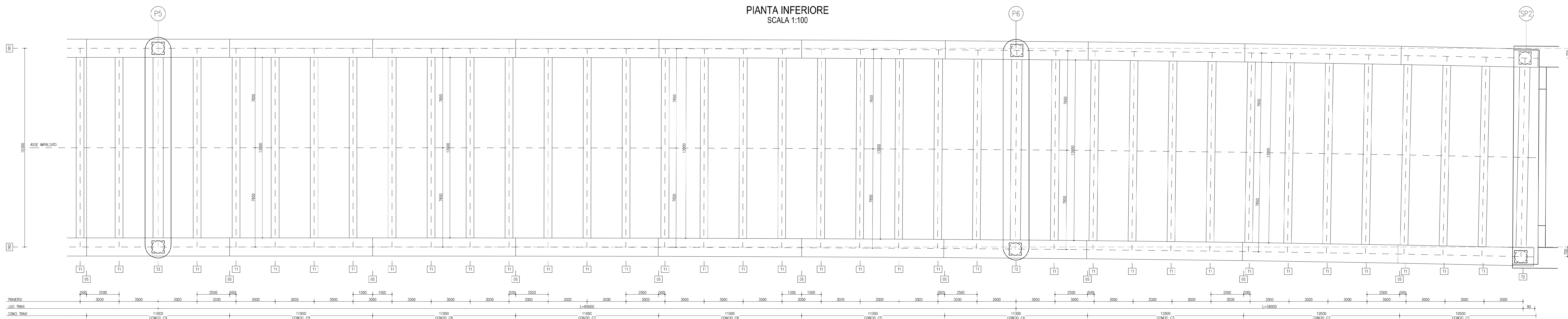
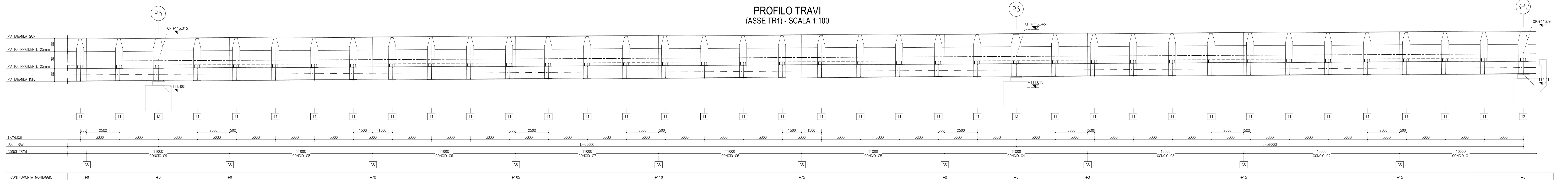


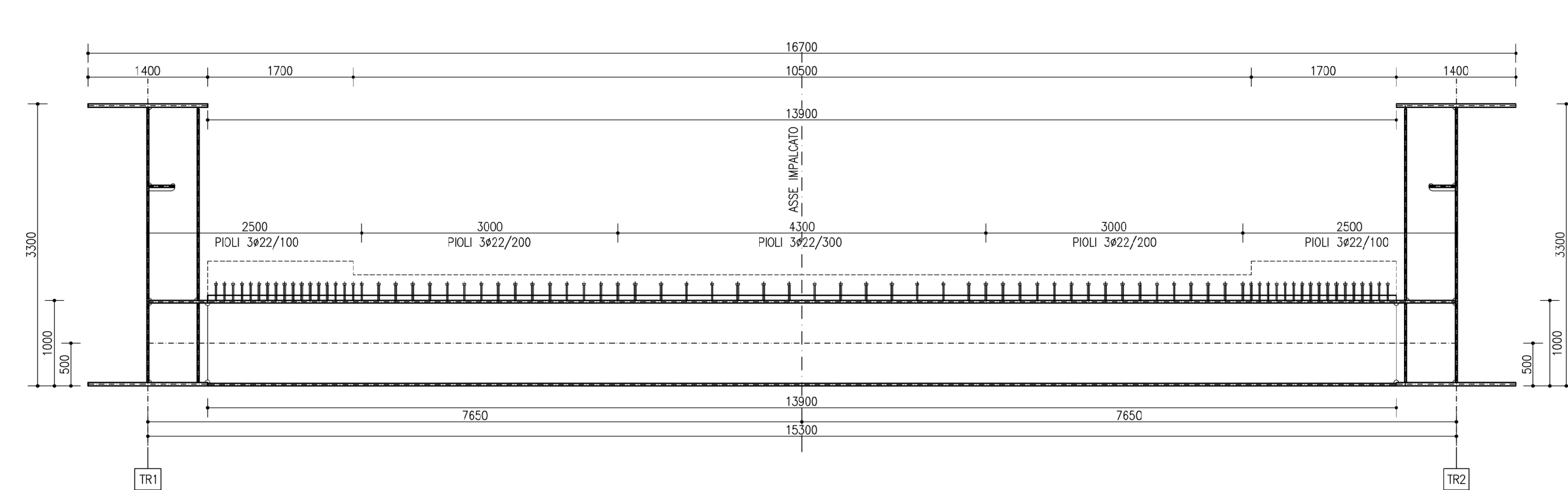
PIANTA INFERIORE
SCALA 1:100



PROFILO TRAVI
(ASSE TR1) - SCALA 1:100



SEZIONE TIPO TRAVERSO INTERMEDIO
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE CONCI TRAVI									
CONCIO TIPO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
PTB. SUP.	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40
ANIMA	20	20	22	22	22	20	20	22	28
PTB. INF.	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40	1400x40
SALDATURE X	a7	a7	a8	a8	a8	a7	a8	a8	a10
(SP+)	a7	a7	a8	a8	a8	a7	a8	a8	a10

CARATTERISTICHE TRAVERSI INFERIORI			
CONCIO TIPO	T1	T2	T3
PTB. SUP.	600x30	800x40	800x40
ANIMA	20	20	20
PTB. INF.	600x30	800x40	800x40
SALDATURE X	a7	a7	a7
(SP+)	a7	a7	a7

NOTE

LEGENDA: [CS] GIUNTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATRABANDE IN PIANA SONO SEMPRE DEDICATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPOA, OVVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SPOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PATRABANDE PER LA RISERVA DEI CONCI NON SONO ORIENTATIVAMENTE RAPPRESENTATI. SU DESIGNIO PATRABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PIANA SENZA TENERE CONTO DELLA FENOMENA TRONCATA DELLA VIBRAZIONE O INCLINAZIONE TRONCATA DELLE PATRABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' OBBLIGAZIONE CONDO PER CONCIO CON UNA FRENDAZZA COSTANTE. LE SOSTENIMENTI VERTICALI IN QUESTA FASE SONO RAPPRESENTATI CON RACCI DI SPOSTAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE FREDEALLES.

NOTA QUANTITA': TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO.

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO.

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI.

IL PRESENTE DISEGNO E' VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (wallto) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMENTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONE NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO ccc. FI462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl
Dott. Andrea Pignatelli - Società Pro Str Srl

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl
Dott. Sergio della Lancia - Società Pro Str Srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl
Dott. Andrea Pignatelli - Società Pro Str Srl

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pignatelli

PROTOCOLLO: DATA:

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SIEVE 1: STRUTTURE/CORPO DELL'OPERA
ASSEMBLE DI CARPENTERIA IMPALCATO - Tav. 3 DI 3

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	UN. PROJ.	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
AICNO01113	D	20	PO1\VI01\STR\CP06	A	1:100

D				
C				
B				
A	EMISSIONE	OTT. 23	SOSTAR	BORGIO FORNICH
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO