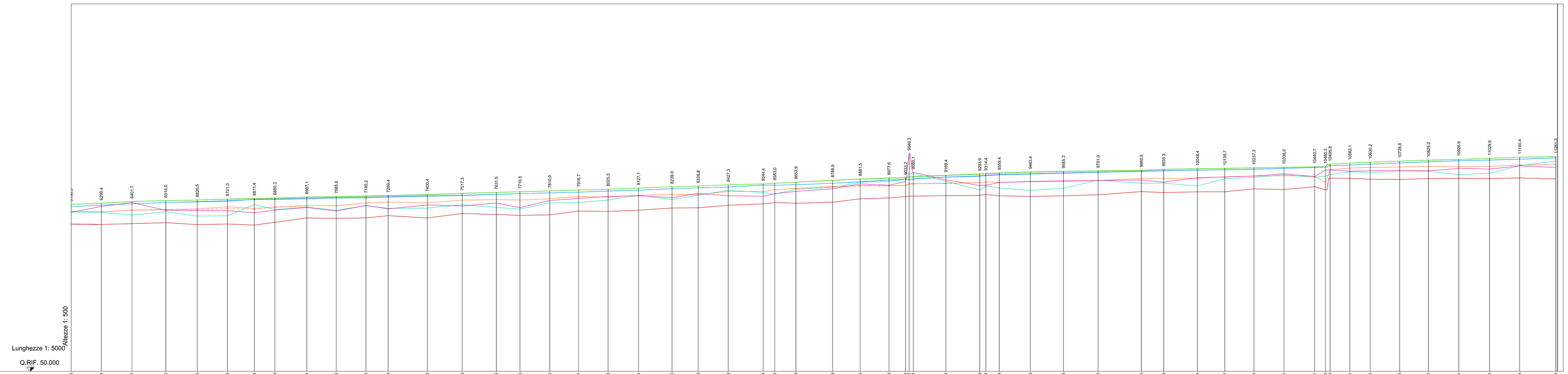

N° SEZIONI	0.00	100.75	202.45	316.00	421.05	521.85	612.90	681.60	768.60	867.10	966.64	1061.05	1192.00	1308.60	1422.15	1502.10	1581.60	1688.60	1797.13	1896.70	2071.05	2088.80	2190.30	2318.40	2439.05	2542.95	2648.60	2841.20	2972.30	3029.23	3040.62	3060.71	3169.4	3253.14	3314.40	3404.3	3565.3	3701.0	3866.5	3955.3	4044.4	4139.7	4237.3	4338.8	4439.7	4540.7	4583.3	4646.6	4662.1	4682.2	4729.8	4825.2	4926.6	5029.6	5140.4	5230.3
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	100.75	203.20	316.00	421.00	521.80	612.90	681.60	768.60	867.10	966.64	1061.05	1192.00	1308.60	1422.15	1502.10	1581.60	1688.60	1797.13	1896.70	2071.05	2088.80	2190.30	2318.40	2439.05	2542.95	2648.60	2841.20	2972.30	3029.23	3040.62	3060.71	3169.4	3253.14	3314.40	3404.3	3565.3	3701.0	3866.5	3955.3	4044.4	4139.7	4237.3	4338.8	4439.7	4540.7	4583.3	4646.6	4662.1	4682.2	4729.8	4825.2	4926.6	5029.6	5140.4	5230.3
DISTANZE PARZIALI (m)		100.75	102.45	113.30	105.50	100.80	90.10	68.90	106.80	98.50	99.54	74.36	131.00	116.90	114.20	79.00	99.50	97.00	98.53	101.97	111.90	87.80	100.50	117.10	121.10	103.65	106.60	192.60	131.10	56.93	11.39	20.09	108.69	83.74	61.26	89.9	160.9	135.7	165.5	88.8	89.1	95.3	101.6	100.6	101.0	101.0	42.6	62.5	15.5	20.1	47.6	96.4	101.4	103.0	110.8	100.8	120.9	89.9
QUOTE TERRENO	99.30	99.17	99.42	99.76	99.10	99.32	96.96	99.69	101.35	101.22	101.35	102.11	101.36	102.82	102.20	102.22	102.38	103.87	103.54	103.83	104.68	104.75	105.61	106.05	106.49	106.60	107.74	108.06	108.48	108.66	108.80	108.77	109.34	109.23	109.77	110.42	110.82	111.40	112.07	112.59	113.20	113.77	114.29	114.74	115.10	115.45	115.79	116.13	116.41	116.67	117.01	117.16	117.40	117.48	117.69	117.96	118.25	118.39	118.67	119.02	119.37	119.75	119.95	120.14	120.51	120.73	121.00	121.47	114.40
QUOTE SCORRIMENTO PROGETTO	105.13	105.64	106.08	106.49	106.73	106.96	107.03	107.23	107.88	108.15	108.25	108.44	108.73	108.91	109.25	109.49	109.75	109.99	110.36	110.66	111.12	111.43	111.67	112.23	112.32	112.47	112.87	113.40	114.05	114.20	114.21	114.22	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42	114.42
LINEA DI STATO CRITICO PROGETTO	103.56	103.42	103.97	104.18	104.41	105.11	104.56	105.06	105.46	105.38	105.34	105.67	106.40	107.31	107.47	107.37	107.76	108.57	108.52	108.92	109.24	109.22	110.21	112.21	112.26	112.32	111.88	112.15	112.15	112.26	112.31	112.31	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61	112.61
LINEA DELL'ENERGIA PROGETTO	105.90	105.27	106.88	107.15	107.37	107.69	107.85	108.04	108.36	108.53	108.70	108.89	109.18	109.59	109.92	110.13	110.39	110.74	110.96	111.36	111.76	112.04	112.47	112.73	112.98	113.32	113.95	114.41	114.72	115.15	115.20	115.21	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61	115.61
QUOTE SCORRIMENTO STATO DI FATTO	105.11	105.62	106.07	106.50	106.83	107.14	107.45	107.52	107.65	107.86	108.02	108.25	108.61	108.81	109.20	109.45	109.72	109.97	110.33	110.62	111.10	111.45	111.65	112.21	112.26	112.65	112.95	113.41	113.99	114.72	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76	114.76
LINEA DI STATO CRITICO STATO DI FATTO	103.54	103.39	103.90	104.06	104.14	104.55	104.27	104.40	105.42	105.44	104.37	104.70	105.42	107.32	107.47	107.37	107.74	108.53	108.30	108.91	109.21	109.15	110.19	110.19	110.76	111.23	111.80	112.08	112.07	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73	112.73
LINEA DELL'ENERGIA STATO DI FATTO	105.87	105.24	105.83	107.10	107.33	107.60	107.71	107.96	108.15	108.32	108.54	108.77	109.08	109.53	109.88	110.10	110.36	110.70	110.62	111.33	111.73	112.02	112.44	112.71	112.95	113.29	113.87	114.32	114.43	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74	114.74
SPONDA DESTRA	103.26	103.26	102.31	103.43	101.98	102.03	100.68	104.17	100.51	103.91	105.43	104.98	104.64	105.77	105.40	105.10	106.40	106.55	107.32	106.84	107.51	108.94	109.62	109.87	109.34	110.87	111.54	113.25	113.39	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16	114.16
SPONDA SINISTRA	103.26	105.25	106.52	103.92	103.82	103.78	103.09	103.95	104.65	103.65	103.55	104.38	104.68	105.70	105.35	105.32	104.78	107.17	107.89	108.54	108.75	108.16	109.54	109.79	109.60	109.47	109.24	111.09	112.73	112.32	113.09	113.63	114.09	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63	113.63

LEGENDA

- Andamento del terreno
- Sponda destra
- Sponda sinistra
- Livello idrico modello di stato di fatto
- Altezza di stato critico modello di stato di fatto
- Linea dell'energia modello di stato di fatto
- Livello idrico modello di progetto
- Altezza di stato critico modello di progetto
- Linea dell'energia modello di progetto

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) – LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER

MANDANTI: STRATA, sinergo, D_VA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Farinelli – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanzanica – Società Pro Iter Srl.
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Minghi – Società Ing.Ca S.r.l
Ordine Ingegneri Provincia di Venezia n. 1302

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pisani

PROTOCOLLO:

DATA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTTORE INGEGNERE
TORNICHI RICCARDO
Settore: a) Civile e ambientale
b) Industriale
c) Dell'informazione
n° A 18045
MILANO

05 - IDROLOGIA E IDRAULICA
05.01 - Studio idraulico interferenze con il reticolo idrografico

Studio idraulico - Profilo idraulico Fiume Sieve

CODICE PROGETTO					
PROGETTO	LIV. PROG.	NOME FILE T00-ID01-IDR-FL01-A.pdf		REVISIONE	SCALA
ACN001 13	D	20	CODICE ELAB. T00ID01IDRFL01	A	5000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	02/2024	ARGIRÒ	BESIO	FORNICHI