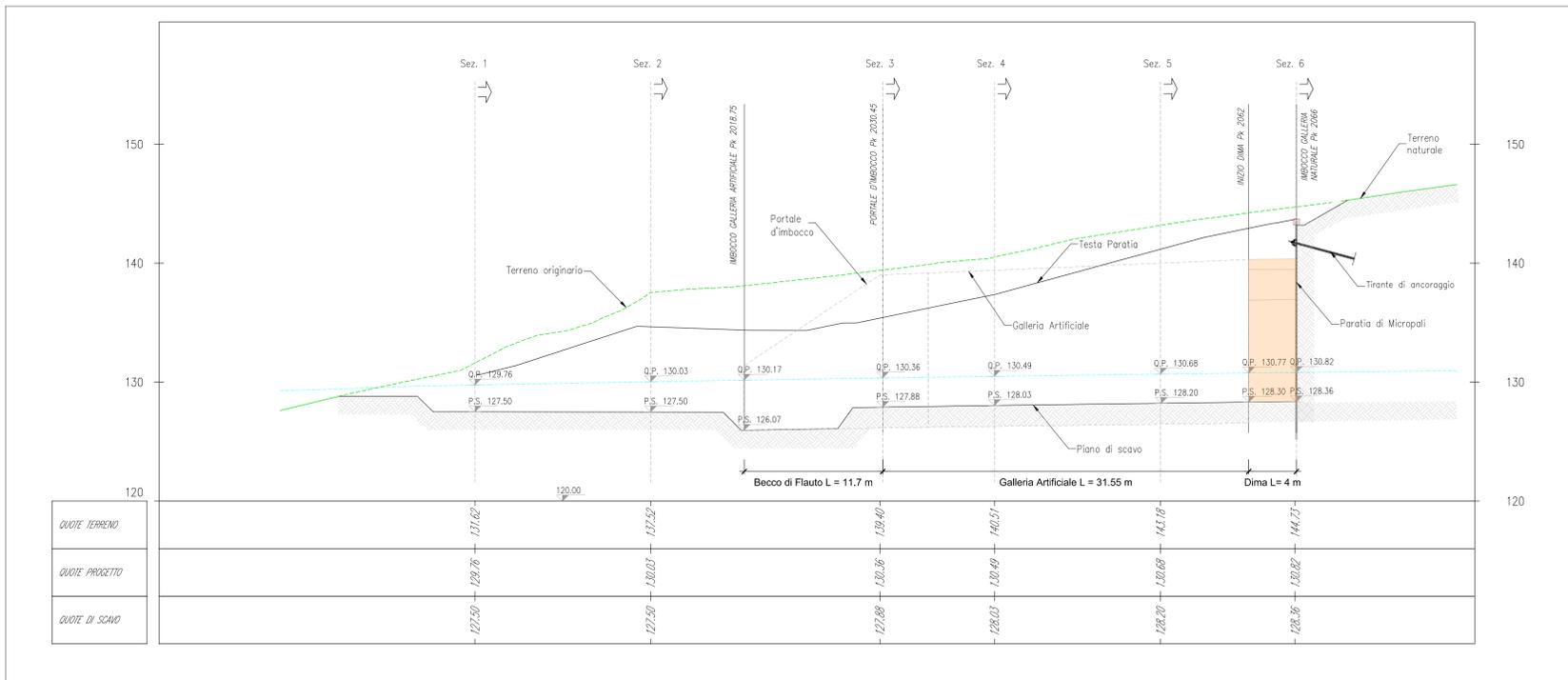
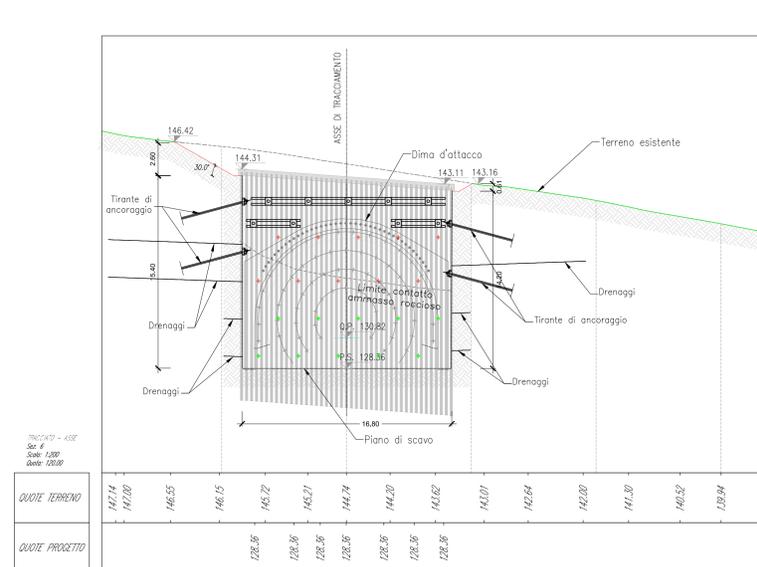
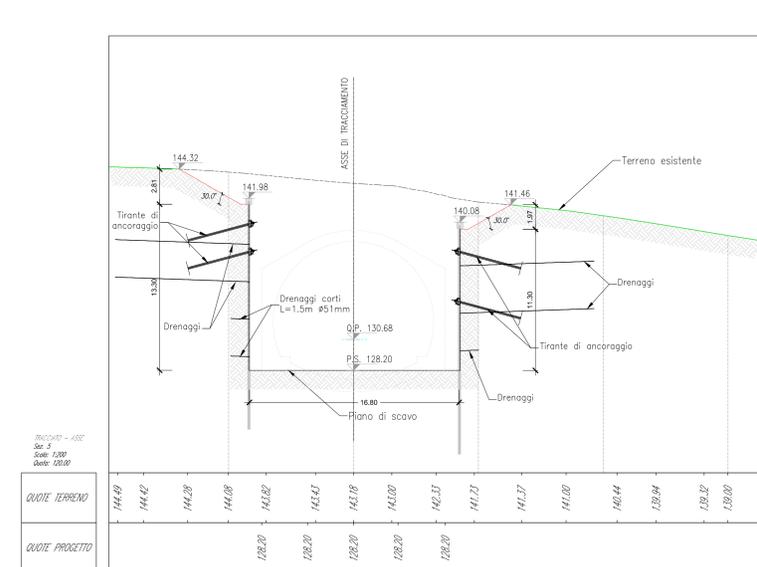
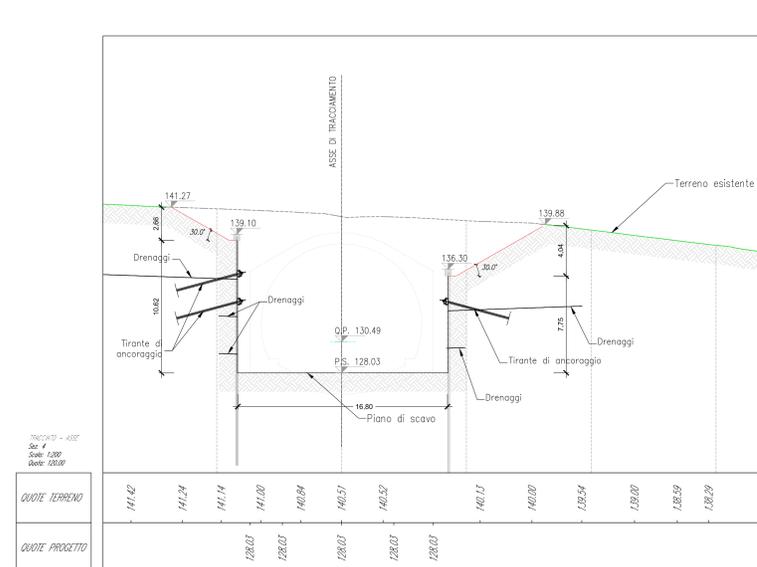
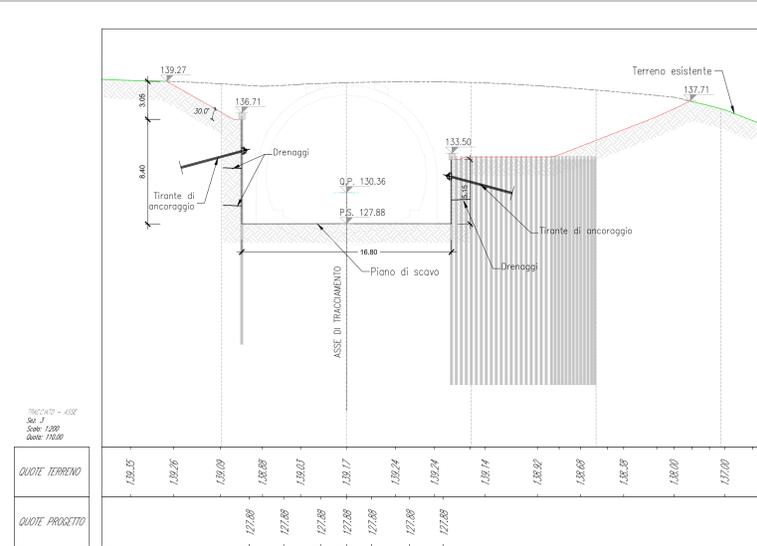
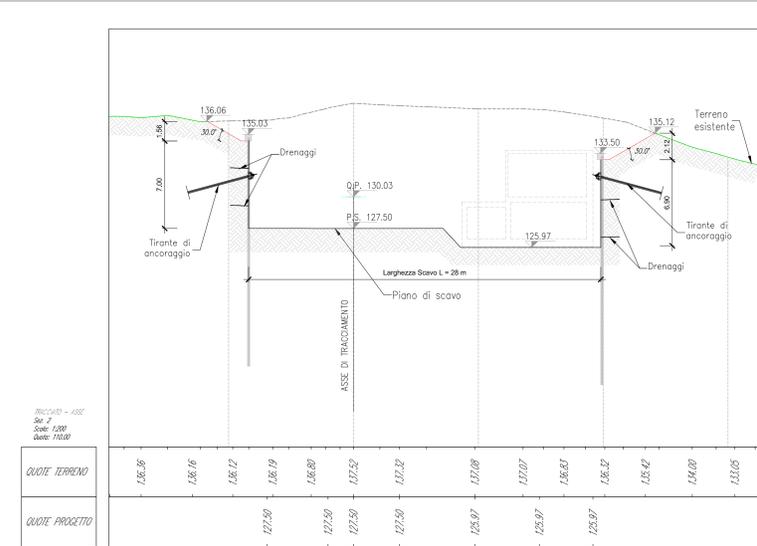
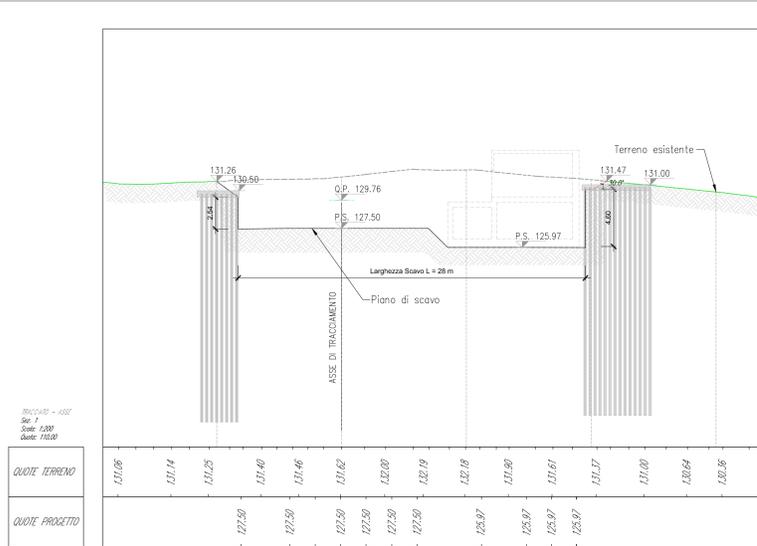


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



SEZIONI 1-6
SCALA 1:200



- FASI ESECUTIVE**
- SCAVI DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI FINO ALLA QUOTA DI REALIZZAZIONE DELLA PARATIA BERLINESE;
 - ESECUZIONE DEI Tiranti di ancoraggio;
 - PER FASI SUCCESSIVE SCAVI DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI FINO A UNA QUOTA DI 0.50m INFERIORE A QUELLA DEGLI ANCORAGGI;
 - ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI PER TIRANTI E FORI DI DRENAGGIO;
 - ESECUZIONE TIRANTI E CONTRASTI;
 - RIPRESA DEGLI SCAVI FINO A FONDO SCAVO;
 - IN CORRISPONDENZA DELLA PARETE DI ATTACCO DELLA GALLERIA:
 - SCAVO PER RIBASSI SUCCESSIVI NON SUPERIORI A 2.5m;
 - ESECUZIONE DOPO OGNI RIBASSO DI TUTTI GLI INTERVENTI PREVISTI SULLA PORZIONE DI FRONTE APPENA SCOPERTA DALLO SCAVO, COMPRESI BENTONICO PROIETTATO FIBRORINFORZATO, INFIALLI IN ACCIAIO E TUBI VTR, COME DA SEZIONE DI IMBOCCO.
 - ESECUZIONE DELLA DIMA DI ATTACCO;
 - INIZIO SCAVI IN SOTTERRANEO.

- NOTE GENERALI**
- NELLE SEZIONI SONO RAPPRESENTATI GLI INGOMBRI REALI DEGLI SBANCAMENTI, LA PENDENZA INDICATA E' NELLA DIREZIONE DI MASSIMA PENDENZA;
 - PER LA DISPOSIZIONE DEGLI INTERVENTI SUL FRONTE DI ATTACCO (INFIALLI, CONSOLIDAMENTI IN VTR, DRENAGGI) SI VEDA LA SEZIONE DI SCAVO GN-IMB. GLI INTERVENTI DOVRANNO ESSERE ADATTATI IN FUNZIONE DELLA DISPOSIZIONE DEI Tiranti di ancoraggio;
 - PRIMA DI ESEGUIRE I TIRANTI, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE IPOTESI PROGETTUALI MEDIANTE L'ESECUZIONE DI TIRANTI DI PROVA (NTC2018 E LINEE GUIDA AICAP).

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
RAGGRUPPAMENTO: **PRO ITER**
TEMPORANEO PROGETTISTI: **sinergo**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:
Ing. Riccardo Fioravanti - Società Pro Inter Srl
Dott. Gianluigi Piccini - Società Pro Inter Srl

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mazzoni - Società Pro Inter Srl
Dott. Giorgio Della Lancia - Società Pro Inter Srl

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Inter Srl
Dott. Andrea Piccini - Società Pro Inter Srl

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

14 - GALLERIE
14.01 - Galleria Montebello
Imbocco Sud - Scavi in Sotterraneo

Scavi - Profilo e Sezioni

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
A	C	20	P01-GAD1-OST-DT02A.pdf	A	1:200
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	02/2024	GIBLLINI	REVOLTINI	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO