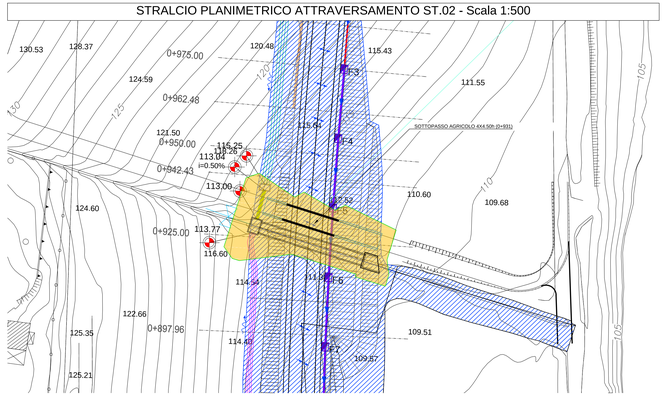
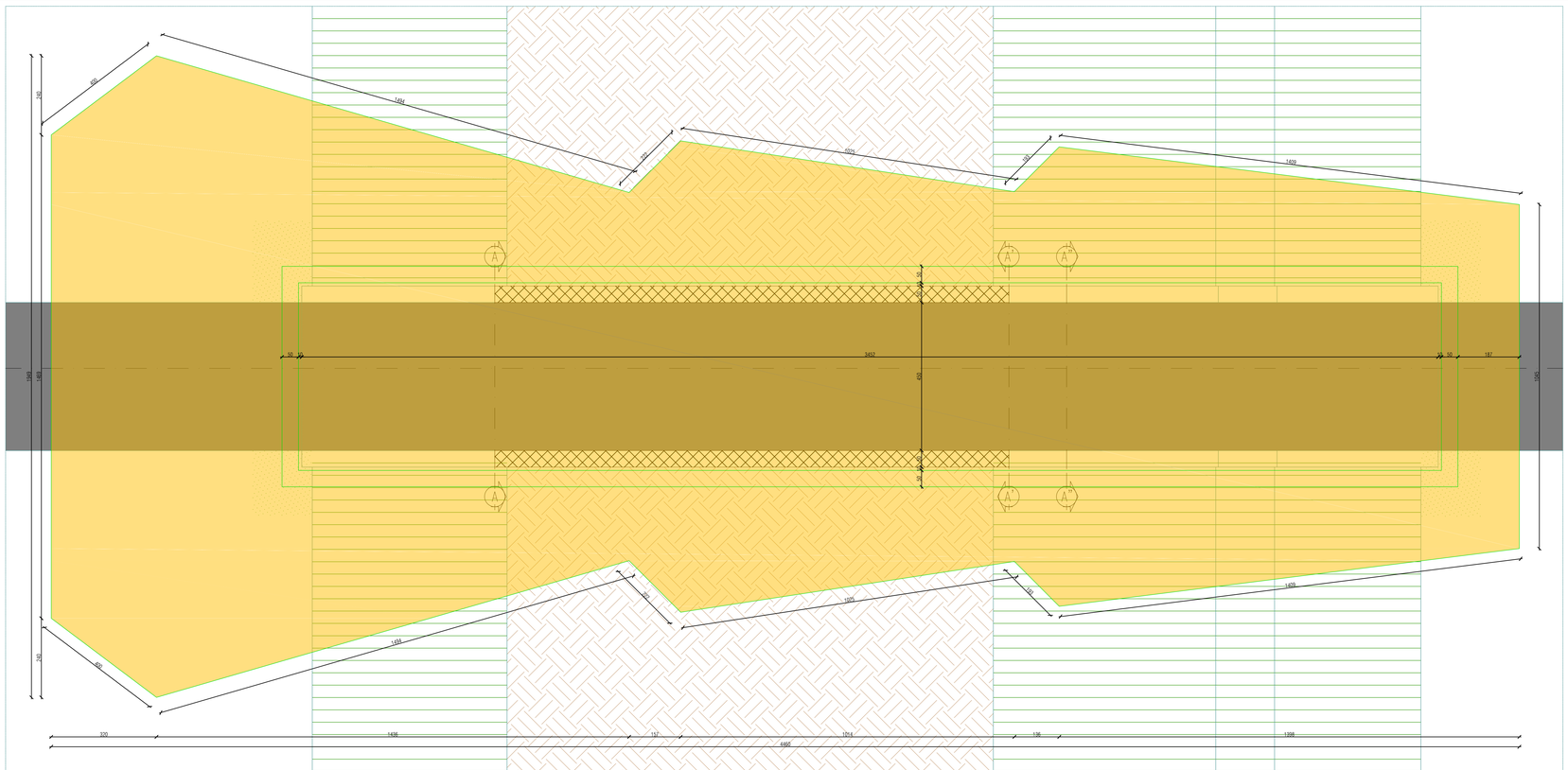
STRALCIO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTO ST.02 - Scala 1:500

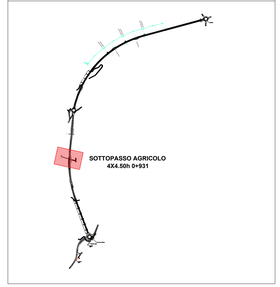


PIANTA SOTTOPASSO AGRICOLO ST.02 - Scala 1:50



KEY-MAP

SCALA 1:20'000



LEGENDA

- SCAVO
- REINTERRO

SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

CALCESTRUZZI, DIAFRAMMI, PANTICELLI E TEGHINI

ELEMENTO DA CALCESTRUZZO	UNI 11104:2016					DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	COPRIFERRO MINIMO TOLLERANZA DI POSA [mm]
	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MASSIMO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m3]	CONTENUTO MINIMO DI ARIA			
Magrone	X0	C12/15	–	–	–	–	–	–
Getti in opera	XC4 -XD1-XF2	C32/40	0,50	340	4,0%	32*	S4	30 + 10
Pistee di fondazione	XC2	C28/35	0,55	320	–	32	S4	30 + 10

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/disgelo.
- Cemento tipo: 32.5

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Acciaio B450C ad aderenza migliorata, saldabile con marcatura del produttore e del saggiatore, in barre (6mm ≤ Ø ≤ 50mm) e rotoli (6mm ≤ Ø ≤ 16mm), reti elettrosaldate e tralicci.
Acciaio armonico per trefoli aderenti, trefoli da 0,5". Resistenza caratteristica a trazione fm=1860 N/mm2; Resistenza caratteristica a trazione all'1% fp=1670 N/mm

SOVRAPPOSIZIONI MINIME BARRE D'ARMATURA
Calcestruzzo Rck=30 MPa: minimo 55 diametri
Calcestruzzo Rck=35 MPa: minimo 49 diametri
Calcestruzzo Rck=40 MPa: minimo 46 diametri
Calcestruzzo Rck=45 MPa: minimo 40 diametri
Le sovrapposizioni sono comprensive di lunghezza di piegatura con il mandrino.
Le misure riportate sono pertanto quelle della specchiate a spigoli vivi.
Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto è lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA
Diametro barre Ø<16 mm: minimo 4Ø
Diametro barre Ø≥16 mm: minimo 7Ø
(L'sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) – LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI:

MANDATARIA: PRO ITER

MANDANTI: CERVIA; sinergo; D'_VA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi – Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 19545

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mecarozzi – Società Erre.Ecl Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 792

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Morigini – Società Erre.Ecl Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1562

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piazzi

PROTOCOLLO: DATA:

CANTERIZZAZIONE – OPERE D'ARTE MINORI:
Ing. Marco Bugnatelli – Sinergo Spa
Ordine Ingegneri Provincia di Venezia n. 4194

DOTT. ING. FORMICHI RICCARDO Settore: Strade e infrastrutture Specializzazione: Ferrovie n°A 18045 MILANO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

ASSE PRINCIPALE
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO AGRICOLO 4.50X4h 0+931

SOTTOPASSO AGRICOLO 4.50X4h

Pianta scavi e opere provvisionali 2/2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.		P01-ST02-STR-D802_A.pdf		
A C N 0 0 1 1 3	D	2 0	CODICE ELAB. P 0 1 S T 0 2 S T R D I 0 2	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	10/2023	PALU'	GALANTE	FORMICHI