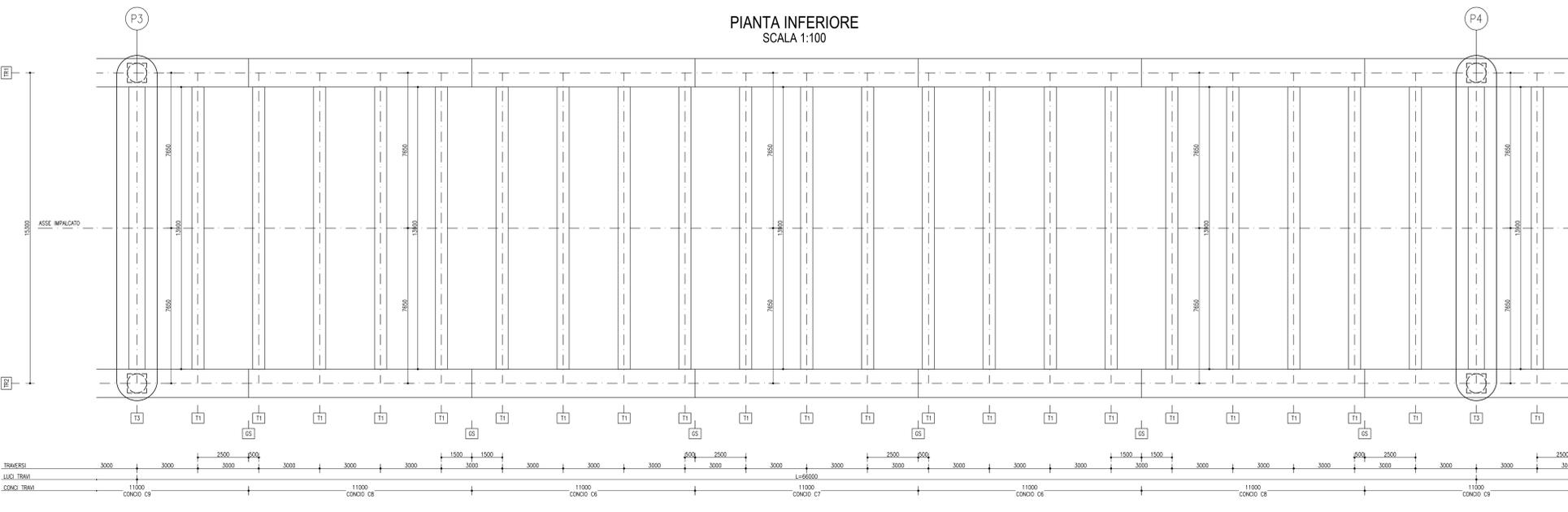
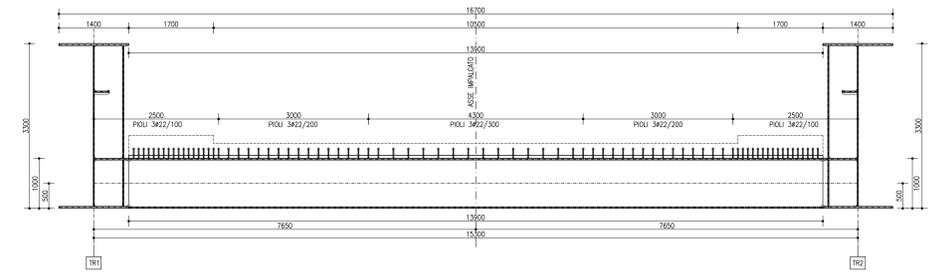


