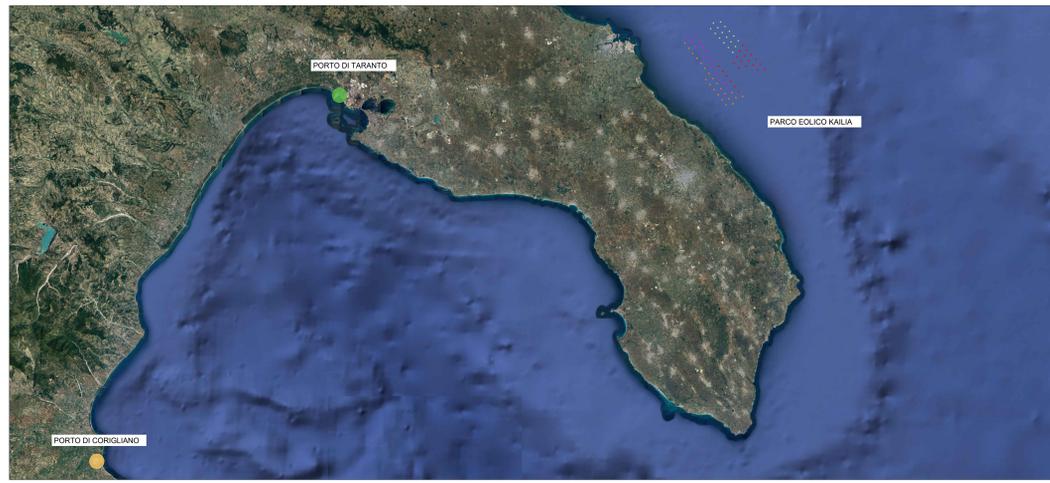
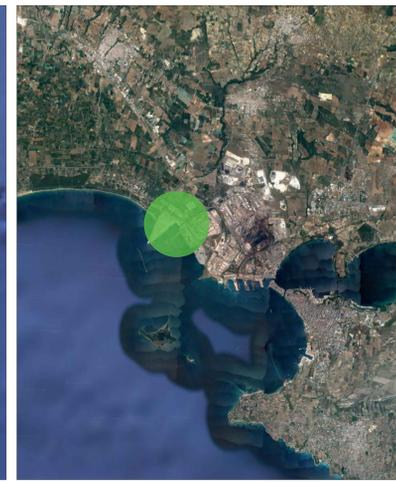


INQUADRAMENTO AREE DI CANTIERE



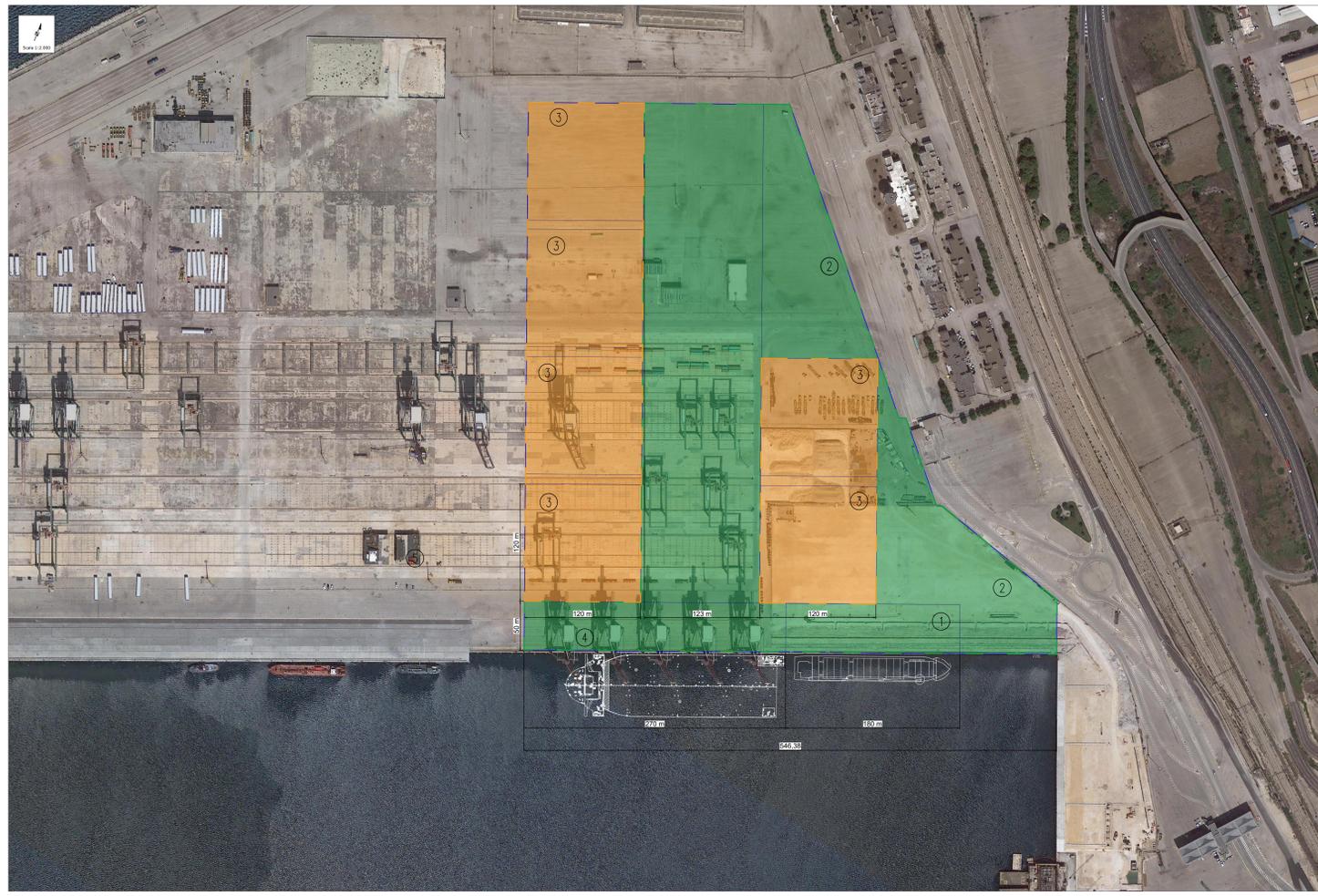
DETTAGLIO SU ORTOFOTO PORTO DI TARANTO



LAYOUT DI CANTIERE



AREE FUNZIONALI - CANTIERE DI ASSEMBLAGGIO DELLE FONDAZIONI - PORTO DI TARANTO



LEGENDA - SUPERFICIE COMPLESSIVA E CAPACITA' DI CARICO RICHIESTA PER LE VARIE AREE PORTUALI COINVOLTE NELLE ATTIVITA' DI CANTIERE



NOTE:  
 - LA FONDAZIONE SELEZIONATA E' DEL TIPO SEMISOMMERSIBILE (OOO - WIND DI CEROV);  
 - I COMPONENTI CORRESPONDENTI A SEI FONDAZIONI COLLEGANTI SONO DEPOSITATI IN AREE DEDICATE;  
 - NELLA PREDISPOSIZIONE DEL LAYOUT DI CANTIERE SONO STATE PREVISTE SEI AREE DEDICATE ALL'ASSEMBLAGGIO DELLE FONDAZIONI. IN RAGIONE DELLA SEQUENZA DI ASSEMBLAGGIO DELLE FONDAZIONI, SARANNO EVENTUALMENTE PREVISTI INTERVENTI DI RINFORZO LOCALE DEL PACCHETTO DI FONDAZIONE NELLE AREE DI ALLOGGIAMENTO DELLE GRU;  
 - LE OPERAZIONI DI SCARICO SARANNO ESSEGUITE CON HLY DA LUGO O CON SPMT DA RARO (QUALORA LO SCARICO DOVESSE ESSERE EFFETTUATO IMPIEGANDO GRU PORTUALI O GRU MOBILI, SI PROGETTERA' IN MANIERA ADEGUATA LA BANCHINA);  
 - PER IL VARO E LA MESSA IN SERVIZIO DELLE FONDAZIONI SI PREVEDE L'IMPIEGO DELLA NAVE BLUE WAPLIN (BORGALIS)

CARATTERISTICHE DEL PORTO

ID AREA	Descrizione dell'area	Spazio totale (mq)	Capacità portante (t/mq)	Rinforzo locale (mq)	Capacità di carico locale (t/mq)	Lunghezza della banchina (m)	Profondità minima del fondale (m)	Commenti
1	Banchina di carico/scarico	9000	10			180	12	Scarico effettuato da LoLo (con HLV) o da RoRo
2	Area di deposito dei componenti delle fondazioni	45500	10					Area di deposito dei componenti delle fondazioni
3	Area di assemblaggio delle fondazioni	90000	15					Area (6) dedicate all'assemblaggio delle fondazioni
4	Banchina per il varo delle fondazioni	13500	10			270	12	Operazioni di trasferimento da RoRo a nave semisommergibile
5	Ufficio		5					Area uffici e parcheggi, da filtrare in area portuale
	Area esterna	62000	10			50		Viabilità
<b>TOTALE</b>		<b>220000</b>				<b>500</b>		