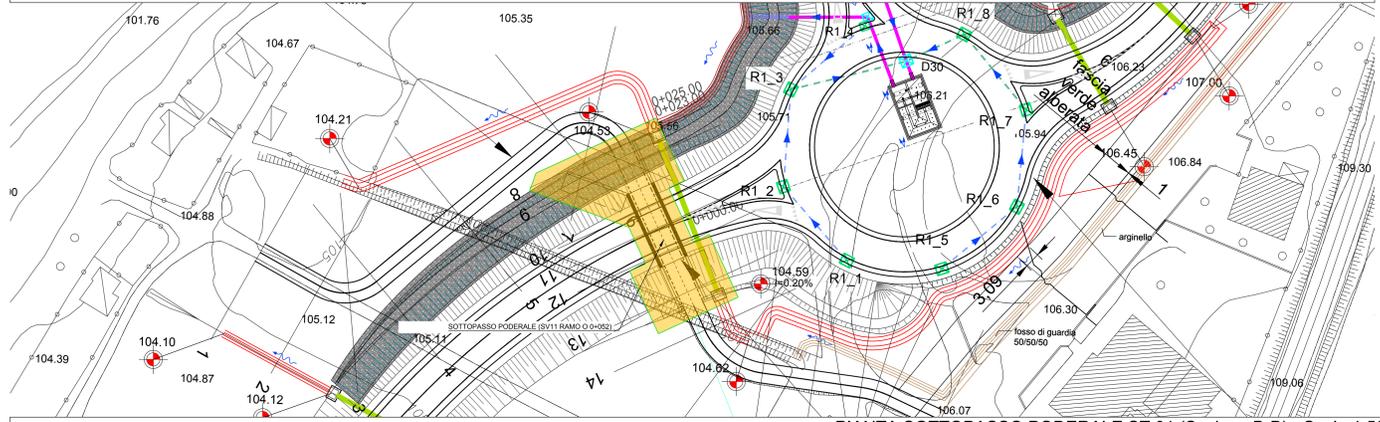
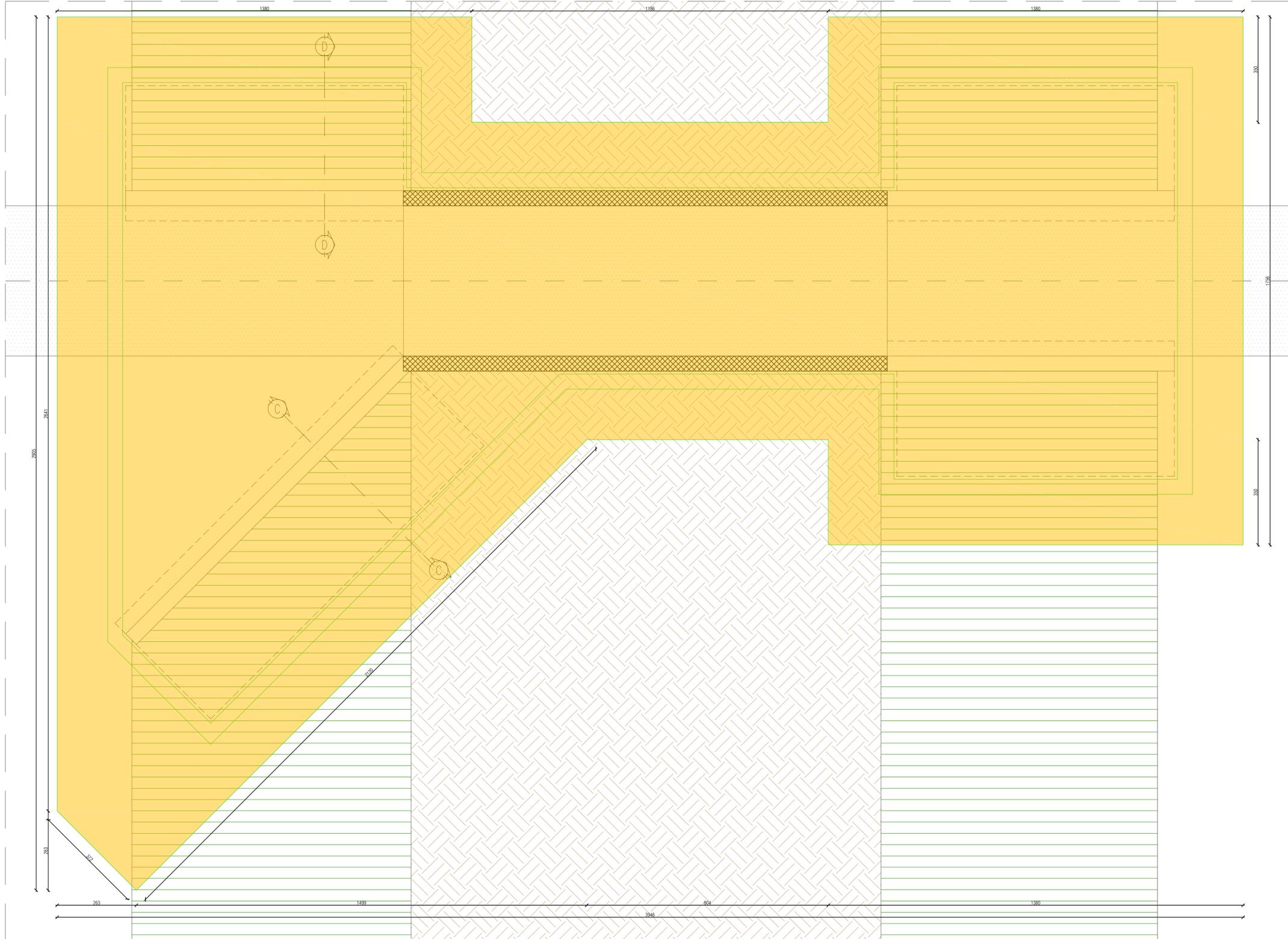


STRALCIO PLANIMETRICO SOTTOPASSO PODERALE ST.01 - Scala 1:500

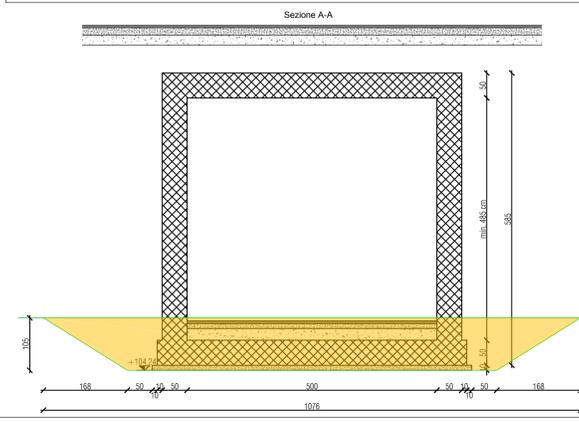


PIANTA SOTTOPASSO PODERALE ST.01 (Sezione B-B) - Scala 1:50

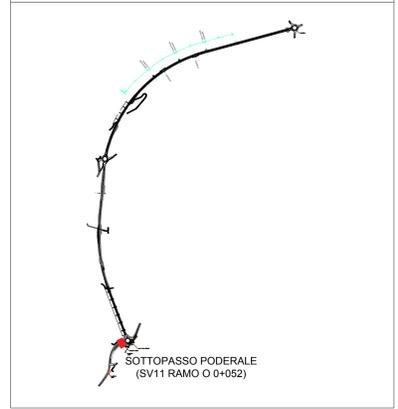
Sezione B-B



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO ST.01 - Scala 1:50



KEY-MAP SCALA 1:20'000



LEGENDA



SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MISCHIO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MINIMO DI AGGREGATI DI AREA	DIMETRO MASCHIO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	CORPENTERO MINIMO [mm]	TOLLERANZA DI POSA [mm]
Migione	X0	C12/15	-	-	-	-	-	-	-
Getti in opera	X0A-X0I-X0I2	C32/40	0.50	340	4.08	32*	S4	30 + 10	
Piatta di fondazione	XI2	C28/35	0.55	320	-	32	S4	30 + 10	

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/sgelo.
- Cemento tipo 32.5

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Acciaio B500C ad aderenza migliorata, salitabile con marcatura del produttore e del saggionatore, in barre (Ømm ≤ 50mm) e rotoli (Ømm ≤ 63 e 76mm), non elettrolitiche e trattate.

Acciaio armonico per tralicci aderenze, tralicci da 0.5". Resistenza caratteristica a trazione f_{yk}=1800 N/mm². Resistenza caratteristica a trazione all'1% f_{yk0.01}=1675 N/mm².

SOLAPPOSIZIONI MINIME BARRE D'ARMATURA

Calcestruzzo Rck=30 MPa: minimo 55 diametri
 Calcestruzzo Rck=35 MPa: minimo 48 diametri
 Calcestruzzo Rck=40 MPa: minimo 46 diametri
 Calcestruzzo Rck=45 MPa: minimo 44 diametri
 Calcestruzzo Rck=50 MPa: minimo 42 diametri

I ferri sono rappresentati a meno degli strati di piegatura con il mandrino.
 Le misure riportate sono portate a quello della spazzola a spigoli vivi.
 Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estrinseco lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA

Diametro barra Ø16 mm: minimo 48
 Diametro barra Ø18 mm: minimo 52
 (L=sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
 RAGGRUPPAMENTO: **PRO ITER** **ENRVA** **sinergo** **VA**
 TEMPORANEO PROGETTISTI: **PRO ITER** **ENRVA** **sinergo** **VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICHE:
 Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Fer Str
 Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78045

IL GEOLOGO:
 Dott. Massimo Roccaforte - Società Pro Fer Str
 Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Fer Str
 Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78045

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

ROTATORIA #1 SS67 Massetto e rami di raccolta SS67
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 RAMO O 0+052)
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 O+052): STRUTTURE
 Pianta scavi e opere provvisoriale 2/2

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
ACN00113	D 20	V01-ST01-STR-D102_A.pdf	A	Varie	
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	10/2023	PALLI	GALANTE	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO