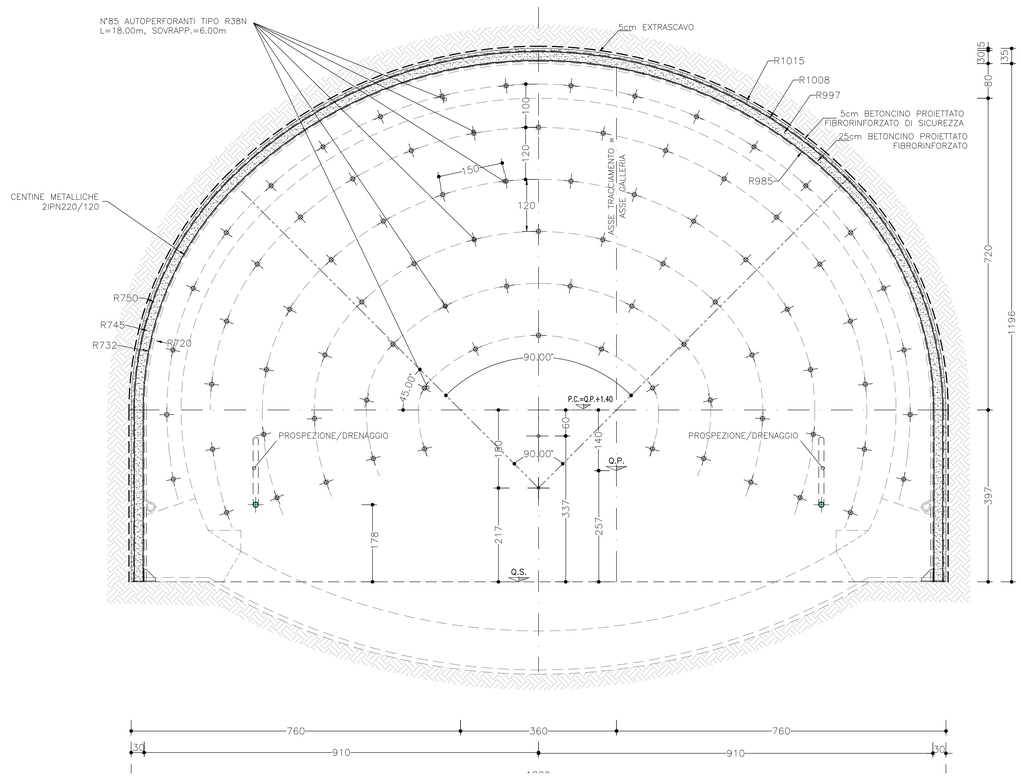
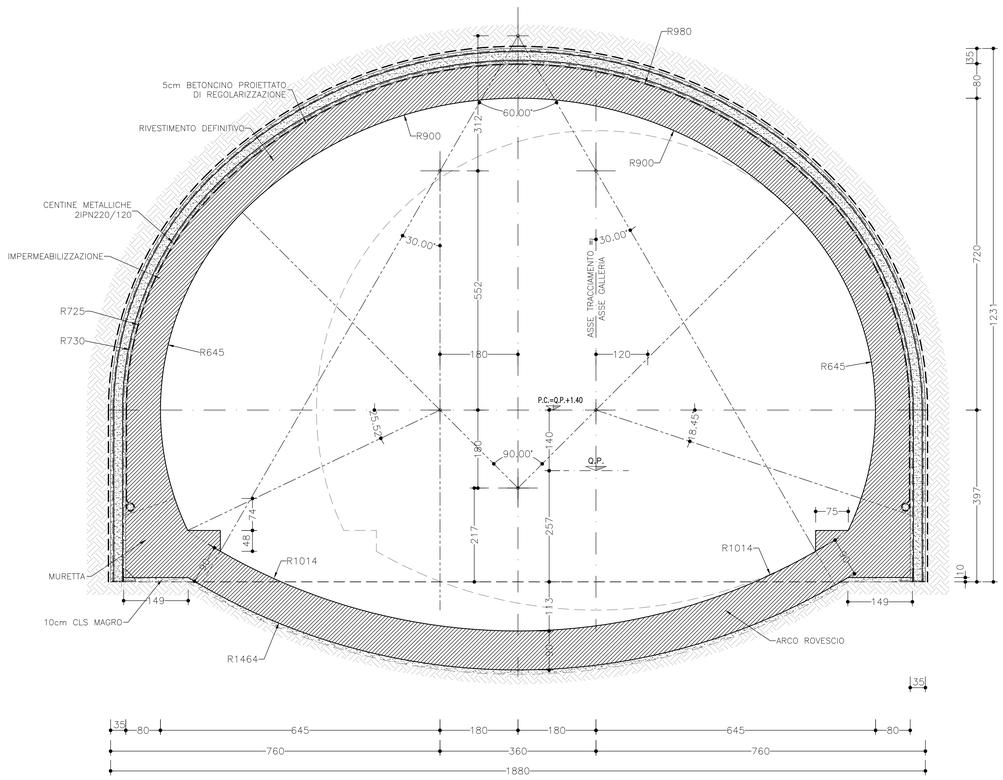
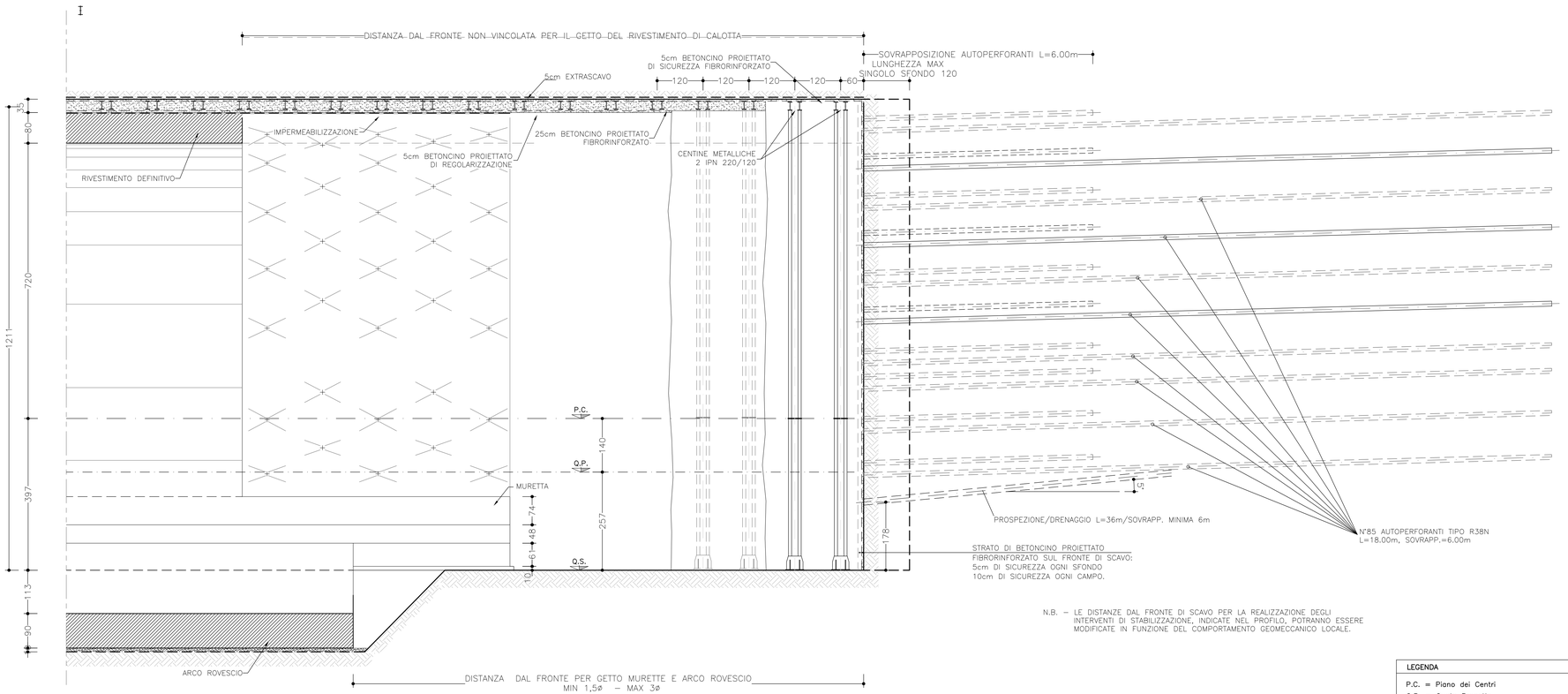
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



N.B. – LE DISTANZE DAL FRONTE DI SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI STABILIZZAZIONE, INDICATE NEL PROFILO, POTRANNO ESSERE MODIFICATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO GEOMECCANICO LOCALE.

LEGENDA

P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
Q.S. = Quota Scavo

CAMPO DI APPLICAZIONE

LA SEZIONE PS–B1 SI APPLICA:

- NELLA FORMAZIONE PLO 1 (GSI=40), IN CLASSE IV, CON COPERTURE 40m<H<60m
- NELLA FORMAZIONE PLO 2 (GSI=50), IN CLASSE III, CON COPERTURE H>90m

FASI ESCUTIVE

– PREDISPOSIZIONE DEI DRENAGGI AL FRONTE COME DA INDICAZIONI PROGETTUALI.

– SCAVO A PIENA SEZIONE MEDIANTE MEZZI MECCANICI, SFONDO ≤1.2m.

– DOPO OGNI SFONDO:
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO SUL FRONTE DELLO SPESSORE DI 5cm.
MESSA IN OPERA DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO DI SICUREZZA DI SPESSORE MEDIO 5cm SUL CONTORNO DELLO SCAVO.
POSA DELLA CENTINA (2IPN220) E REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO DI SPESSORE MEDIO DI 25cm SUL CONTORNO DELLO SCAVO.
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO DI REGOLARIZZAZIONE DI SPESSORE 5cm.

– ALLA FINE DI OGNI CAMPO:
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO SUL FRONTE DELLO SPESSORE DI 10cm (IN ALTERNATIVA AI 5 CM DI FINE SFONDO) E REALIZZAZIONE DEL CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE CON TUBI IN VTR.

– GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO AD UNA DISTANZAPARI A MIN 1.5ø – MAX 3ø.

– POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) – LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO | COD. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progettisti Associati Tecnoprogetti S.r.l.

MANDANTI: STRATA S.r.l. Strade Trasporti Ambiente; sinergo; D'VA DiVisionArchitecture

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Muzzanzanica – Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 782

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mongini – Società Ore.Vi.A Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piani

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. RICCARDO FORMICHI – Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – N° A 18045

PROTOCOLLO: | DATA:

14 - GALLERIE
14.01 - Galleria Montebello
Opere in Sotterraneo

Sezione tipo PS-B1 - Scavo e consolidamenti e Carpenteria

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACNO0113 D 20	P01-GN01-OST-DT13-A.pdf	A	1:50
	CODICE ELAB. P01GN01OSTDT13		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	02/2024	PARISI	RIVOLTINI	FORMICHI