

FASI TIPOLOGICHE VARO VIADOTTO  
SCALA 1:500

TABELLA DI PORTATA DI UNA GRU DA 700ton

| 140 t              |        | 360°   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | DIN/ISO            |       |       |       |        |        |     |
|--------------------|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| Radius - Ausladung |        | Main boom - Hauptausleger - Flèche principale - Braccio base - Pluma principal |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Radius - Ausladung |       |       |       |        |        |     |
| Portée             |        | Spanne   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Portée             |       |       |       |        |        |     |
| Spanne             |        | Radius   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | Spanne             |       |       |       |        |        |     |
| Radius             | Spanne | 15,5'  | 15,5' | 20,5' | 20,5' | 25,5' | 25,5' | 30,5' | 30,5' | 40,5' | 40,5' | 45,5'              | 50,5' | 55,5' | 60,0' | Radius | Spanne |     |
| m                  | t      | t  | t     | t     | t     | t     | t     | t     | t     | t     | t     | t                  | t     | t     | t     | m      | m      |     |
| 700,0              | -      | -  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 3   |
| 577,0              | 312,0  | 312,0  | 312,0 | 312,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 3,5 |
| 470,0              | 312,0  | 312,0  | 312,0 | 312,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 4   |
| 435,0              | 311,0  | 312,0  | 310,0 | 310,0 | 300,0 | 300,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 4,5 |
| 403,0              | 293,0  | 312,0  | 291,0 | 300,0 | 292,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 5   |
| 375,0              | 276,0  | 312,0  | 275,0 | 300,0 | 275,0 | 230,0 | 197,0 | -     | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 6   |
| 350,0              | 248,0  | 296,0  | 246,0 | 271,0 | 247,0 | 218,0 | 187,0 | 158,0 | -     | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 7   |
| 324,0              | 224,0  | 266,0  | 223,0 | 243,0 | 223,0 | 206,0 | 176,0 | 146,0 | 123,0 | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 8   |
| 294,0              | 205,0  | 240,0  | 203,0 | 220,0 | 204,0 | 185,0 | 166,0 | 135,0 | 116,0 | -     | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 9   |
| 266,0              | 189,0  | 219,0  | 186,0 | 200,0 | 187,0 | 163,0 | 146,0 | 125,0 | 110,0 | 102,0 | -     | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 10  |
| 242,0              | 174,0  | 201,0  | 172,0 | 183,0 | 173,0 | 152,0 | 146,0 | 116,0 | 104,0 | 98,0  | 83,5  | -                  | -     | -     | -     | -      | -      | 11  |
| 219,0              | 159,0  | 172,0  | 148,0 | 156,0 | 149,0 | 130,0 | 126,0 | 101,0 | 92,5  | 88,0  | 74,5  | 65,0               | -     | -     | -     | -      | -      | 12  |
| 198,0              | -      | 148,0  | 130,0 | 137,0 | 131,0 | 115,0 | 115,0 | 89,5  | 82,5  | 78,5  | 67,5  | 59,0               | 14    | -     | -     | -      | -      | 13  |
| 180,0              | -      | 116,0  | 121,0 | 116,0 | 115,0 | 104,0 | 104,0 | 79,5  | 74,0  | 69,0  | 61,5  | 54,5               | 16    | -     | -     | -      | -      | 14  |
| 164,0              | -      | 93,5   | 83,5  | 109,0 | 104,0 | 102,0 | 96,0  | 71,0  | 66,5  | 62,0  | 56,5  | 50,0               | 18    | -     | -     | -      | -      | 15  |

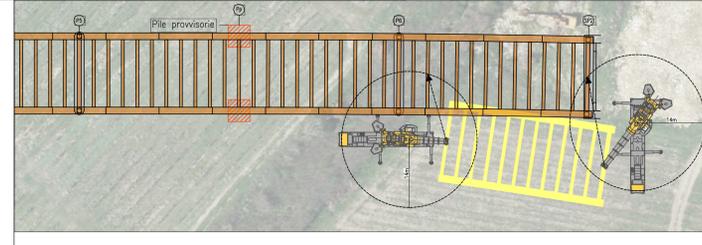
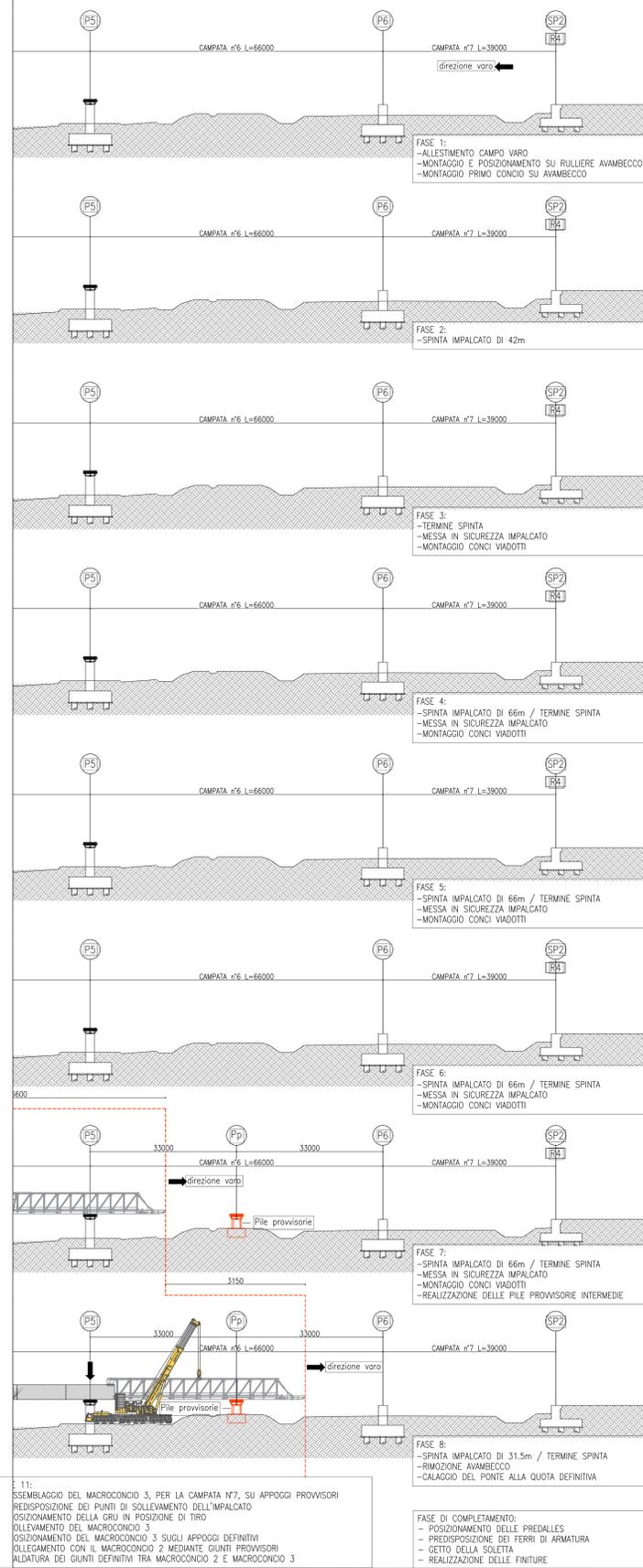


Fig. 11: SSEMBLAGGIO DEL MACROCONCIO 3, PER LA CAMPATA N7, SU APPOGGI PROVVISORI  
 REDISPOSIZIONE DEI PUNTI DI SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO  
 POSIZIONAMENTO DELLA GRU IN POSIZIONE DI TIRO  
 ALLINEAMENTO DEL MACROCONCIO 3  
 POSIZIONAMENTO DEL MACROCONCIO 3 SUGLI APPOGGI DEFINITIVI  
 ALLINEAMENTO DEI GIUNTI DEFINITIVI TRA MACROCONCIO 2 E MACROCONCIO 3

FASE DI COMPLETAMENTO:  
 - POSIZIONAMENTO DELLE PREDALLES  
 - PREDISPOSIZIONE DEI FERRI DI ARMATURA  
 - GETTO DELLA SOLETTA  
 - REALIZZAZIONE DELLE FINITURE

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. 67 "Tosco Romagnola"  
 Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.  
 Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

**PROGETTO DEFINITIVO** (COD. F1462)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDATARI:

RAGGRUPPAMENTO: **PTER** (Prestazioni Tecniche e Realizzative)

TEMPORANEO PROGETTISTI: **PTER**, **ESTERNA**, **sinergo**, **DVA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Ing. Riccardo Formisani - Società Pter Per Srl (Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 10945)

IL GEOLOGO:  
 Geol. Massimo Mazzoni - Società Pter Per Srl (Ordine Geologi della Lombardia n. 762)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Massimo Mengoni - Società Pter Per Srl (Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 1032)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: [ ] DATA: [ ]

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ASSE PRINCIPALE**  
**VIADOTTO SIEVE 1**  
**VIADOTTO SIEVE 1: PARTE GENERALE**  
**METODI COSTRUTTIVI (FASI COSTRUTTIVE, SISTEMI DI VARO)**

CODICE PROGETTO: [ ] NOME FILE: [ ] REVISIONE: [ ] SCALA: [ ]

PROGETTO: [ ] (Sv. PROJ.): [ ] CODICE ELAB.: [ ]

ELAB.: **P01 V 1 01 GEN 01 02**

REVISIONE: **A** VARE

|      |             |         |          |            |           |
|------|-------------|---------|----------|------------|-----------|
| D    |             |         |          |            |           |
| C    |             |         |          |            |           |
| B    |             |         |          |            |           |
| A    | EMISSIONE   | OTT. 23 | SCOTTARO | ROMANO     | FORMISANI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA    | REGGATO  | VERIFICATO | APPROVATO |