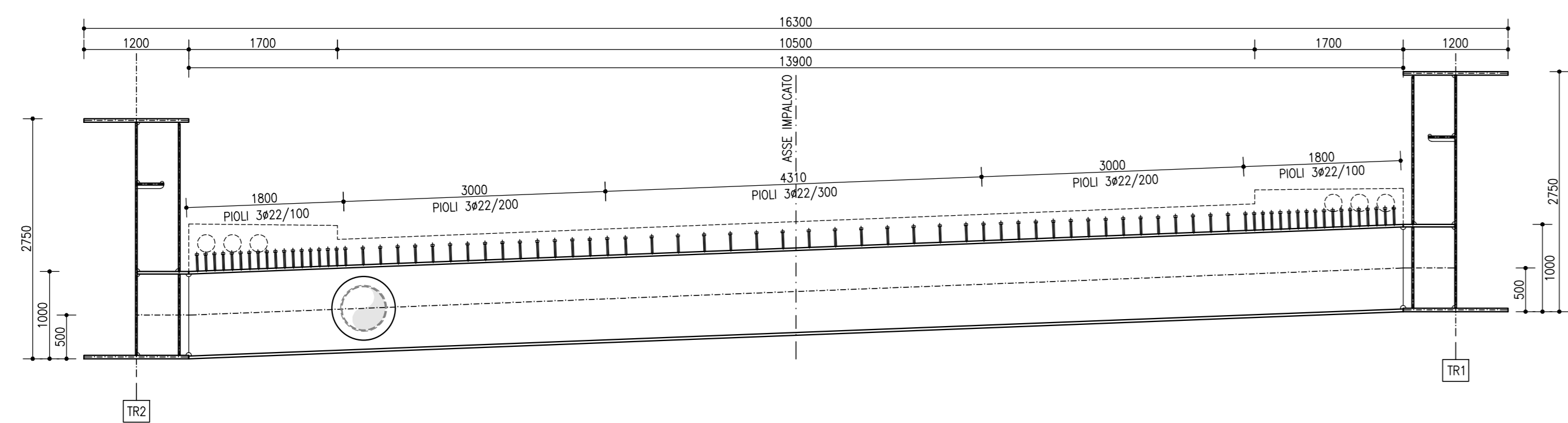


SEZIONE TIPO TRAVERSO INTERMEDIO SCALA 1:50



CARATTERISTICHE CONCI TRAVI									
CONCIO TIPO	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
PTB. SUP.	1200x45	1200x50	1200x45	1200x80	1200x50	1200x55	1200x55	1200x80	1200x80
ANIMA	20	16	20	26	22	16	16	22	26
PTB. INF.	1200x45	1200x50	1200x45	1200x80	1200x50	1200x55	1200x55	1200x80	1200x80
SALDATURE X (99%)	a7	a5.5	a7	a9	a7.5	a5.5	a5.5	a7.5	a9
SALDATURE Y (99%)	a7	a5.5	a7	a9	a7.5	a5.5	a5.5	a7.5	a9

CARATTERISTICHE TRAVERSI INFERIORI			
CONCIO TIPO	T1	T2	T3
PTB. SUP.	600x30	800x40	800x40
ANIMA	20	22	22
PTB. INF.	600x30	800x40	800x40
SALDATURE X (99%)	a7	a7.5	a7.5
SALDATURE Y (99%)	a7	a7.5	a7.5

NOTE

LEGENDA: **CS** QUANTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATTINAGGIE IN PANTA SONO SEMPRE DESSINATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TRINCA, OVEVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PARAMETRICI DELLE PATTINAGGIE PER LA ROTAZIONE DEI CILINDRI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DESSINI. PATTINAGGIE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTINAGGIE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATA CON UNO SCOSTAMENTO COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUANTO VIENE RECUPERATO CON TACCHI DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LAGRE PREDALLE.

NOTA QUOTATURA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALI: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ITER**
RAGGRUPPAMENTO: **PRO**
TEMPORANEO PROGETTISTI: **sinergo**

MANDATARIA: **ITER**
MANDANTE: **sinergo**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Fioravanti - Società Pro Ar S.r.l.
Dott. Ingegneri Provinciali di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mazzucchetti - Società Pro Ar S.r.l.
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Ar S.r.l.
Ordine Ingegneri Provinciali di Milano n. 100

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pizzi

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

PROGETTO DEFINITIVO
ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO ARGOMENNA
VIADOTTO ARGOMENNA
STRUTTURE/CORPO DELL'OPERA
ASSEMBLE DI CARPENTERIA IMPALCATO - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACN00113	D 2.0	PO1-V02-STR-CP05	A	1:100
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	OTT. 23	SOSTARO	BONASO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO