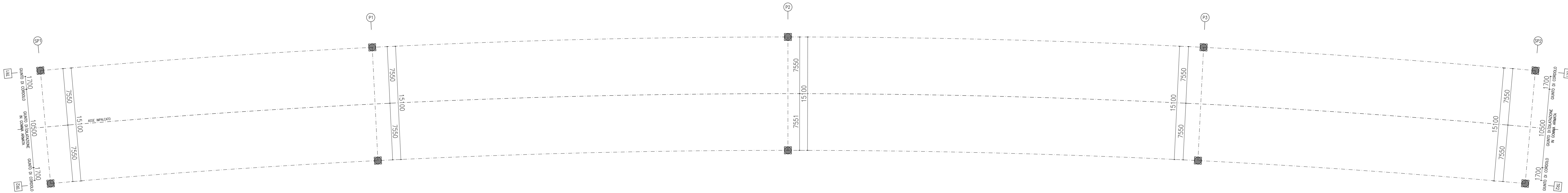


PIANTA APOGGI



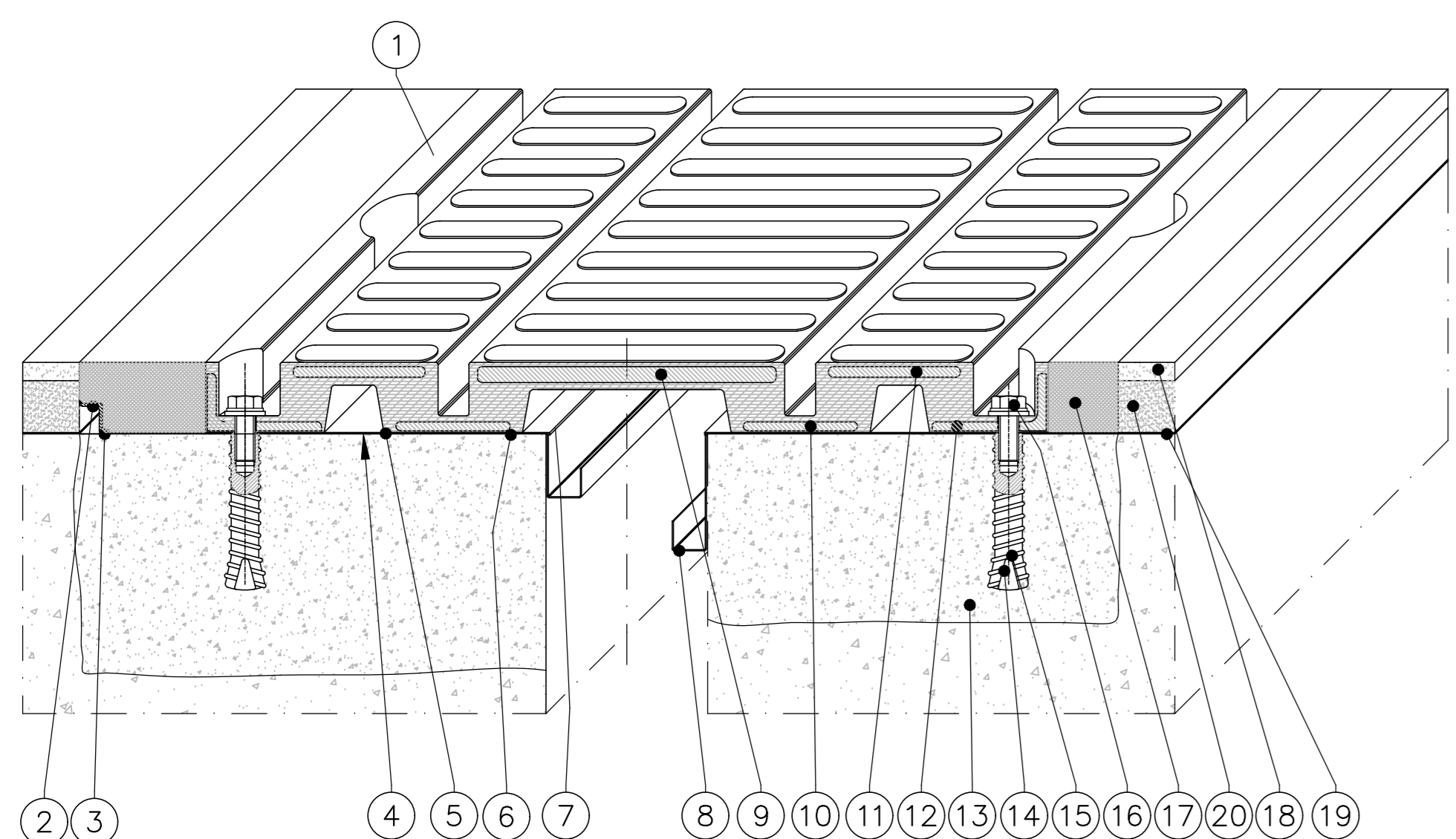
LEGENDA APOGGI



1. GLI APOGGI VERRANNO MESSI IN OPERA SU UNO STRATO DI ALLETTIMENTO IN EMACO DI SPESORE PARI A 2 CM SECONDO LE MODALITA' DI POSA PREVISTE DAL PRODUTTORE DEGLI APOGGI.
2. L'INGHIGGAGGIO DELLE ZANICHE VERRA' EFFETTUATO MEDIANTE MALTA CEMENTIZIA EPOSSIDICA, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL PRODUTTORE.
3. LA CONNESSIONE DEGLI APOGGI CON LE TRAVI VERRA' EFFETTUATA MEDIANTE CONTROPIASTRE SALDATE ALL'INTRADOSO DELLE TRAVI E DOTATE DI UN FORO PER CONSENTIRE L'ACCOPPIAMENTO CON IL PERNO DEGLI APOGGI.
4. LA GEOMETRIA DELLE CONTROPIASTRE VERRA' DEFINITA DAL PRODUTTORE DEGLI APOGGI IN CONFORMITA' ALLA GEOMETRIA DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO FORNITI.
5. I DETTAGLI DI APOGGI E GIUNTI DI DILATAZIONE DOVRANNO ESSERE CONFERMATI CON DISEGNI COSTRUTTIVI DEGLI STESSI.

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA - GM

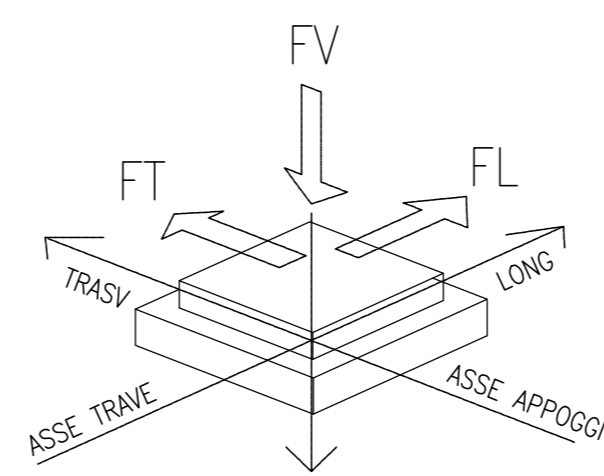
GIUNTI DI DILATAZIONE	
Minima ampiezza del varco	240 mm
Massime escursioni	Longitudinale ± 235 mm Trasversale ± 155 mm



DESCRIZIONE	MATERIALI
1 Elemento modulare	Gomma vulc. 60±5 Sh/A
2 Profilo di drenaggio a "L"	X5 CnI 1810 EN 10088
3 Stuccatura	S FIP 180
4 Boccia d'acqua testata soletta	
5 Stuccatura	EPOBLOK 180
6 Steso e rasatura stucco	S FIP 180
7 Lamiera	X5 CnI 1810 EN 10088
8 Scossalina raccolta acque	X5 CnI 1810 EN 10088
9 Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10 Piatta	S275JR EN 10025
11 Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12 Angolare	S235JR EN 10025
13 Testata soletta	
14 Resina di ancoraggio	Primer P 150
15 Barra filettata M24x200	Classe B7 ASTM
16 Dado M24 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
17 Massello	EPOBLOK MC 3C
18 Mantello d'usura	
19 Impermeabilizzazione impalcato	
Binder	

Tipo App.	VALORI DI TARGA ASSUNTI											
	VALORI STATICI A SLE			VALORI STATICI A SLU			VALORI SISMICI A SLV (Upper Bound)			VALORI SISMICI A SLC (Upper Bound)		
	FV [kN]	FL [kN]	FT [kN]	FV [kN]	FL [kN]	FT [kN]	FV [kN]	FL [kN]	FT [kN]	FV [kN]	FL [kN]	FT [kN]
SA Isolatore	3590	230	110	4950	320	160	2160	940	630	2260	1060	730
P1 Isolatore	9910	160	320	13720	220	480	7260	860	830	7560	990	960
P2 Isolatore	10030	110	330	13870	140	500	7210	800	950	7490	920	1090
P3 Isolatore	9910	160	320	13720	220	480	7260	860	830	7560	990	960
SB Isolatore	3590	230	110	4950	320	160	2160	940	630	2260	1060	730

- LEGENDA: FV Azione in direzione verticale  
FL Azione in direzione longitudinale  
FT Azione in direzione trasversale

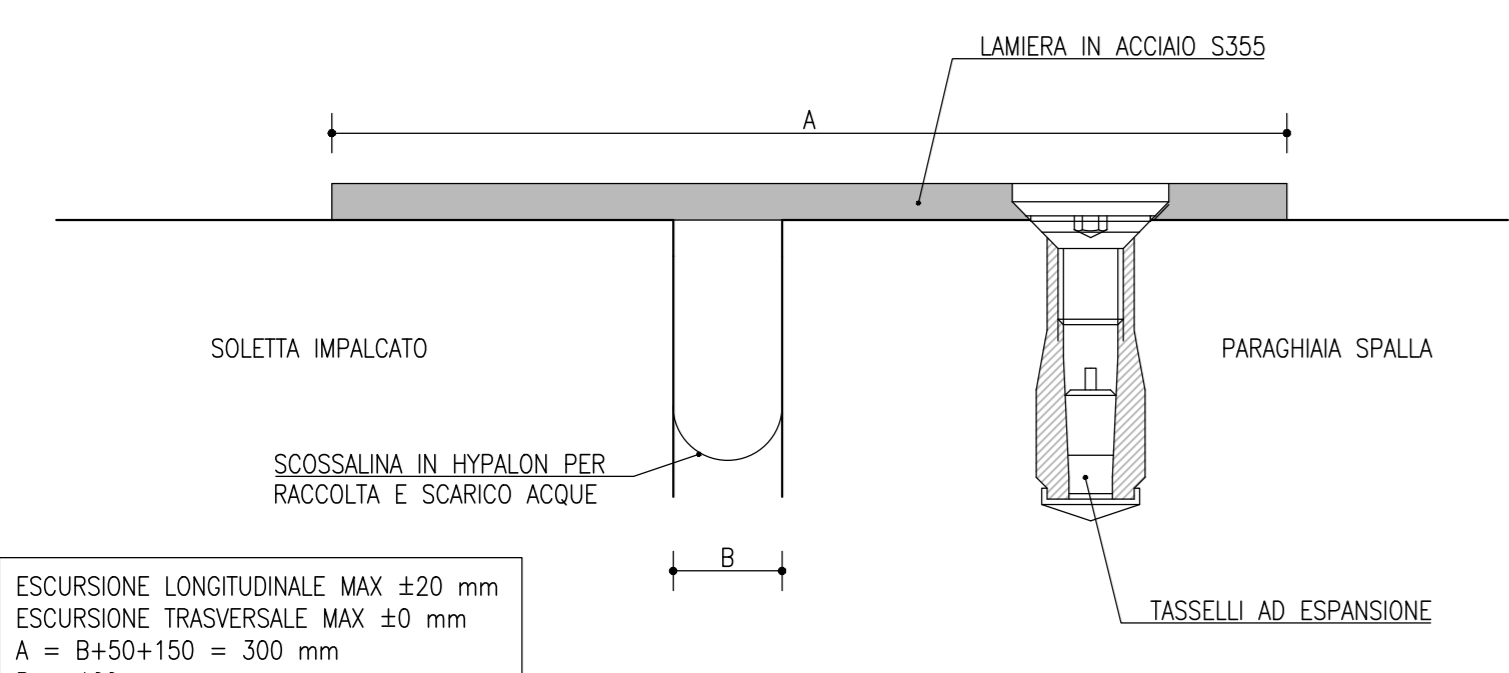


Sott.	Direzione	TERMICA [mm]	TRAFFICO [mm]	VENTO [mm]	SLV (LB) [mm]	SLC (LB) [mm]	TOT [mm]
SA	X - long.	± 50	± 70	± 40	± 220	± 255	± 255
	Y - trasv.	± 60	± 60	± 90	± 150	± 175	± 175
P1	X - long.	± 30	± 55	± 25	± 205	± 240	± 240
	Y - trasv.	± 65	± 65	± 105	± 180	± 205	± 205
P2	X - long.	± 5	± 40	± 5	± 185	± 220	± 220
	Y - trasv.	± 70	± 70	± 110	± 200	± 230	± 230
P3	X - long.	± 30	± 55	± 25	± 225	± 260	± 240
	Y - trasv.	± 65	± 65	± 105	± 190	± 220	± 205
SB	X - long.	± 50	± 70	± 40	± 220	± 255	± 255
	Y - trasv.	± 60	± 60	± 90	± 155	± 180	± 175

NOTE

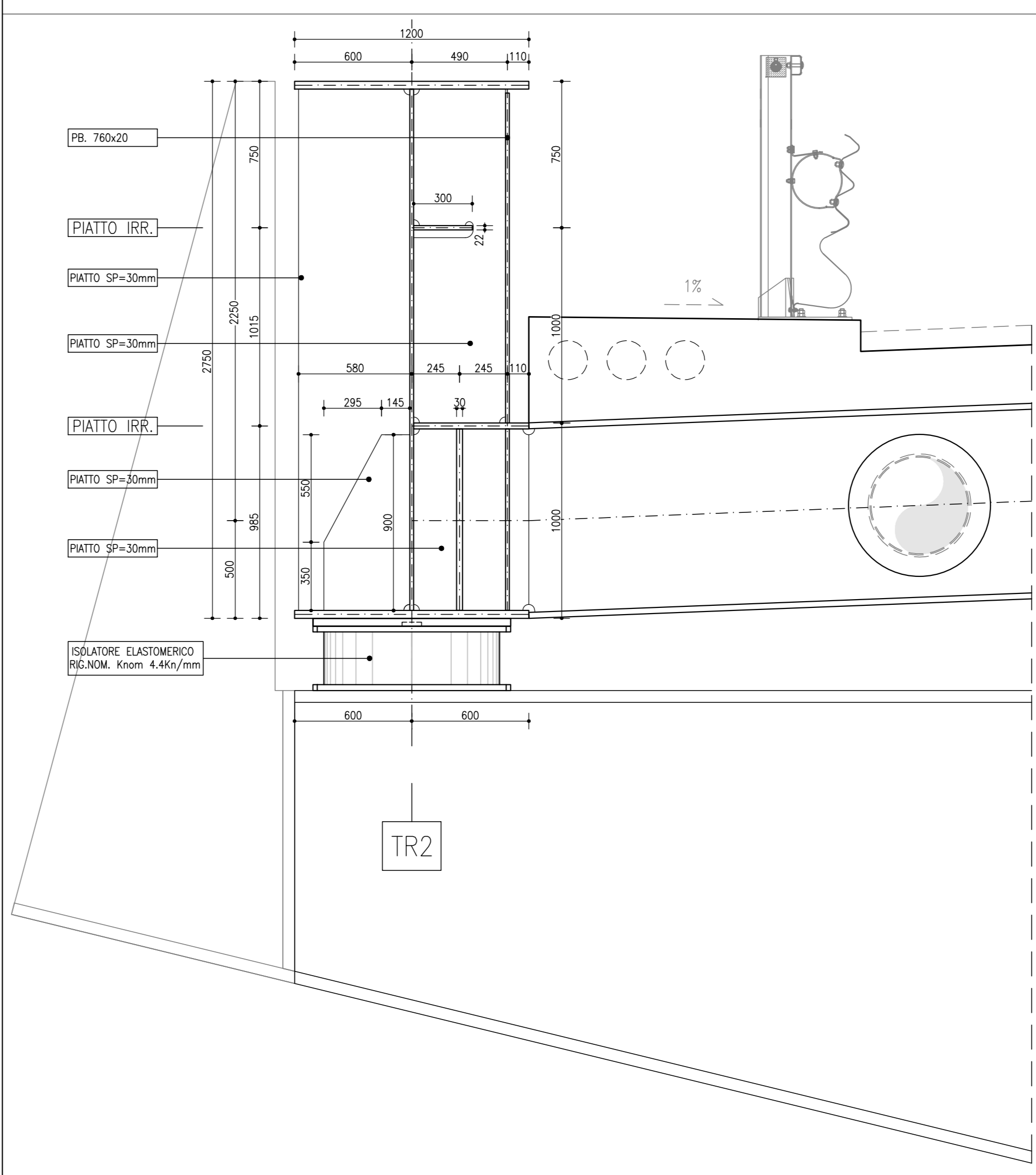
- LEGENDA: [S] GIUNTO SALDATO
- NOTA TRAVI: LE POSIZIONI DELLE PIATTABANDE IN PIANTA SONO SEMPRE DISEGNATE PER LA TRAVE DI ALTEZZA TIPICA, OVEVERO CON ALTEZZA MEDIA MISURATA SULL'ASSE IMPALCATO. GLI SCOSTAMENTI PLANIMETRICI DELLE PIATTABANDE PER LA ROTAZIONE DEI COLLI NON SONO DIRETTAMENTE RAPPRESENTATE SUI DISEGNI. LE PIATTABANDE SONO RAPPRESENTATE IN PIANTA SENZA TENERE CONTO DELLA PENDENZIA TRASVERSALE. LA VARIAZIONE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE DELLE PIATTABANDE LUNGO L'ASSE DELL'IMPALCATO E' INDICAZIONATA CON UNO SCOSTAMENTO COSTANTE. LO SCOSTAMENTO VERTICALE IN QUANTO VIENE RICEPIUTO CON TACCHI DI SPESORAMENTO PER IL CORRETTO APOGGIO DELLE LAMIERE PRELIEVE.
- NOTA QUOTAZIONE: TUTTE LE QUOTE RAPPRESENTATE SONO RIPERTE ALL'ASSE IMPALCATO
- NOTA MATERIALI: PER PRESCRIZIONI E DETTAGLI SUI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO SPECIFICO
- NOTA GENERALE: TUTTE LE MISURE SONO IN MILLIMETRI

DETTAGLIO GIUNTO DI CORDOLO - GC

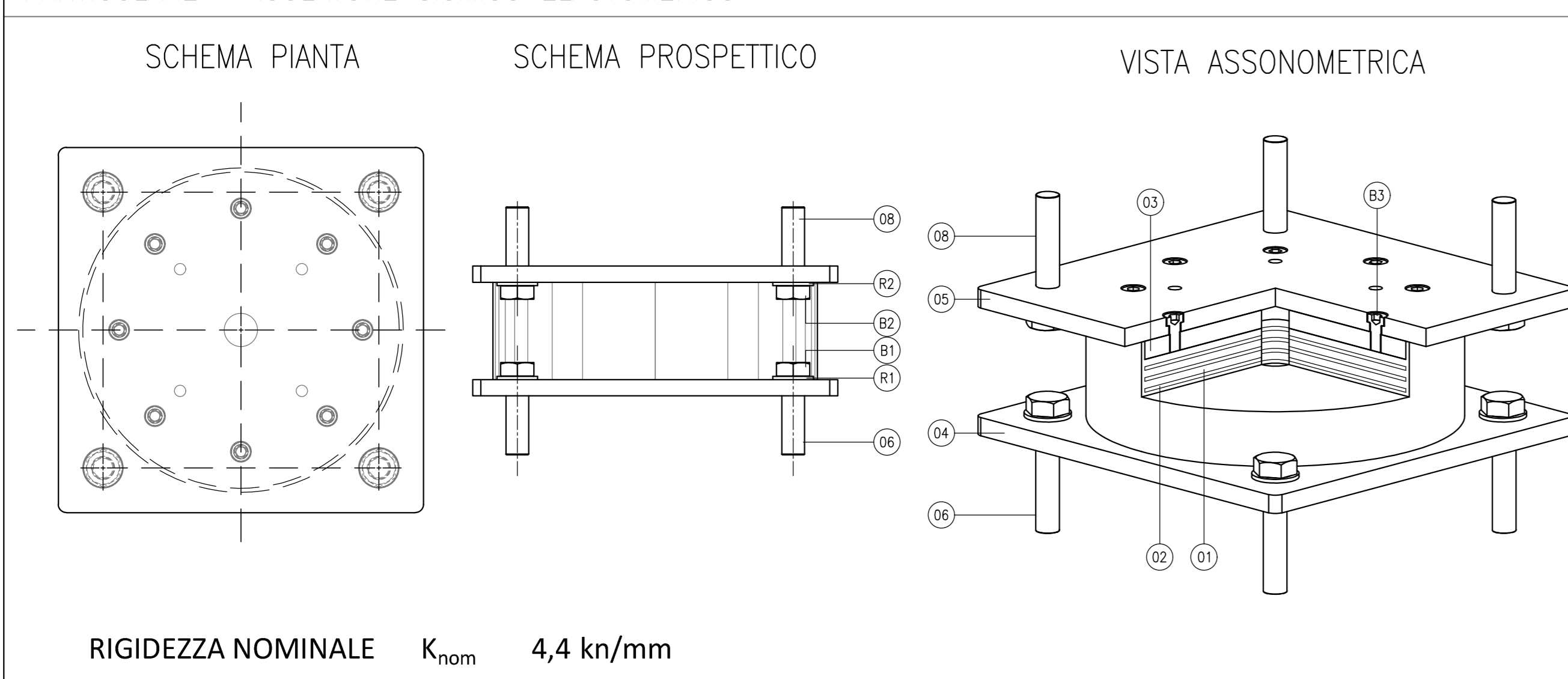


ESCURSIONE LONGITUDINALE MAX ± 20 mm  
ESCURSIONE TRASVERSALE MAX ± 0 mm  
A = B+50+150 = 300 mm  
B = 100 mm

VISTA DI DETTAGLIO ISOLATORE ELASTOMERICO



PARTICOLARE - ISOLATORE SISMICO ELASTOMERICO



RIGIDENZA NOMINALE  $K_{nom}$  4,4 kn/mm

SMORZAMENTO MINIMO
% $\xi$
15

TABELLE MATERIALI E DIMENSIONI			
Pos.	Descrizione	Materiale	Standard
01	Strati interni di gomma	Gomma Naturale NR	EN 15129
02	Lamierino vulcanizzato	S235	EN 10025
03	Lamiera vulcanizzata esterna	S235	EN 10025
04	Piastra di ancoraggio inferiore	S355	EN 10025
05	Piastra di ancoraggio superiore	S355	EN 10025
06	Ancoraggio inferiore Vite a testa esagonale (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
08	Ancoraggio superiore Vite a testa esagonale (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
B1	Vite a testa esagonale (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
B2	Vite a testa esagonale (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
B3	Vite a testa cilindrica	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
R1	Rosetta piana (ISO 7089)	Cl. R 40	-
R2	Rosetta piana (ISO 7089)	Cl. R 40	-

**sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnola"  
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.  
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: PRO I.T.E.R. s.p.a. sinergo s.p.a. VA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Riccardo Formisani - Società Pro Re Srl - Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO: Dott. Massimo Mazzacane - Società Pro Re Srl - Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Massimo Mengoli - Società Pro Re Srl - Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 1002

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

**PROGETTO DEFINITIVO**  
ASSE PRINCIPALE  
VIADOTTO ARGOMENNA  
VIADOTTO ARGOMENNA: STRUTTURE/CORPO DELL'OPERA  
SCHEMA DI VINCOLO, APOGGI, GIUNTI DETTAGLI E FINITURE

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACN00113	D 20	P01-V02-STR-001	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	OTT. 23	SOSTARO	BONASIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO