGGIANTI SONO DEPOSITATI IN AREE DEDICATE;
 - I COMPONENTI CORRISPONDENTI A SEI AEROGENERATORI SONO DEPOSITATI IN AREE DEDICATE;
 - I COMPONENTI CORRISPONDENTI A SEI AEROGENERATORI SONO DEPOSITATI IN AREE DEDICATE;
 - NELLA PREDISPOSIZIONE DEL LAYOUT DI CANTIERE SONO STATE PREVISTE SEI AREE DEDICATE ALL'ASSEMBLAGGIO DELLE FONDAZIONI. IN RAGIONE DELLA SEQUENZA DI ASSEMBLAGGIO DELLE FONDAZIONI, SARANNO EVENTUALMENTE PREVISTI INTERVENTI DI RINFORZO LOCALE DEL PACCHETTO DI FONDAZIONE NELLE AREE DI ALLOGGIAMENTO DELLE GRU;
 - LE OPERAZIONI DI SCARICO SARANNO ESSEGUITE CON HLY DA LULA O CON SPMT DA RINA (QUALORA LO SCARICO DOVESSE ESSERE EFFETTUATO IMPIEGANDO GRU PORTUALI O GRU MOBILI, SI PROGETTERA' IN MANIERA ADEGUATA LA BANCHINA;
 - PER IL VAREO E LA NESSIA IN SERVIZIO DELLE FONDAZIONI SI PREVEDE L'IMPIEGO DELLA NAVIGAZIONE BLUE MARLIN (BOSKALIS);
 - PER LE OPERAZIONI DI SOLEVAMENTO SI IPOTIZZA L'IMPIEGO DI GRU AD ANELLO PFC-140-05 (MAMMOET);
 - SI PREVEDE DI REALIZZARE UNA PIATEA DI FONDAZIONE (SUPERFICIE 70 x 70 m) PER L'ALLOGGIAMENTO DELLA GRU AD ANELLO.

CARATTERISTICHE DEL PORTO							
ID AREA	Descrizione dell'area	Spazio totale (m²)	Capacità portuale (t/m²)	Referenza locale (m)	Capacità di carico totale (t/m²)	Profondità minima del fondale (m)	Commenti
1	Banchina di carichieramento	9000	10		180	12	Scarico effettuato da LULA (con HLY) o da Rullo (con SPMT)
2a	Area di deposito dei componenti delle fondazioni	40000	10				
2b	Area di deposito dei componenti degli aerogeneratori	25000	15				Area di deposito navicelle e torri
2c	Area di deposito dei componenti degli aerogeneratori	35000	10				Area di deposito pale
3	Area di assemblaggio delle fondazioni	90000	15	TBD	TBD		Area (B) dedicata all'assemblaggio delle fondazioni
4	Banchina per la messa in servizio degli aerogeneratori	13500	10		270	12	Operatore di trasferimento da Rullo a nave semiasommergibile
5	Area di assemblaggio degli aerogeneratori	26500	15	4900	140	12	Area sottoposta a rinforzo strutturale per l'alloggiamento della gru ad anello (70 x 70 m)
6	Offshore storage	8000	5				Area off-shore storage, da filare in area portuale
	Area sistema	88000	10		150		Vuotata
TOTALE		330000			750		

Project information and logos including MSP, CEBAT, and Kallia Ener Gio. Includes the title 'Piantina delle aree di cantiere (su 2 di 2)' and the company logo 'KAL | ENG | TAV | 045 | 100'.