PIANTA INFERIORE  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO TRAVERSO INTERMEDIO  
SCALA 1:50



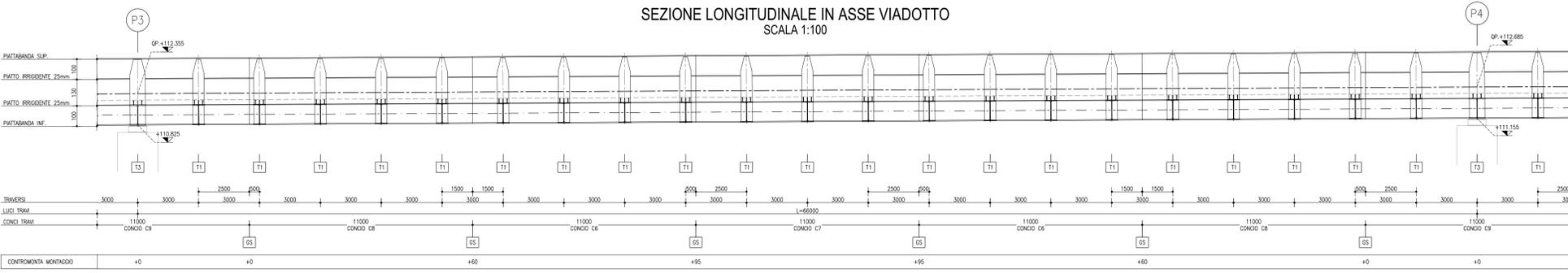
**CARATTERISTICHE CONCI TRAVI**

CONCRO TIPO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
PTB. SUP.	1400x40	1400x40	1400x60	1400x60	1400x60	1400x60	1400x65	1400x60	1400x80
ANIMA	20	20	22	22	22	20	20	22	28
PTB. INF.	1400x40	1400x40	1400x60	1400x60	1400x60	1400x60	1400x65	1400x60	1400x80
SALDATURE X (spz)	a7	a7	a8	a8	a8	a7	a8	a8	a10
SALDATURE Y (spz)	a7	a7	a8	a8	a8	a7	a8	a8	a10

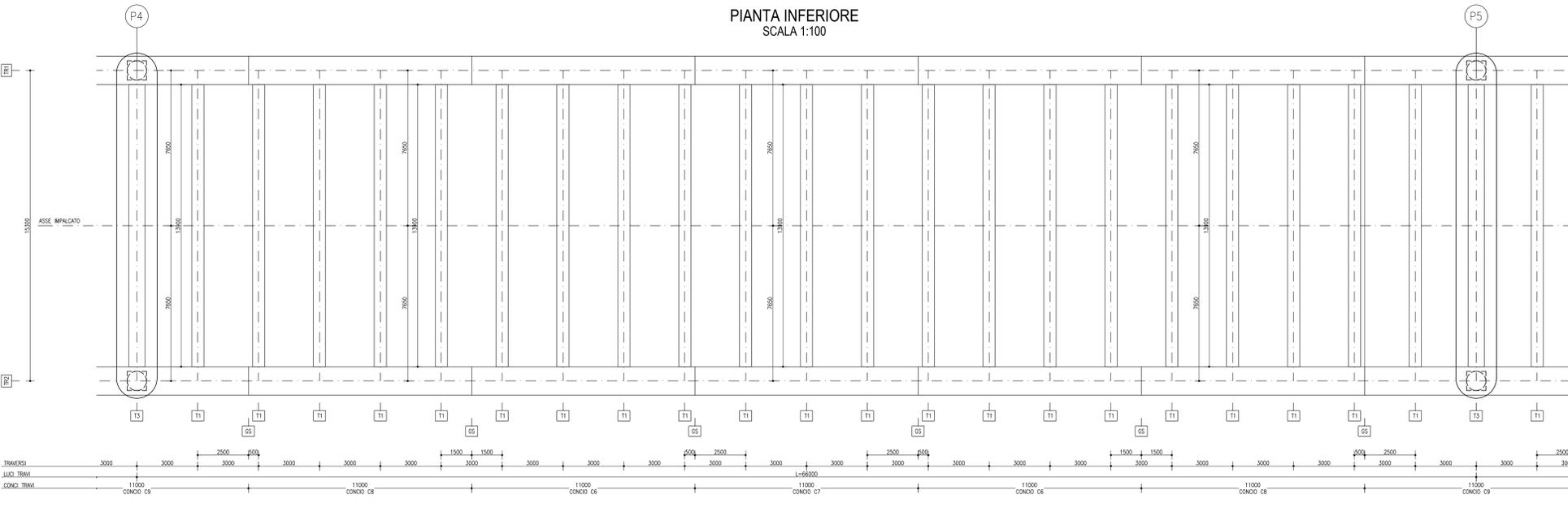
**CARATTERISTICHE TRAVERSI INFERIORI**

CONCRO TIPO	T1	T2	T3
PTB. SUP.	600x30	800x40	800x40
ANIMA	20	20	20
PTB. INF.	600x30	800x40	800x40
SALDATURE X (spz)	a7	a7	a7
SALDATURE Y (spz)	a7	a7	a7

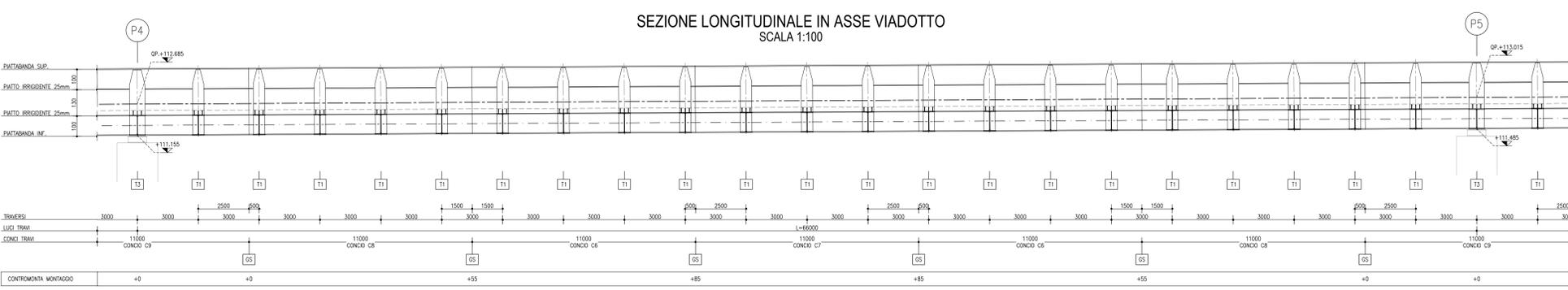
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE VIADOTTO  
SCALA 1:100



PIANTA INFERIORE  
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE VIADOTTO  
SCALA 1:100



**NOTE**

LEGENDA: GIUNTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATTABANDE IN PANTA SONO SEMPRE DISegnATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPOA, DIVERSO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PARAMETRICI DELLE PATTABANDE PER LA ROTAZIONE DEI CIGLI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISIGNI. LE PATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRAVESALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRAVESALE DELLE PATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZATA CONDO PER CONCO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUOTA VENE RICOSTRUITO CON TACCH DI SPRESSORIAMO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PREDALLE.

NOTA QUOTAZIONE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALE: TUTTE LE Misure SONO IN MILLIMETRI

IL PRESENTE DISIGNO E' VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (INQUADRO) E DELL'EFFETTO DELLE CONTRONOME CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONE NELLA STESURA DEI DISIGNI DI OFFICINA.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"  
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.  
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:  
RAGGRUPPAMENTO: **PROITER** **ENRICA** **sinergo** **VA**  
TEMPORANEO PROGETTISTI: **PROITER** **ENRICA** **sinergo** **VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Riccardo Fioravanti - Società Pro Inter Srl  
Dott. Ing. Riccardo Fioravanti - Società Pro Inter Srl  
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl  
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl

IL GEOLOGO:  
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl  
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl  
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Francesco Piana

PROTOCOLLO: DATA:

**PROGETTO DEFINITIVO**  
ASSE PRINCIPALE  
VIADOTTO SIEVE 1  
VIADOTTO SIEVE 1  
STRUTTURE/CORPO DELL'OPERA  
ASSEMBLEI DI CARPENTERIA IMPALCATO - Tav. 2 DI 3

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: <b>A/C/N/O/0/1/13</b>	PROG. <b>D/20</b>	FILE: <b>P/01/V/1/01/STR/CP/05</b>	REVISIONE <b>A</b>
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>	EMISSIONE	OTT. 23	SOSTARO BONASIO FORMICHE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO