

**Contorni Comunali**

**Perimetro del Territorio Urbanizzato**

**Nuclei storici e rurali**

**Rete stradale**

**Rete ferroviaria**

**Linea ferroviaria**

**Stazioni ferroviarie**

**Arele industriali**

**Area agricola**

**Fiumi e laghi principali**

**Fossi e torrenti**

**Punti panoramici**

**Il sistema infrastrutturale e la mobilità - INF**

Risoluzione delle problematiche di idoneità e sicurezza della viabilità sovraumunale

- Doppio by pass di Vallina
- Variante SS67
- Suppressione passaggi a livello linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo

Risoluzione delle problematiche sulle viabilità interne ai sistemi insediativi

- Pedonalizzare le strade mercate e/o istituire zone 30km/h nei tratti di viabilità urbana con criticità di sicurezza e inadeguatezza funzionale

Aumento dell'offerta di mobilità sostenibile (ciclabili, percorsi pedonali, sentieri), nell'ambito

- Piste ciclabili di interesse sovraumunale
- Completamento e potenziamento della rete ciclopedonale locale

Aumento dell'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità ed il sistema della sosta al fine di ridurre i deficit di collegamenti tra i principali centri urbani, i centri collinari e le funzioni di livello locale e metropolitano, aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico su ferro o su gomma per l'intero ambito

- Realizzazione HUB intermodali
- Istituzione nuova fermata ferroviaria e relativo HUB intermodale nel margine Ovest dell'abitato di San Francesco
- Miglioramento dell'offerta del sistema di TPL per i collegamenti trasversali fondovalle/collina

**Industria, sistema produttivo ed artigianale - IND**

Consolidamento ed espansione del sistema produttivo presente mediante sostegno e valorizzazione alle produzioni industriali, artigianali e agroalimentari, promozione della ricerca e dell'innovazione, tutela e aumento dei livelli

- Miglioramento dell'accessibilità veicolare e dolce, le dotazioni di standard urbanistici, la connettività digitale e le prestazioni ambientali (APEA) delle aree produttive
- Valorizzazione e incentivazione dei settori di eccellenza del sistema economico della Valdiseve (pellitteria, moda, meccanica di precisione e olivi e viticoltura)
- Promozione del Know-how manifatturiero e la rete di relazioni commerciali esistente nel settore della Pellitteria
- Incentivazione e facilitazione dell'integrazione scuola-lavoro per i settori strategici
- Ampliamento polo scolastico e scuola alta formazione professionale

**Il territorio rurale, la biodiversità ed il paesaggio - RUR**

Mantenimento e consolidamento del settore Primario

- Favorire la transizione ecologica verso l'agricoltura biologica e l'utilizzo di tecniche di coltivazione tradizionale
- Creazione mediante l'istituzione del Parco Agricolo della Valdiseve un sistema integrato di produzione e offerta di prodotti del territorio tra grandi aziende e produttori minori
- Valorizzazione e incentivazione delle filiere locali
- Contrastare la destrutturazione del paesaggio agrario e delle coltivazioni tradizionali

Mantenimento del settore della Selvicoltura e dell'economia di montagna

- Tutelare il mantenimento degli alpeggi appenninici e preappenninici

Miglioramento della rete ecologica

- Mantenimento e miglioramento di corridoi ripariali
- Riapertura di varchi
- Riconessioni di corridoi ecologici

Valorizzazione e tutela del paesaggio

- Miglioramento dell'offerta turistica e di servizi nei Comuni di San Godenzo e Londa quali porte di accesso al Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna
- Ampliare l'areale del Parco delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna
- Migliorare la rete sentieristica esistente ed i servizi a questa connessi
- Ridefinire l'ANPIL di Poggio Ripaghera - Santa Brigida - Valle dell'Inferno
- Tutelare e valorizzare la rete viaria di valore panoramico

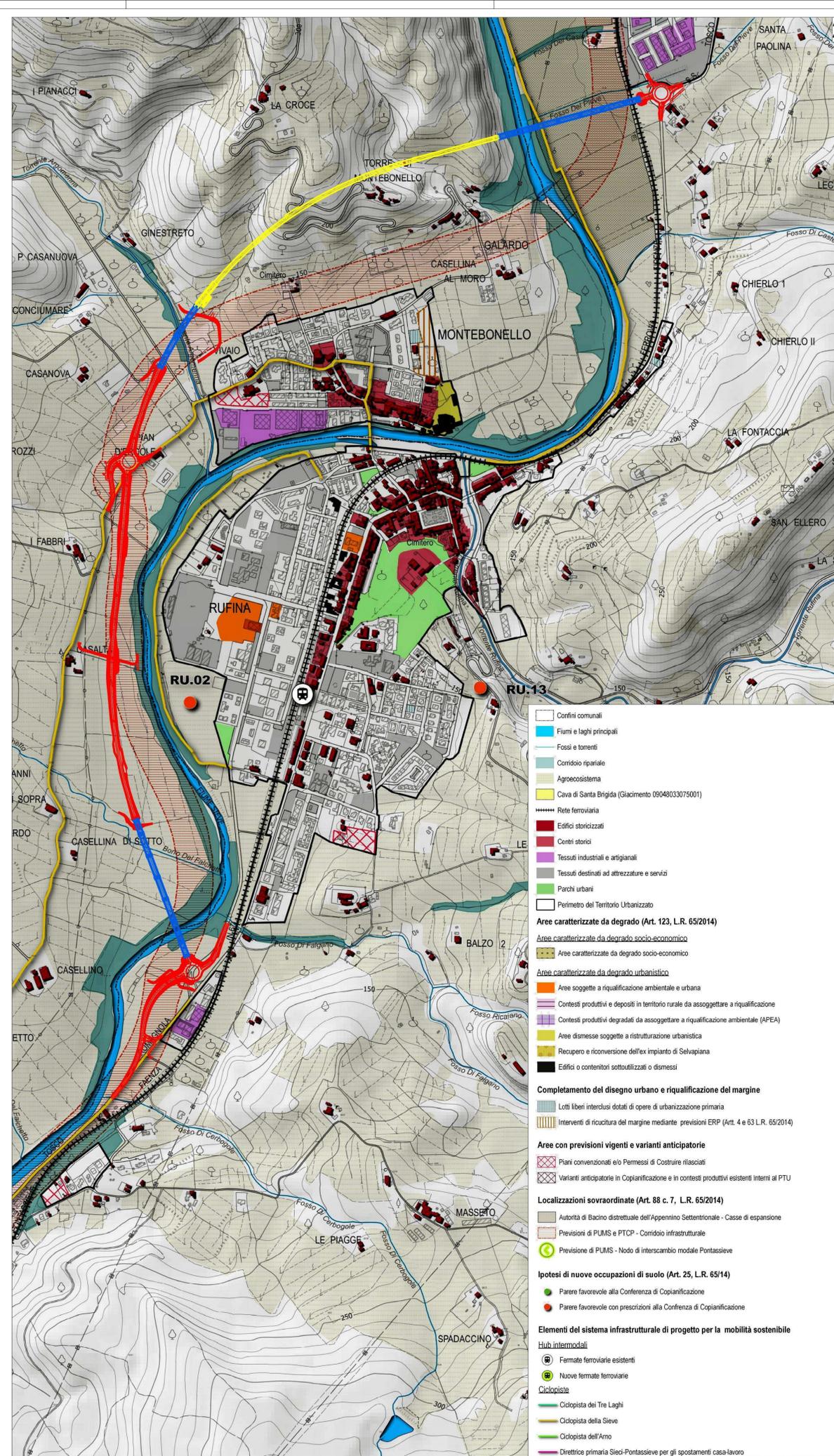
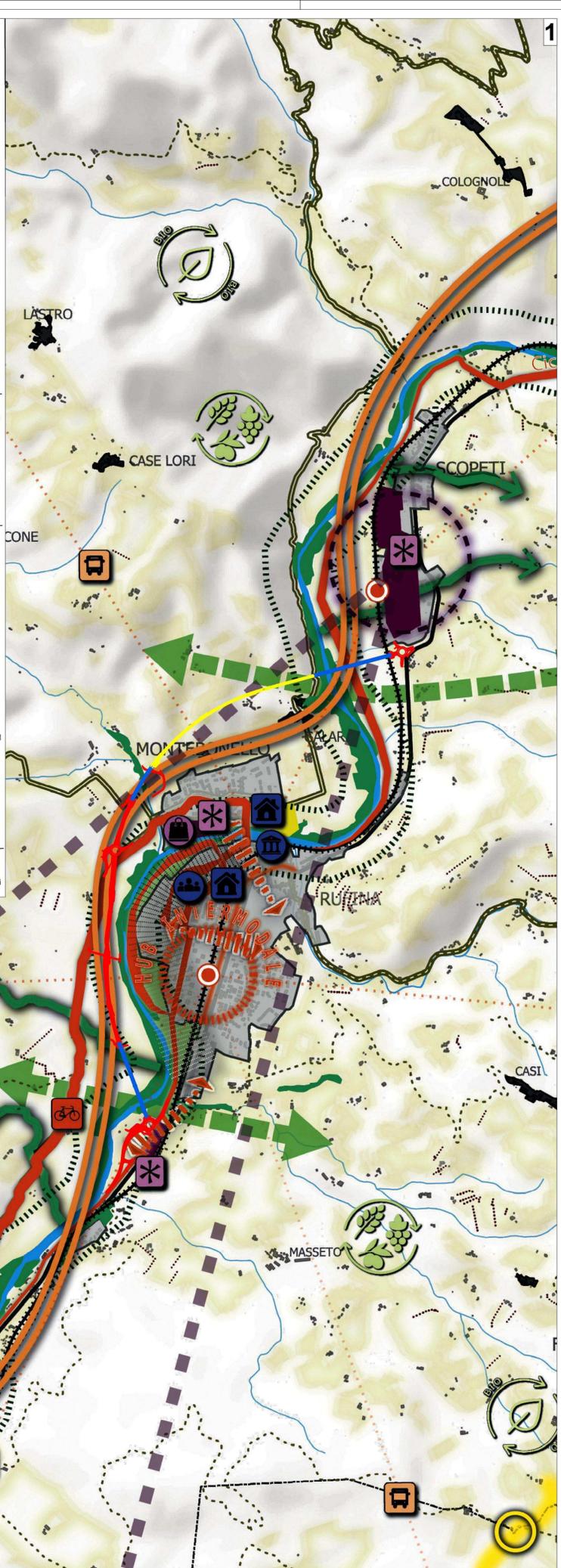
Valorizzazione e fruizione ludico-turistica degli ambienti fluviali

- Valorizzare e migliorare la fruibilità degli ambienti fluviali a fini turistici, ricreativi e educativi

**Rischi e pericolosità territoriali - PER**

Gestione della fragilità e pericolosità idrogeologica

- Contrastare la destrutturazione delle sistemazioni agrarie tradizionali (muretti a secco, ciglionamenti, rete di drenaggio)



**1 - Scenario strategico (elaborato PSI\_STR\_03)**

**2 - Ambiti di intervento (elaborato PSI\_STR\_02)**

Fonte: Piano Strutturale Intercomunale dell'Unione dei Comuni Valdiseve e Valdarno (adottato con d.g. n. 40 del 6 giugno 2023)

**Opera in progetto**

- Viadotti
- Galleria
- Rilevato

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"  
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.  
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

RAGGRUPPAMENTO: PRO ITER  
TEMPORANEO PROGETTISTI: CTRAVVA sinergo CVA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Inf Srl  
Dott. Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Inf Srl

IL GEOLOGO:  
Dott. Massimo Mazzoni - Società Pro Inf Srl  
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Inf Srl  
Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n. 1002

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

**PARTE GENERALE**  
ELABORATI GENERALI E INQUADRAMENTO INTERVENTO  
Assetto della pianificazione di livello comunale - tav. 2

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
PROGETTO	D	T00-EG00-GEN-CT02A.pdf		vario	
PROGETTO	D	T00-EG00-GEN-CT02	A		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	10/2023	Cambarani	Luppi	Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO