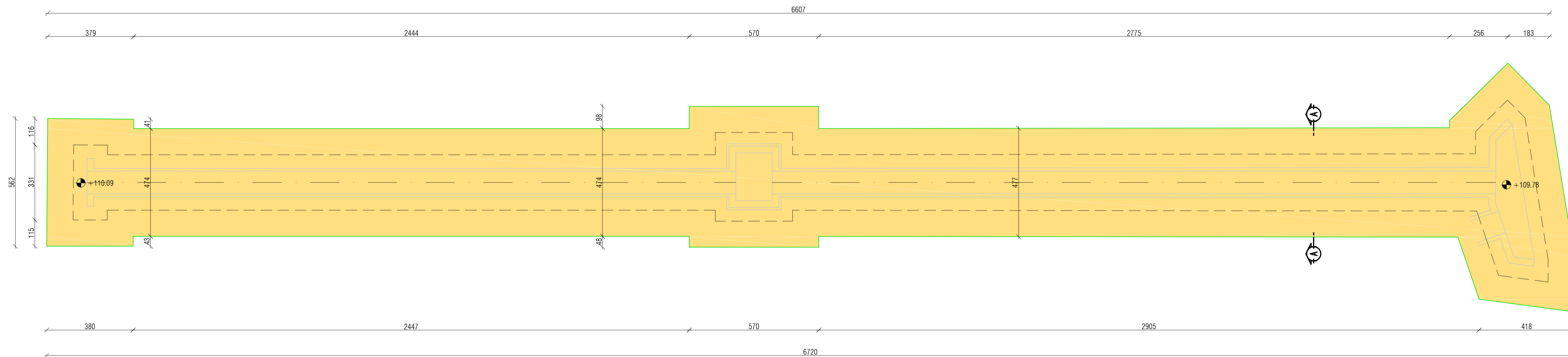
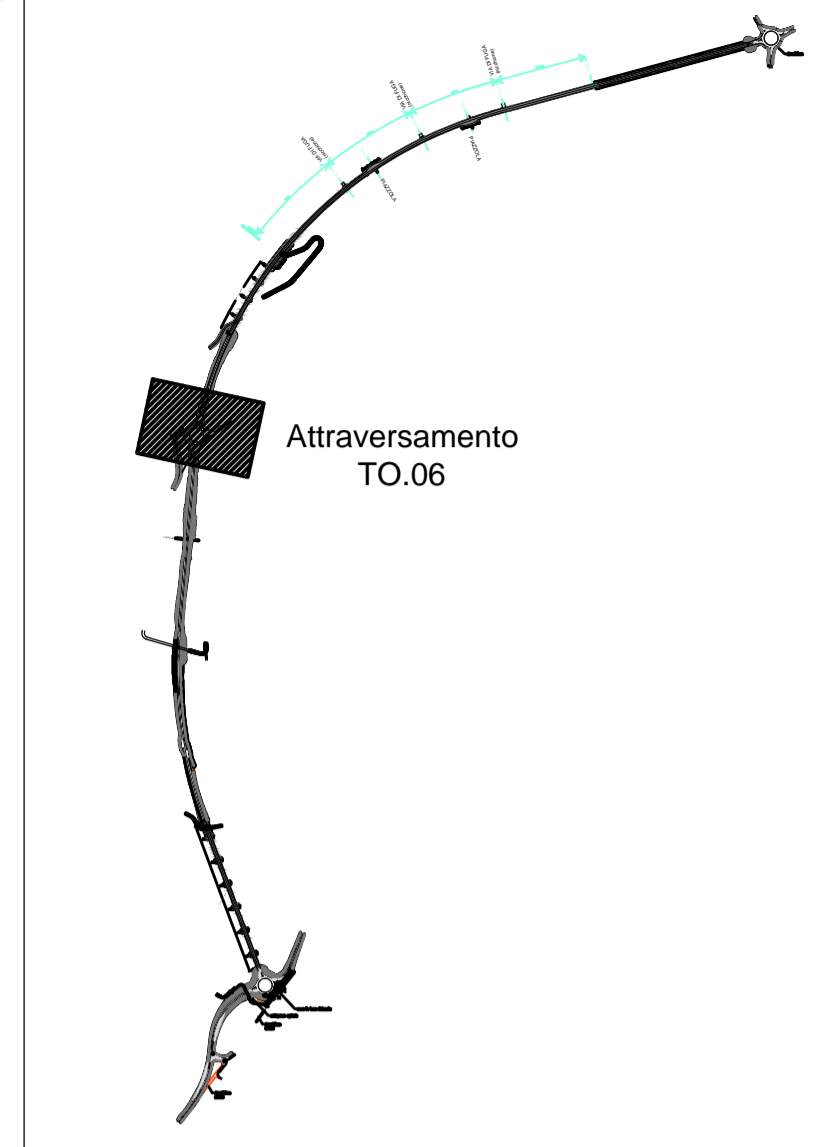


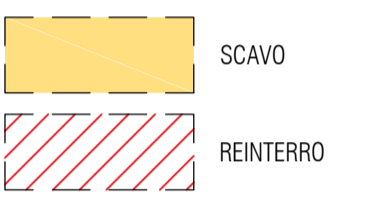
PIANTA SCAVO ATTRAVERSAMENTO TO.06 - Scala 1:100



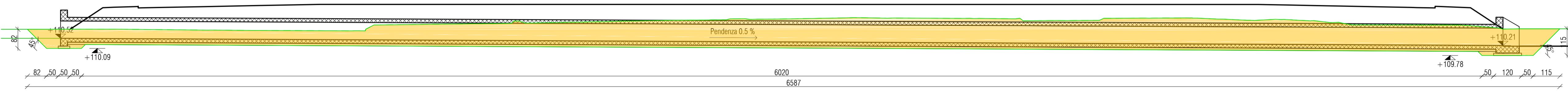
KEY-MAP SCALA 1:20'000



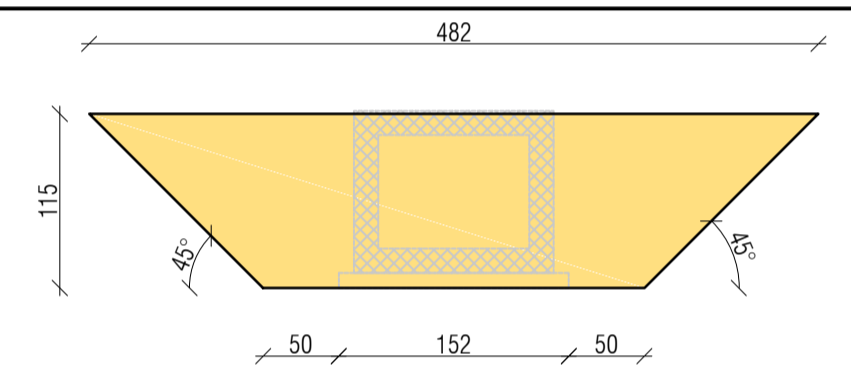
LEGENDA



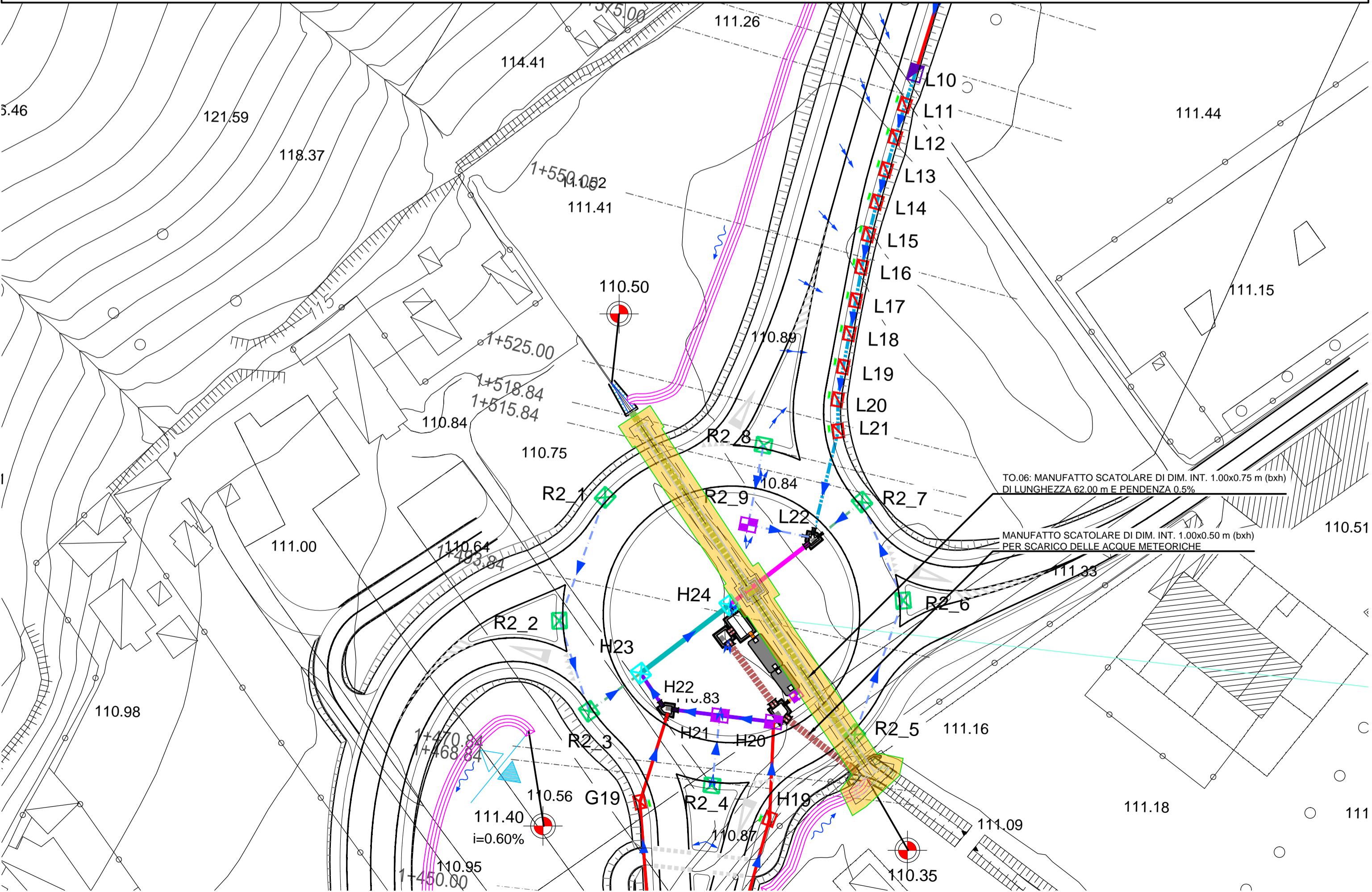
SEZIONE LONGITUDINALE ATTRAVERSAMENTO TO.06 - Scala 1:100



SEZIONE TIPO - Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTO TO.06 - Scala 1:500



SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	UNI 11104-2016							
	CLASSI DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MASSIMO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m ³]	CONTENUTO MINIMO DI AGGREGATI	DIAMETRO MASSIMO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	COPRIFERRO MINIMO + TOLLERANZA DI POSA [mm]
Magrone	X0	C12/15	-	-	-	-	-	-
Getti in opera	XC4-XD1-XF2	C32/40	0.50	340	4.0%	32*	S4	30 + 10
Plotea di fondazione	XC2	C28/35	0.55	320	-	32	S4	30 + 10

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/disgelo.
- Cemento tipo: 32.5

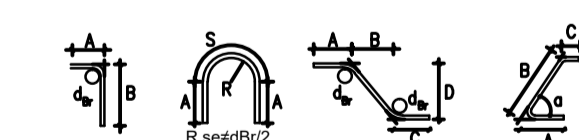
ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO
Acciaio B450C ad aderenza migliorata, saldabile con marcatura del produttore e del sagomatore, in barre (6mm ≤ Ø ≤ 50mm) e rotoli (6mm ≤ Ø ≤ 16mm), reti elettrosaldate e tralicci.
Acciaio armonico per trefoli aderenti, trefoli da 0,5". Resistenza caratteristica a trazione f_{tk}=1860 N/mm². Resistenza caratteristica a trazione all'1% f_{tk}=1670 N/mm².

SOVRAPPORZIONI MINIME BARRE D'ARMATURA

Calcestruzzo Rck=30 MPa: minimo 55 diametri
Calcestruzzo Rck=35 MPa: minimo 49 diametri
Calcestruzzo Rck=40 MPa: minimo 46 diametri
Calcestruzzo Rck=45 MPa: minimo 45 diametri
I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino.
Le misure riportate sono pertanto quelle della spezzata a spigoli vivi.
Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto è lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA

Diametro barra Ø ≤ 16 mm: minimo 40
Diametro barra Ø > 16 mm: minimo 70
(L=sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)



Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

CANTIERIZZAZIONE - OPERE D'ARTE MINORI:
Ing. Marco Brugnato - Sinergo SpA
Ordine Ingegneri Provincia di Venezia n. 4264

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanatica - Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mangini - Società ERMILA Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pisani



PROTOCOLLO:

DATA:

ASSE PRINCIPALE

OPERE D'ARTE MINORI: TOMBINO IDRAULICO + PROLUNGAMENTO 100x75 (1+493.84)
OPERE D'ARTE MINORI: TOMBINO IDRAULICO + PROLUNGAMENTO 100x75 (1+493.84): STRUTTURE
Pianta scavi e opere provvisoriali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LM. PROG.	P01-TO06-STR-DI01_A.pdf		A	Varie
A C N O 0 1 1 3		D 2 0		P 0 1 T O 0 6 S T R D I 0 1	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	10/2023	PALU'	GALANTE	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO