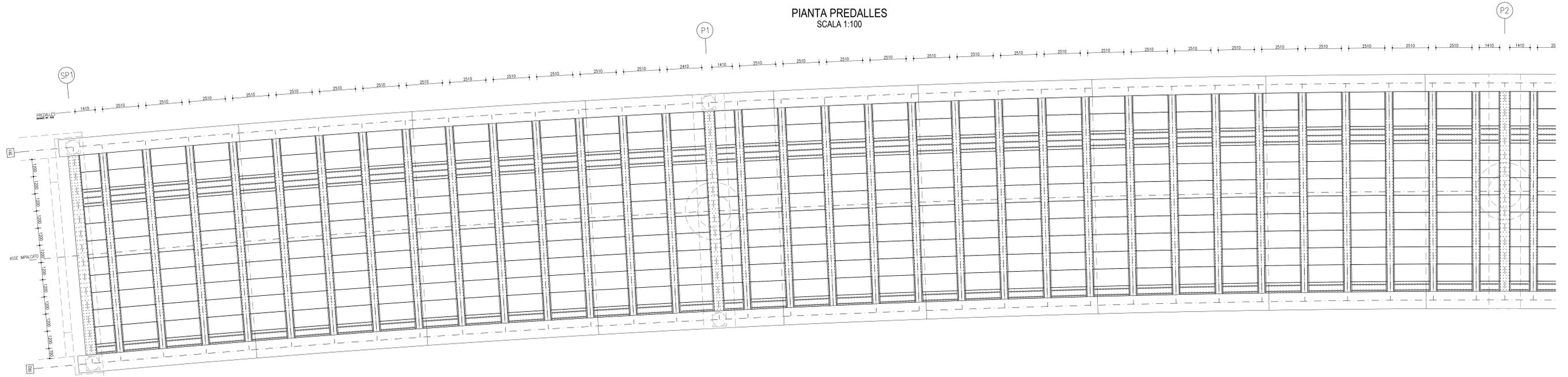
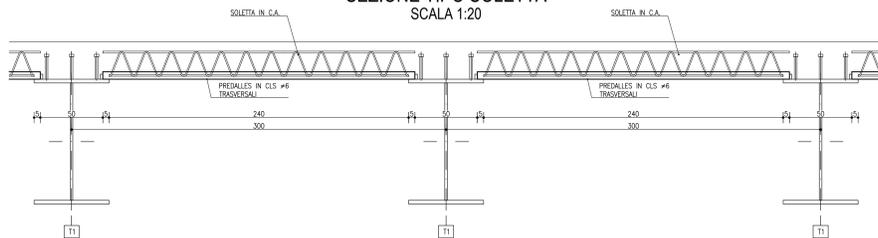


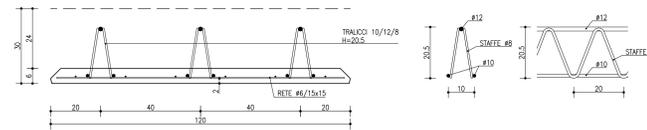
PIANTA PREDALLES
SCALA 1:100



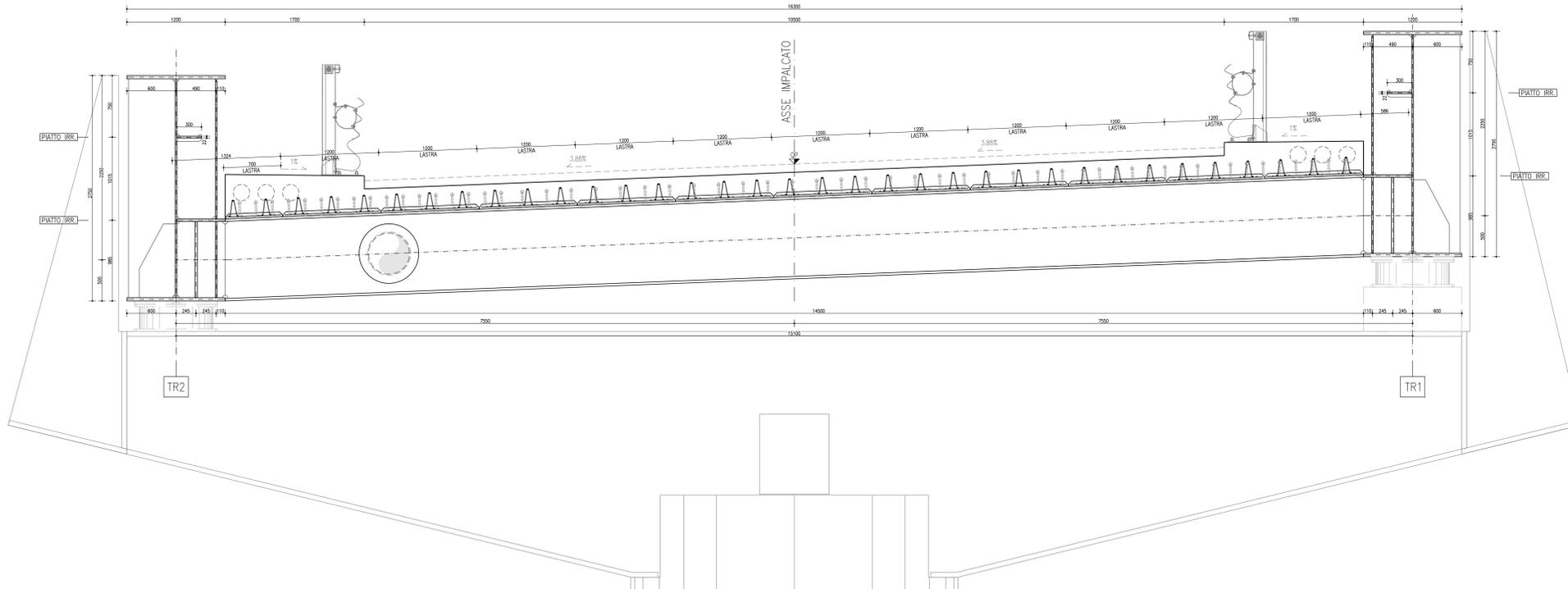
SEZIONE TIPO SOLETTA
SCALA 1:20



DETTAGLI LASTRA TIPICA
SCALA 1:10



SEZIONE TIPO IMPALCATO CON LASTRE
SCALA 1:25



ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MASSIMA V/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO		SIMMETRIE MASSIMI AGGREGATI	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	CORRISPONDENTE TOLLERANZA DI POSA [mm]
				W/M³	kg/m³			
Solerti e bozzoli	XCA-XC3-XF4	C35/45	0,45	300	4,0%	25*	S5	40 + 10
Predalles	XC3-XF1	C40/50	0,50	340	-	16	S4	30 + 0

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/diappia.

NOTE

LEGENDA: GIUNTO SALDATO

NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PATTEGGIANDE IN PANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVVVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PATTEGGIANDE PER LA POSIZIONE DEI COLLI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SU DISSEGNI. LE PATTEGGIANDE SONO RAPPRESENTATE IN PANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PATTEGGIANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' DISCRETIZZATA CON UNO PER CONICO CON UNA PENDENZA COSTANTE. LO SOSTANTO VERTICALE IN GIUSTA VENE RICUPERATO CON TACCHI DI SPESSIMENTO PER IL CORRETTO APPOGGIO DELLE LASTRE PREDALLES.

NOTA QUOTATURA: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO

NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO

NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
RAGGRUPPAMENTO: **PRO ITER** **ENERGIA** **sinergo** **VA**
TEMPORANEO PROGETTISTI: **PRO ITER** **ENERGIA** **sinergo** **VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formich - Società Pro Str Srl
Dott. Ing. Riccardo Formich - Società Pro Str Srl
Dott. Ing. Riccardo Formich - Società Pro Str Srl

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mazzanti - Società Pro Str Srl
Dott. Massimo Mazzanti - Società Pro Str Srl
Dott. Massimo Mazzanti - Società Pro Str Srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl
Dott. Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl
Dott. Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Str Srl

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pizzi

PROTOCOLLO: DATA:



PROGETTO DEFINITIVO ASSE PRINCIPALE VIADOTTO ARGOMENNA VIADOTTO ARGOMENNA: STRUTTURE/CORPO DELL'OPERA SOLETTA E PREDALLE			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	PO1-V02-STR-CP06		VARIE
ELAB.	PO1-V102-STR-CP06		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	OTT. 23	SOSTARO BONASO FORMICHE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO