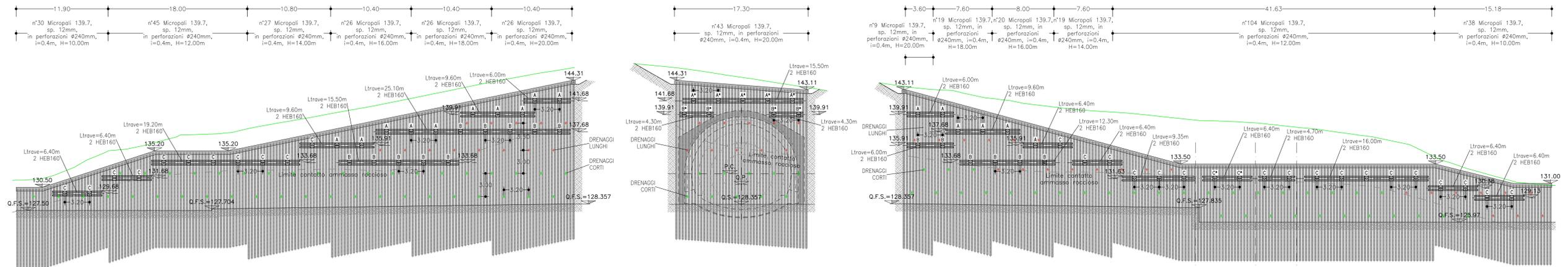


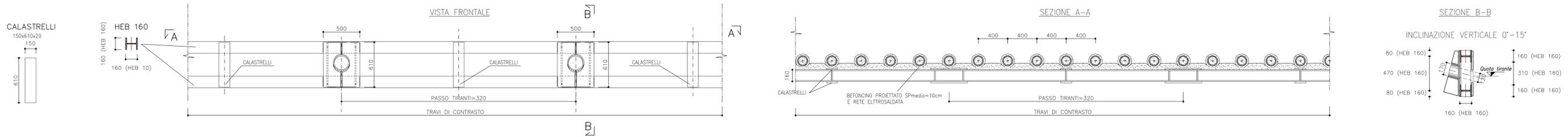
SVILUPPATA
SCALA 1:200
CARPENTERIA



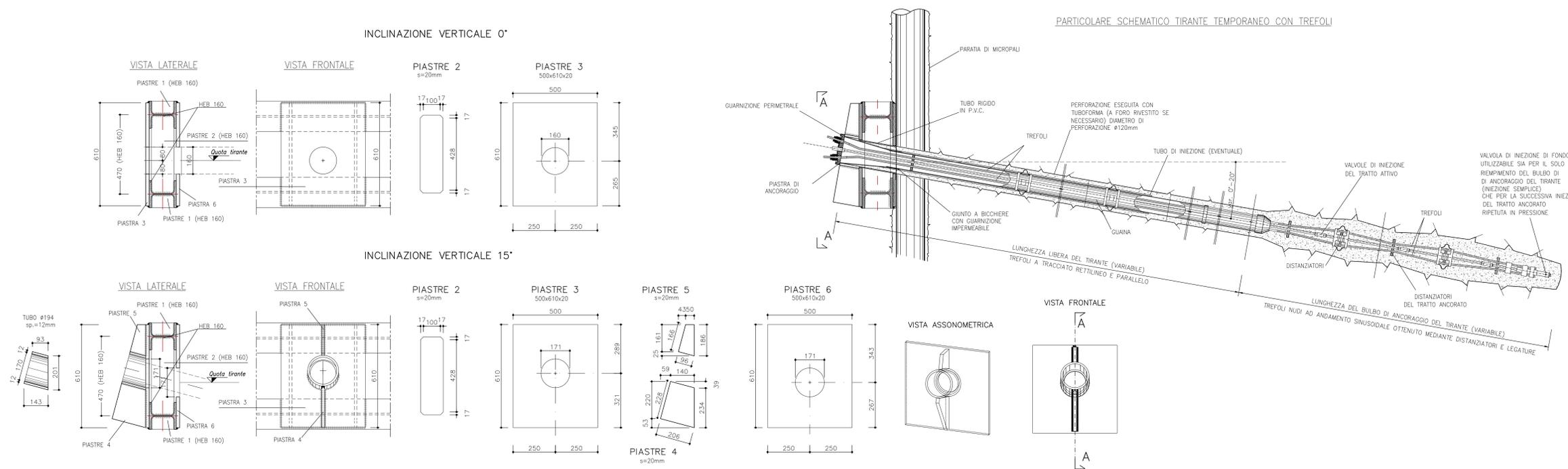
TIPO	PERFORAZ.	N° TREFOLI	PRETIRO kN	LUNGH. LIBERA	LUNGH. BULBO	LUNGH. TOTALE	INCL. α	TIRO COLLAUDO kN
A	120 mm	3	130	8.5 m	4.5 m	13 m	15°	240
A*	120 mm	3	130	8.5 m	4.5 m	13 m	0°	240
B	120 mm	3	130	7.5 m	4.5 m	12 m	15°	210
B*	120 mm	3	130	7.5 m	4.5 m	12 m	0°	210
C	120 mm	3	130	5.5 m	4.5 m	10 m	15°	170
C*	120 mm	3	130	5.5 m	4.5 m	10 m	0°	170

- FASI ESECUTIVE**
- SCAVI DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI FINO ALLA QUOTA DI REALIZZAZIONE DELLA PARATA BERLINESE;
 - ESECUZIONE DEI MICROPALI;
 - PER FASI SUCCESSIVE SCAVI DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI FINO A UNA QUOTA DI 0.50m INFERIORE A QUELLA DEGLI ANCORAGGI;
 - ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI PER TIRANTI E FORI DI DRENAGGIO;
 - ESECUZIONE TIRANTI E CONTRASTI;
 - RIPRESA DEGLI SCAVI FINO A FONDO SCAVO;
 - IN CORRISPONDENZA DELLA PARETE DI ATTACCO DELLA GALLERIA:
 - SCAVO PER RIBASSI SUCCESSIVI NON SUPERIORI A 2.5m;
 - ESECUZIONE DOPO OGNI RIBASSO DI TUTTI GLI INTERVENTI PREVISTI SULLA PORZIONE DI FRONTE APPENA SCOPERTA DALLO SCAVO, COMPRESI BETONCINO PROIETTATO FIBROREINFORZATO, INFILAGGI IN ACCIAIO E TUBI VTR, COME DA SEZIONE DI IMBOCCO.
 - ESECUZIONE DELLA DIMA DI ATTACCO;
 - INIZIO SCAVI IN SOTTERRANEO.

SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO E TIRANTI
SCALA 1:20



PARTICOLARI TIRANTI
SCALA 1:10



LEGENDA

P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
Q.S. = Quota Scavo

NOTE GENERALI

- PRIMA DI ESEGUIRE I TIRANTI, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE IPOTESI PROGETTUALI MEDIANTE L'ESECUZIONE DI TIRANTI DI PROVA (NTC2018 E LINEE GUIDA AICAP).

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI462

PROGETTAZIONE: **PROITER**
RAGGIORAMENTO TEMPORANEO PROIETTATI

MANDATARIA: **PROITER**
MANDANTE: **sinergo**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Ter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18648

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mazzucchetti - Società Pro Ter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoli - Società Pro Ter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 1800

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pizzi

PROTOCOLLO: DATA:

14 - GALLERIE
14.01 - Galleria Montebello
Imbocco Sud - Scavi in Sotterraneo

Sviluppata e particolari

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
A/C/N/0/01/13	D	20	P01-GAB1-CST-PE02-A.pdf	A	Varie
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	02/2024	ALESSIO	REVOLTE	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO