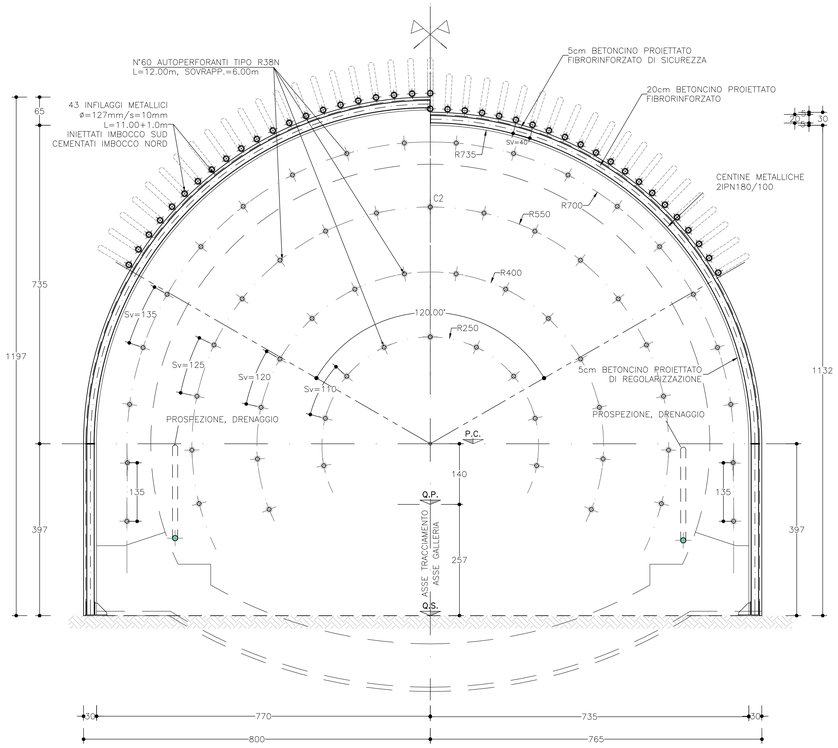
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

SEZIONE B–B
SEZIONE MASSIMA

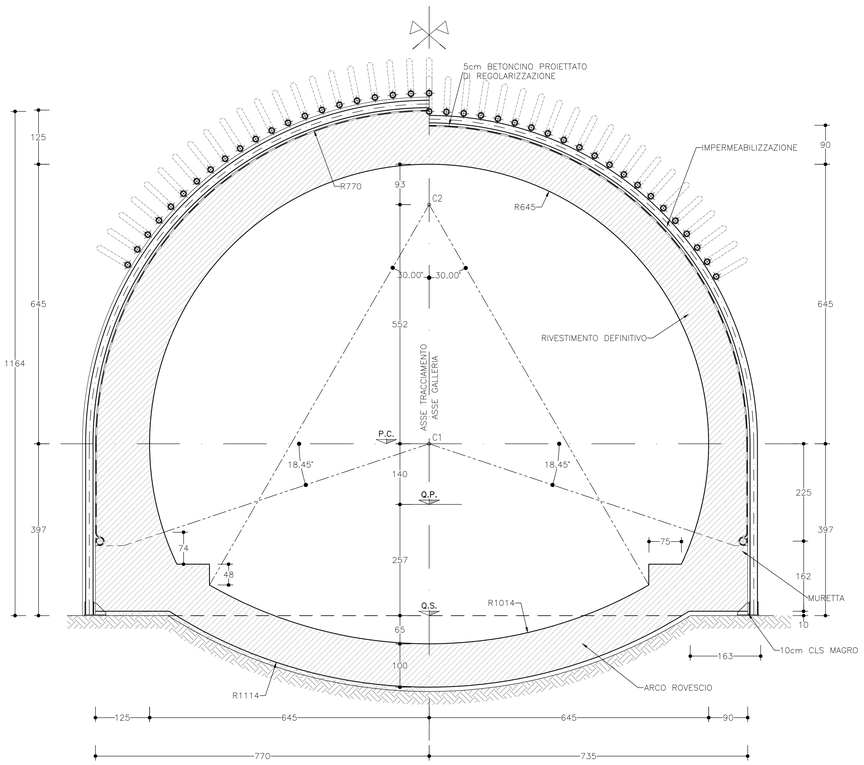
SEZIONE A–A
SEZIONE MINIMA



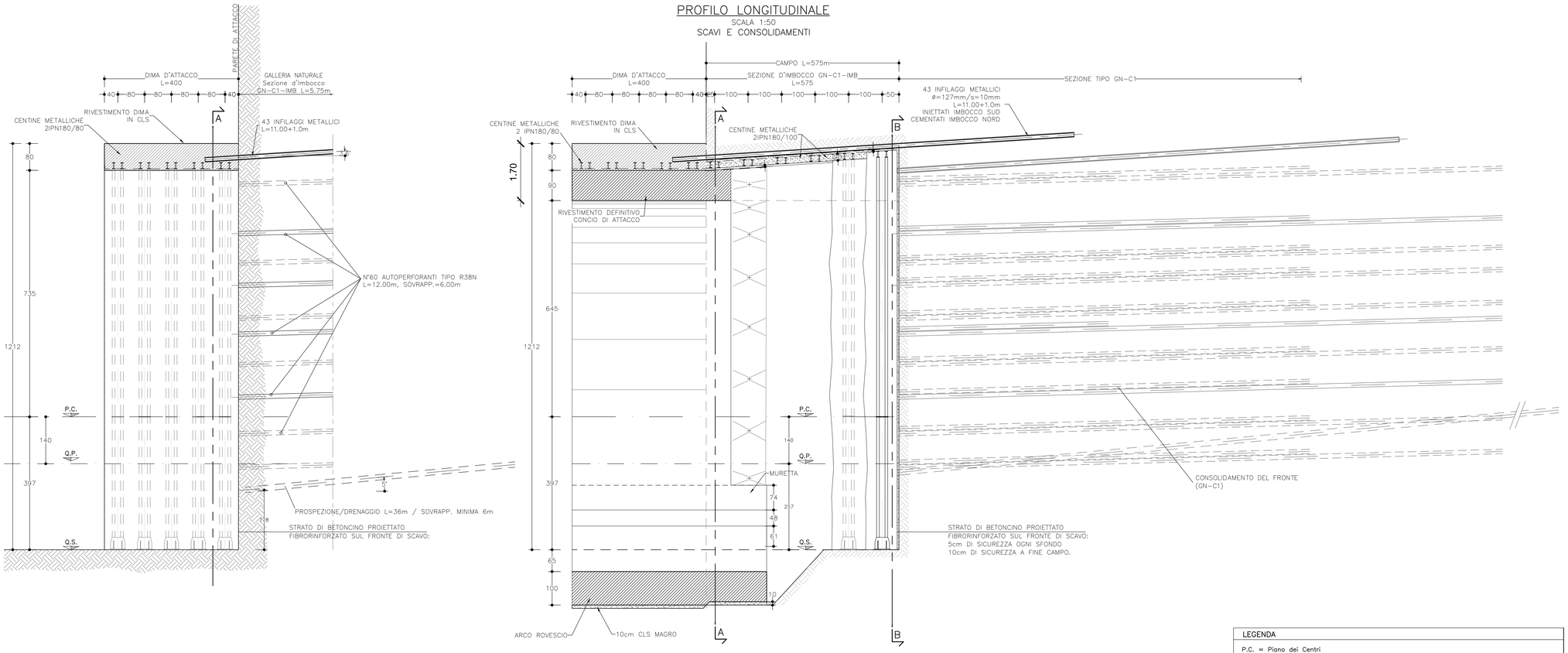
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA

SEZIONE B–B
SEZIONE MASSIMA

SEZIONE A–A
SEZIONE MINIMA



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



LEGENDA
P.C. = Piano dei Centri
Q.P. = Quota Progetto
Q.S. = Quota Scavo

CAMPO DI APPLICAZIONE
LA SEZIONE GN–C1–IMB SI APPLICA:
– NELLA FORMAZIONE PLO 1 ALL'IMBOCCO SUD DELLA GALLERIA NATURALE.
– NELLA FORMAZIONE PLO 2 ALL'IMBOCCO NORD DELLA GALLERIA NATURALE.

FASI ESCUTIVE
– DALLA PARETE DI ATTACCO:
CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE E AL CONTORNO CON INFILAGGI METALLICI E PREDISPOSIZIONE DEI DRENAGGI COME DA INDICAZIONI PROGETTUALI.

– POSA DELLE CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO.

– SCAVO A PIENA SEZIONE MEDIANTE MEZZI MECCANICI. SFONDO <1.0m.

– DOPO OGNI SFONDO:
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO SUL FRONTE DELLO SPESSORE DI 5cm.
MESSA IN OPERA DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO DI SICUREZZA DI SPESSORE MEDIO 5cm SUL CONTORNO DELLO SCAVO.
POSA DELLA CENTINA (2IPN180) E REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO DI SPESSORE MEDIO DI 20cm SUL CONTORNO DELLO SCAVO.
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO DI REGOLARIZZAZIONE DI SPESSORE 5cm.

– ALLA FINE DEL CAMPO:
REALIZZAZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO SUL FRONTE DELLO SPESSORE DI 10cm (IN ALTERNATIVA AI 5 CM DI FINE SFONDO) ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI D'ATTACCO RELATIVI ALLA SEZIONE TIPO SUCCESSIVA, COME DA PROGETTO.

– GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO AD UNA DISTANZA PARI A MIN 0.5ø – MAX 1.5ø.

– POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) – LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO | COD. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

MANDANTI: ERRE.VI s.r.l. – sinergo – D'Vision Architecture

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mazzanzanica – Società Pro Iter Srl.
Ordine Geologi della Lombardia n. 782

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mangini – Società Ore.VEA Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: | DATA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT.ING. RICCARDO FORMICHI ISCRITTO AL N. 18045 – Settori: a) piste e aerodromi; b) strutture; c) idrauliche; f) infrastrutture

14 - GALLERIE
14.01 - Galleria Montebello
Opere in Sotterraneo

Sezione tipo GN-C1-IMB - Scavo e consolidamenti e Carpenteria

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACN001 13 D 20	P01-GN01-OST-DT20-A.pdf	A	1:50
	CODICE ELAB. P01GN01OSTDT20		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	02/2024	PARISI	RIVOLTINI	FORMICHI