



LEVELLETTE	0+213,000	0+213,200	0+213,400	0+213,600	0+213,800	0+214,000	0+214,200	0+214,400	0+214,600	0+214,800	0+215,000
N° SEZIONI	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H24
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00
DISTANZE PARZIALI (m)		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	113,34	113,33	113,32	113,31	113,30	113,29	113,28	113,27	113,26	113,25	113,24
QUOTE TERRENO	113,34	113,33	113,32	113,31	113,30	113,29	113,28	113,27	113,26	113,25	113,24
QUOTE SCORRIAMENTO											

LEVELLETTE	0+212,000	0+212,200	0+212,400	0+212,600	0+212,800	0+213,000	0+213,200	0+213,400	0+213,600	0+213,800	0+214,000	0+214,200	0+214,400	0+214,600	0+214,800	0+215,000
N° SEZIONI	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	
DISTANZE PARZIALI (m)		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
QUOTE PROGETTO	119,64	119,64	119,63	119,62	119,61	119,60	119,59	119,58	119,57	119,56	119,55	119,54	119,53	119,52	119,51	
QUOTE TERRENO	119,64	119,64	119,63	119,62	119,61	119,60	119,59	119,58	119,57	119,56	119,55	119,54	119,53	119,52	119,51	
QUOTE SCORRIAMENTO																

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Franчесco in Comune di Palago e l'abitato di Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI462

PROGETTAZIONE: **PIRO** **sinergo 2-VA**

RESPONSABILI DELL'ATTUAZIONE DELLE PREVISIONI: **PIRO** **sinergo 2-VA**

REDAZIONE: **PIRO** **sinergo 2-VA**

VERIFICA: **PIRO** **sinergo 2-VA**

PRODOTTORE: **PIRO** **sinergo 2-VA**

CONGE PROGETTO: **PIRO** **sinergo 2-VA**

EMESIONE: **PIRO** **sinergo 2-VA**

REVISIONE: **PIRO** **sinergo 2-VA**

SCALE: 1:1000

PROFILI: 05.02 - Sistema di drenaggio e presidio del campo stradale

PROFILI: 05 - IDROLOGIA E IDRAULICA

PROFILI: Profili longitudinali condotte - Tav. 3