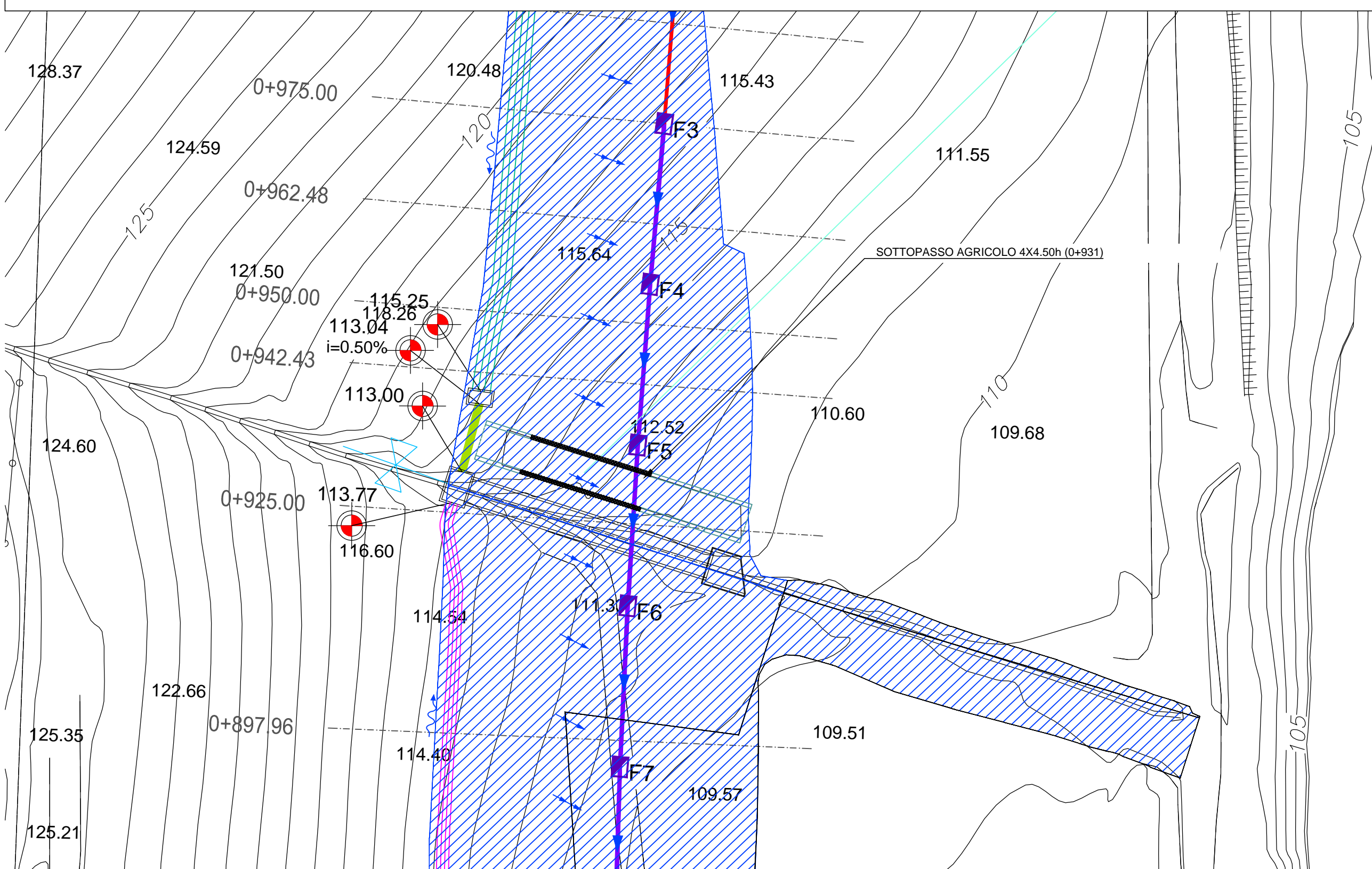
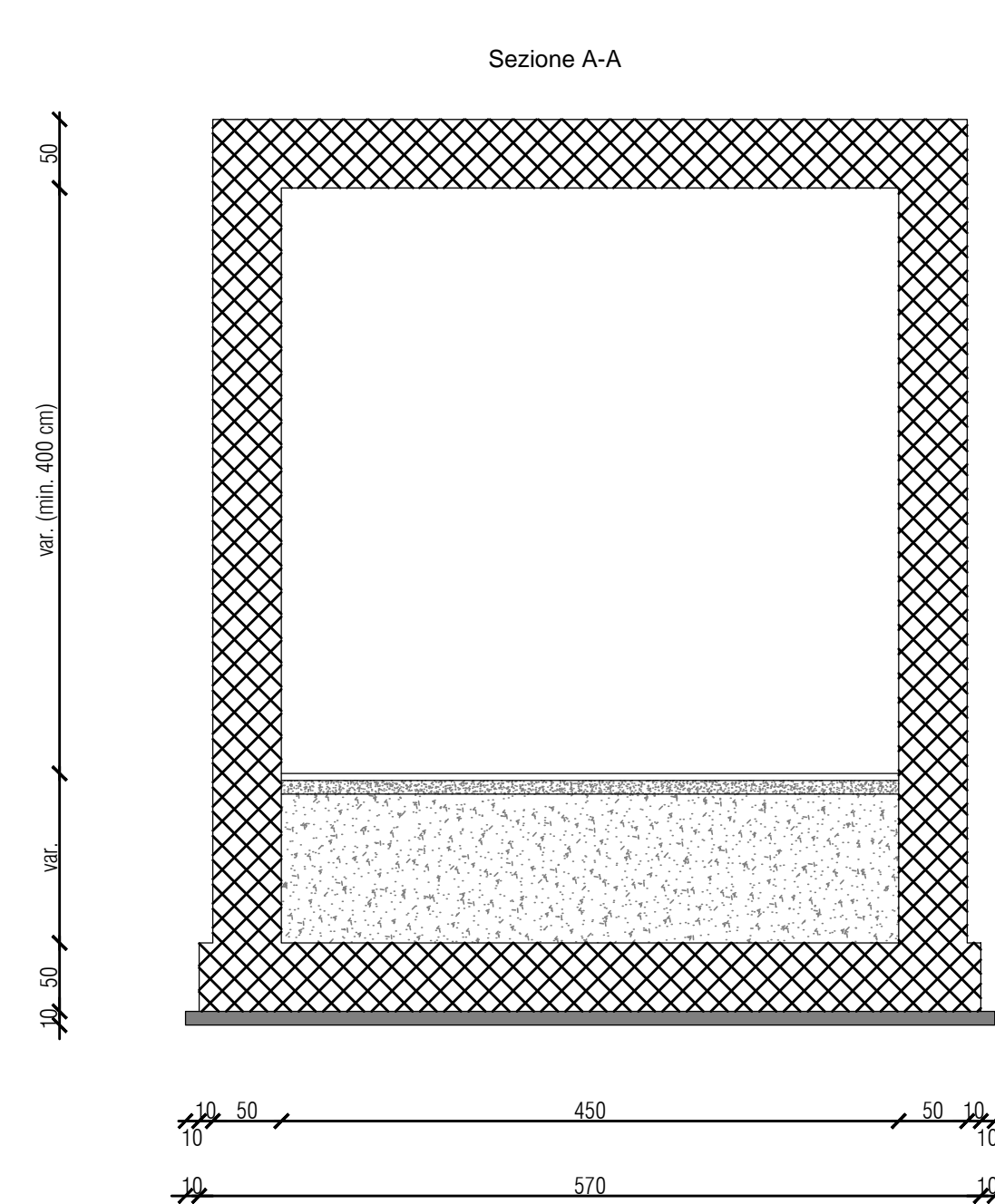


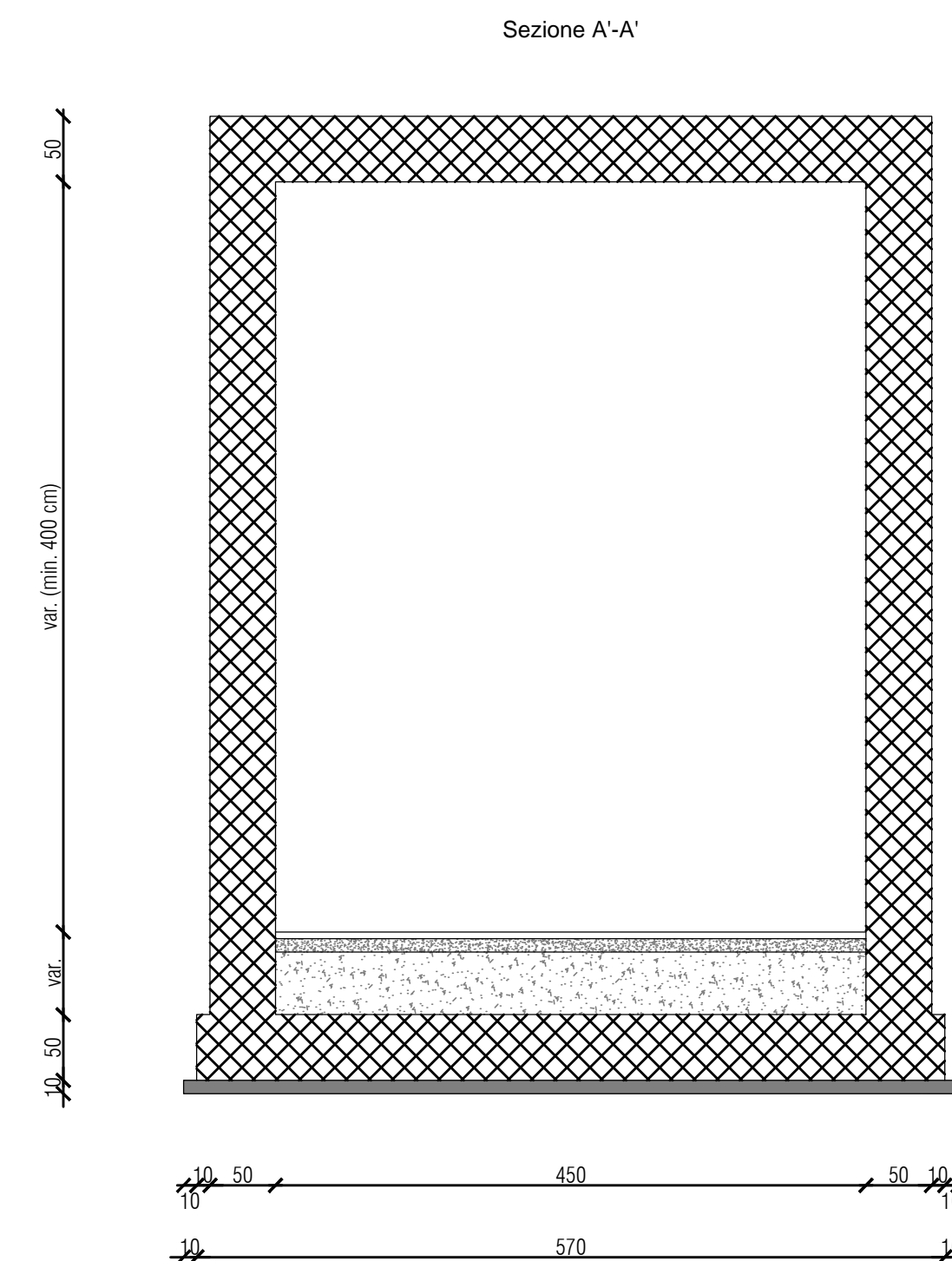
STRALCIO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTO ST.02 - Scala 1:500



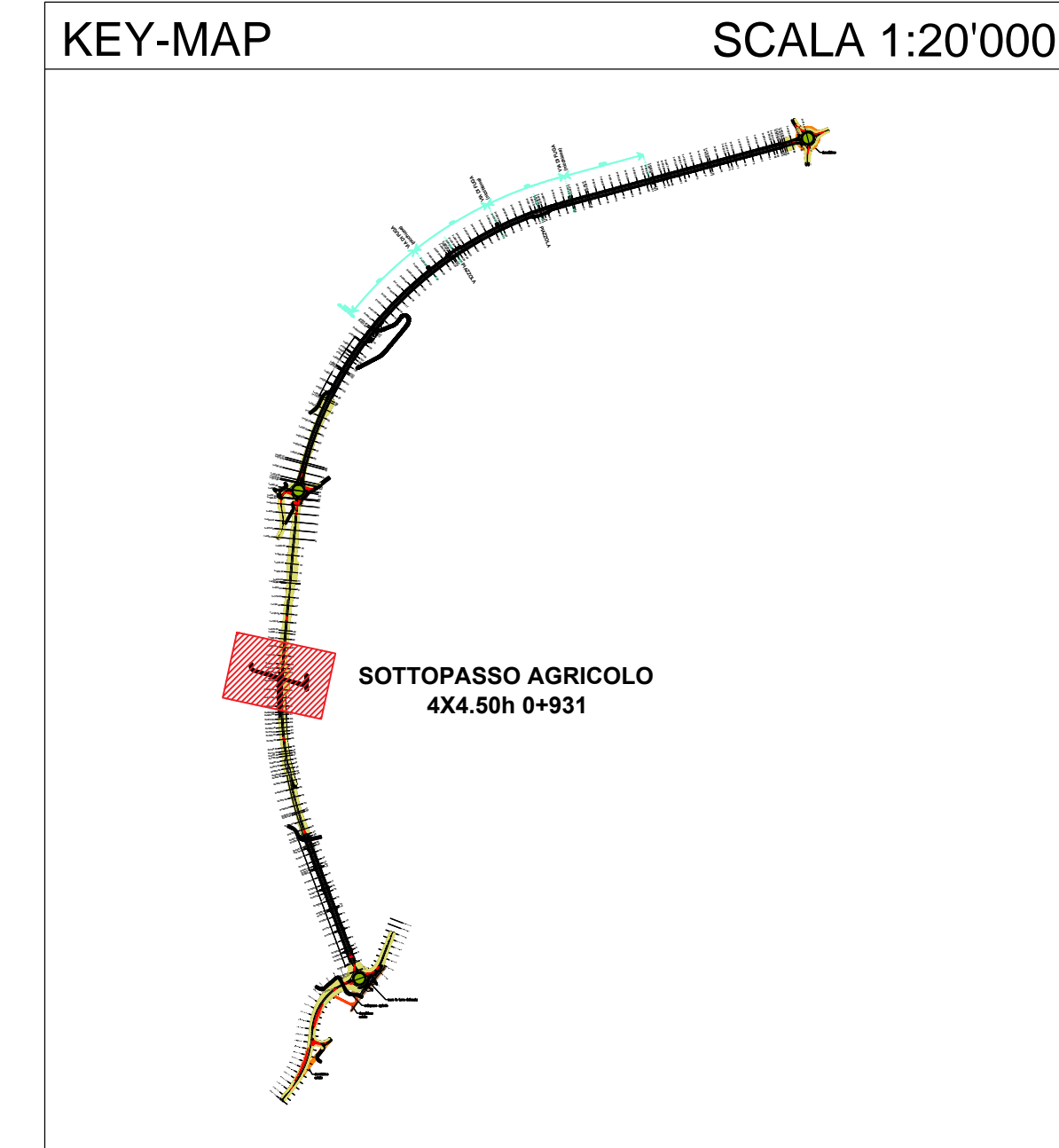
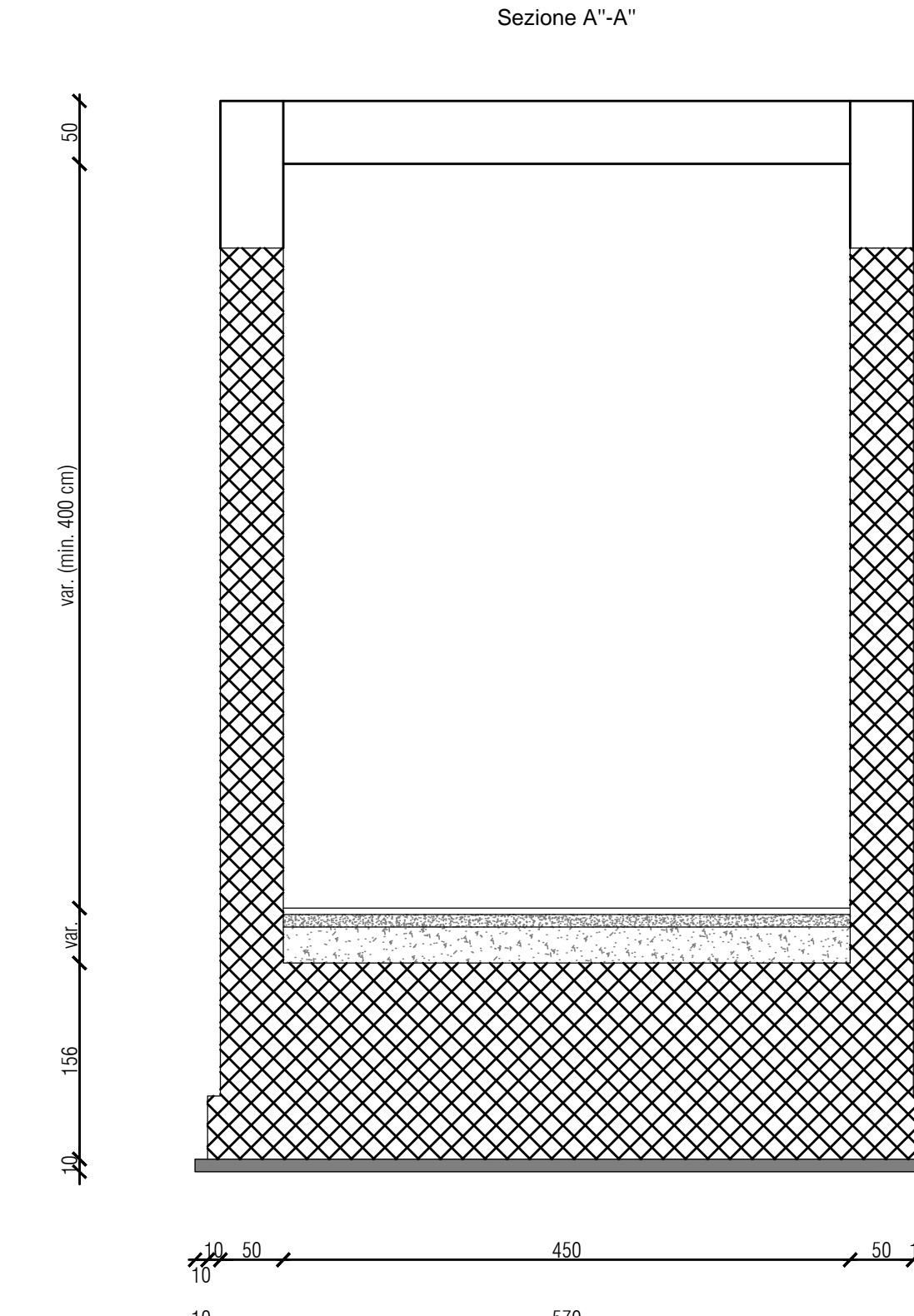
SEZIONE TRASVERSALE A-A SOTTOPASSO ST.02 - Scala 1:50



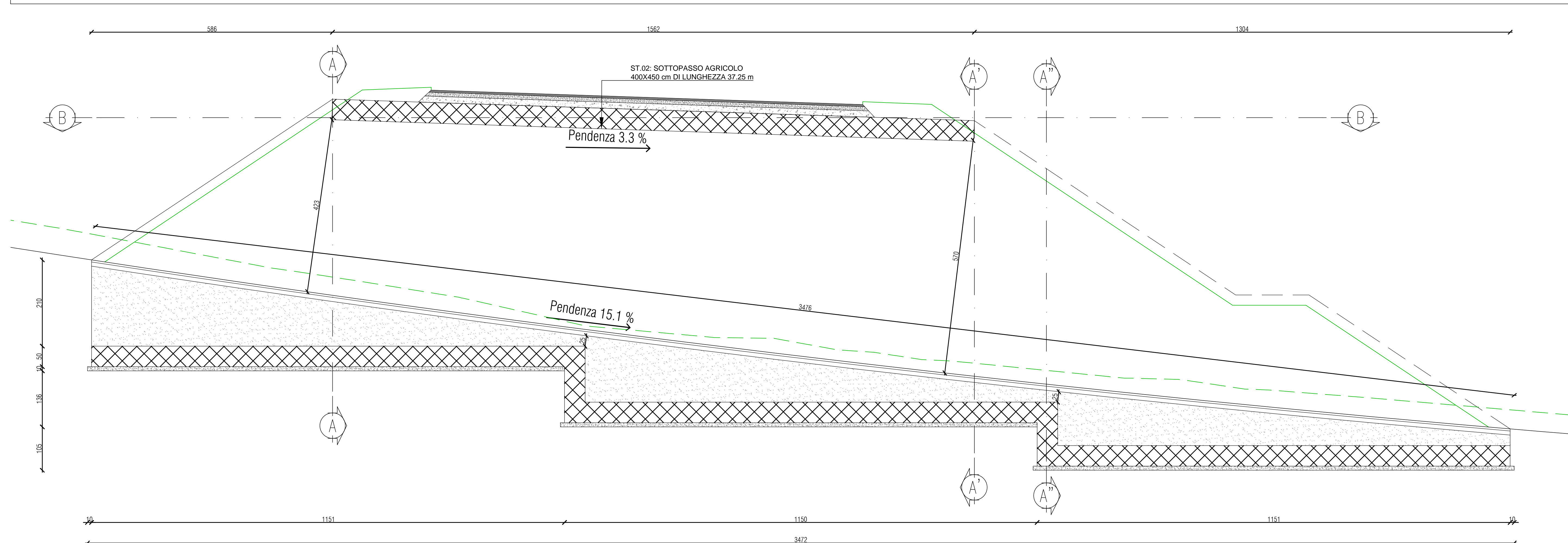
SEZIONE TRASVERSALE A'-A' SOTTOPASSO ST.02 - Scala 1:50



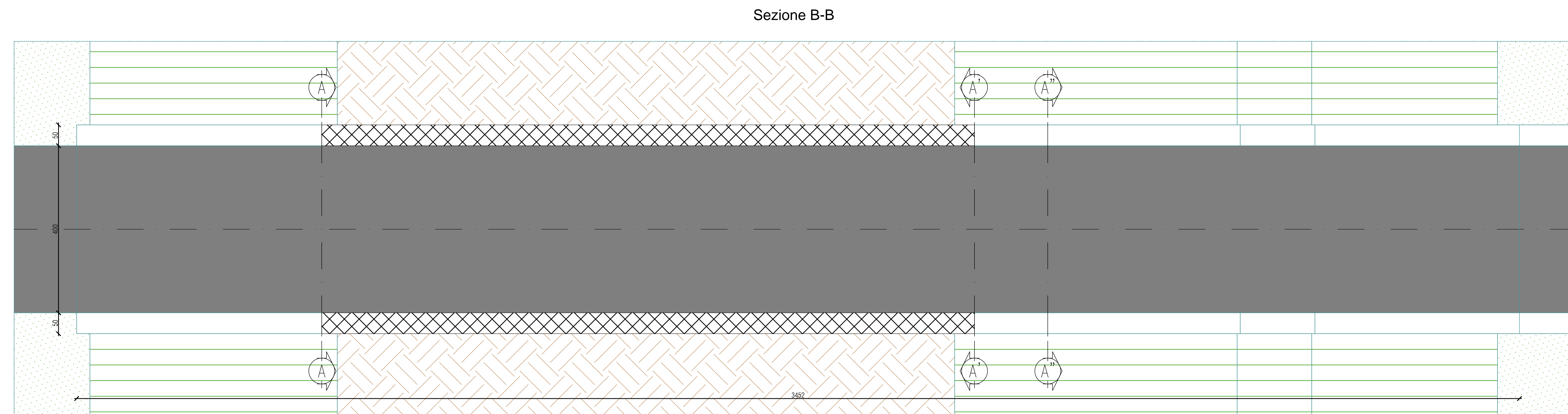
SEZIONE TRASVERSALE A''-A'' SOTTOPASSO ST.02 - Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SOTTOPASSO AGRICOLO ST.02 - Scala 1:50



PIANTA SOTTOPASSO AGRICOLO ST.02 - Scala 1:50



SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	UNI 11194:2016		CONTENUTO MINIMO DI ARA	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONGESTIONE DEL GETTO	CORPENTRO MINIMO TOLLERANZA DI POSA [mm]
			RAPPORTO MASSO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m³]				
Magrone	II	C12/15	-	-	-	-	-	-
Getti in opera	II-4-III-III2	C32/40	0.50	340	4.0%	32*	S4	30 + 10
Pav. di fondazione	III2	C25/30	0.55	300	-	32	S4	30 + 10

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a petrolio.

Cemento tipo 32.5

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Acciaio B450C ad aderenza migliorata, salabile con marcatura del produttore e del sagonatore. In barre (finito Ø s 50mm) e rotoli (Ø min 50 s 160mm), nell'elettrolitico e tralicci.

Acciaio armonico per rotoli aderenza, rotoli da Ø12. Resistenza caratteristica a trazione f_{yk}=1960 N/mm². Resistenza caratteristica a trazione all'1% f_{0.01}=1670 N/mm².

SOVRAPOSIZIONE MINIME BARRE D'ARMATURA

Calcestruzzo R_{ak}=20 MPa, minimo Ø di diametro

Calcestruzzo R_{ak}=30 MPa, minimo Ø di diametro

Calcestruzzo R_{ak}=45 MPa, minimo Ø di diametro

I fessure sono rappresentate a meno degli smussi di piegatura con il mandrino.

Le misure riportate sono portate quelle dalla spazzata a spigoli vivi.

Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estrinseco è lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA

Diametro barra Ø16 mm: minimo 40

Diametro barra Ø18 mm: minimo 50

(Lo sviluppo reale dei fessure misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Dirazione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: **PROITER** **ENTREVA** **sinergo** **JVA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Riccardo Fontana - Società Pro Str 02**
Direttore Ingegneri Provincia di Arezzo n. 18942

IL GEODOTTO: **Geot. Massimo Mezzanotte - Società Pro Str 02**
Direttore Geologo della Comunità n. 760

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Massimo Bologna - Società Pro Str 02**
Direttore Ingegneri Provincia di Arezzo n. 18942

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Francesco Pileri**

PROTOCOLLO: DATA:

ASSE PRINCIPALE
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO AGRICOLO 4.50X4h 0+931
SOTTOPASSO AGRICOLO 4.50X4h
Carpenteria: pianta e sezioni

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACN00113	D 20	POI-ST02-STR-D003_A.pdf	A	Varie

PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	10/2023	FALF	GALANTE	FORMICH
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO