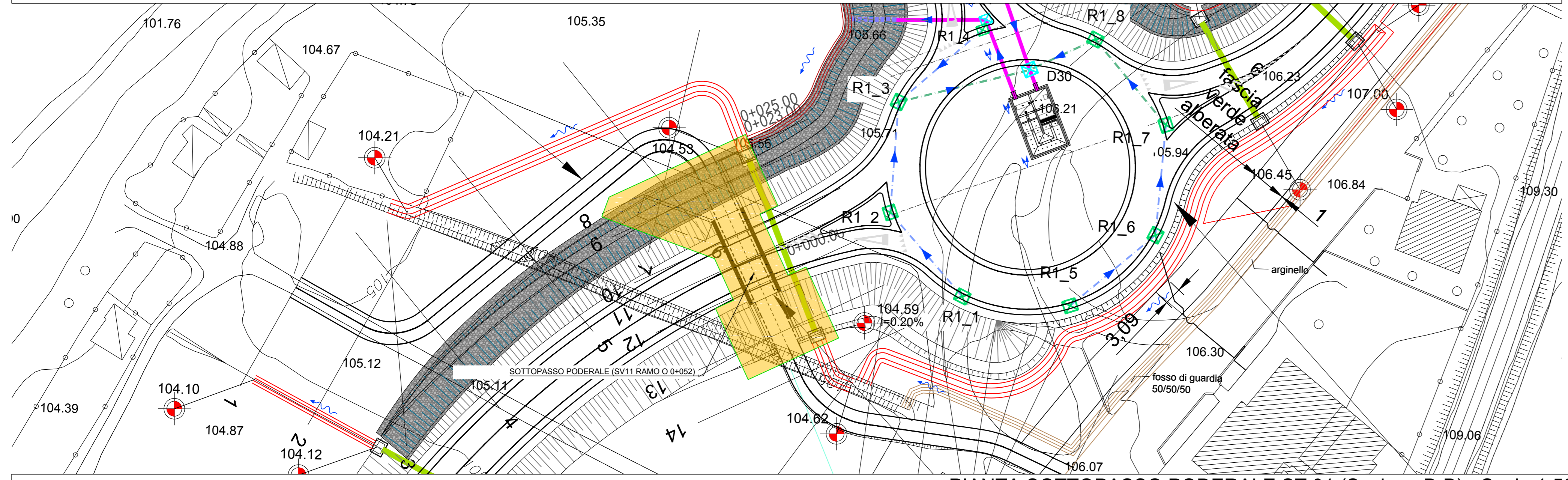
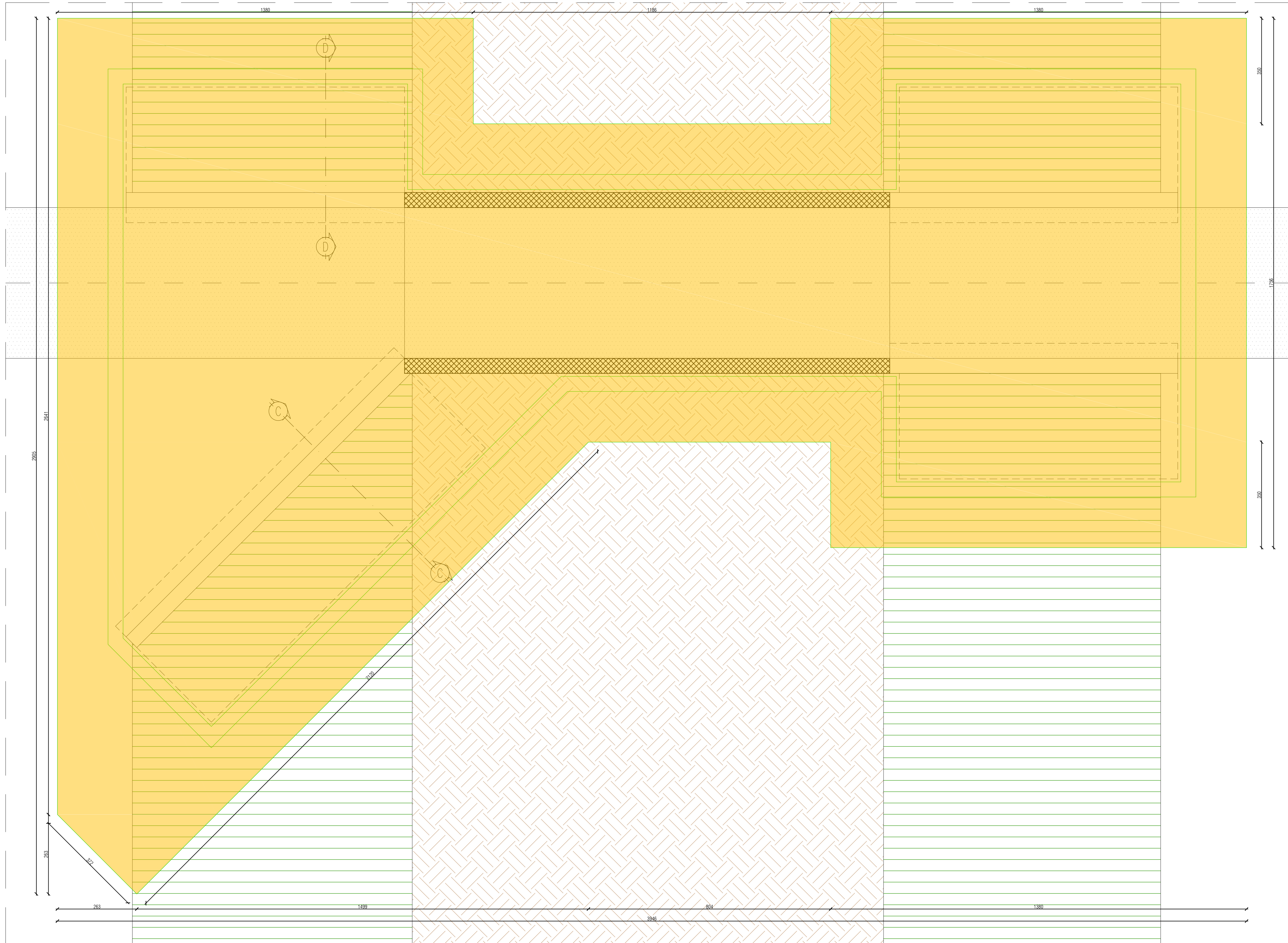


STRALCIO PLANIMETRICO SOTTOPASSO PODERALE ST.01 - Scala 1:500

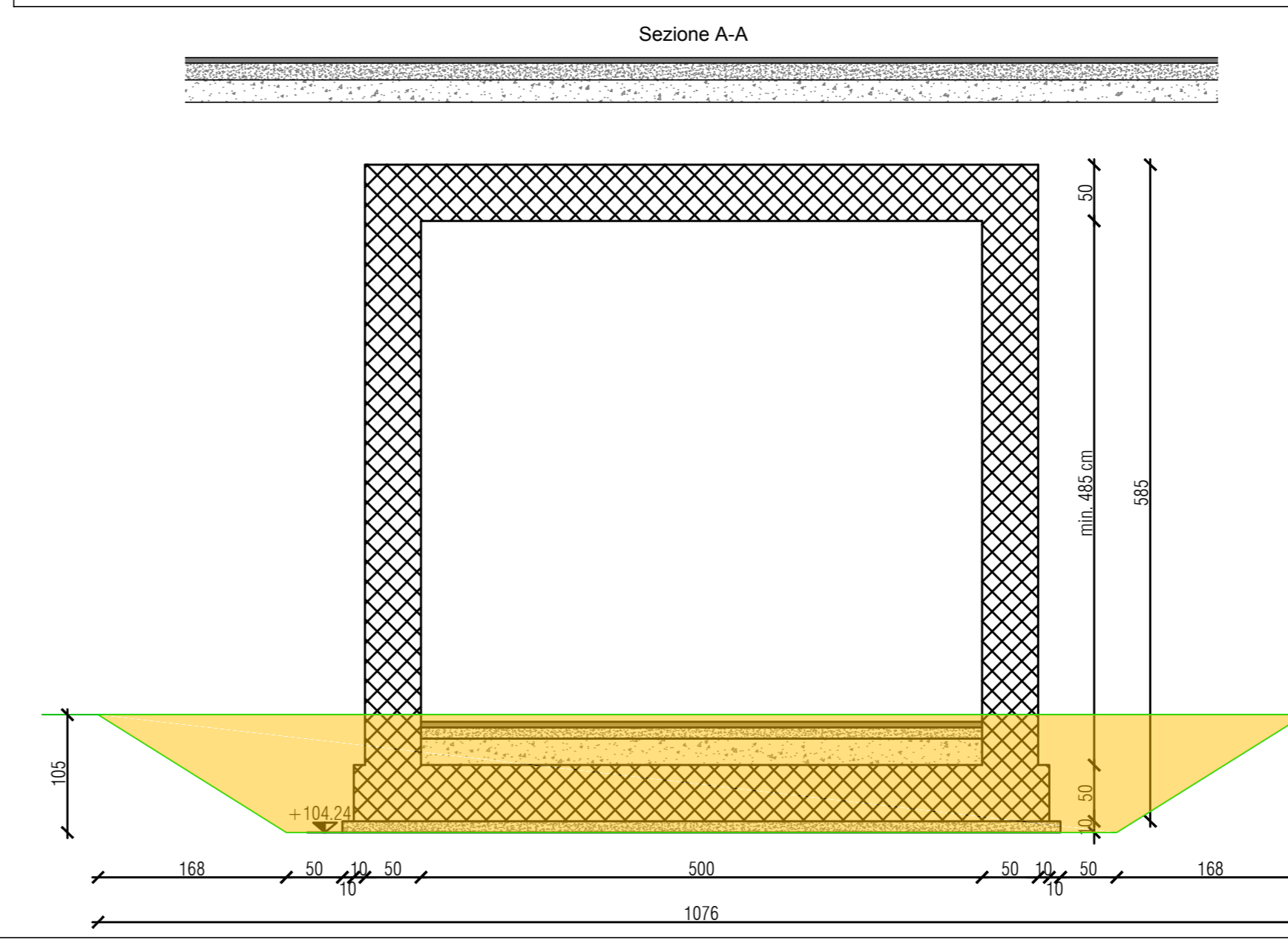


PIANTA SOTTOPASSO PODERALE ST.01 (Sezione B-B) - Scala 1:500

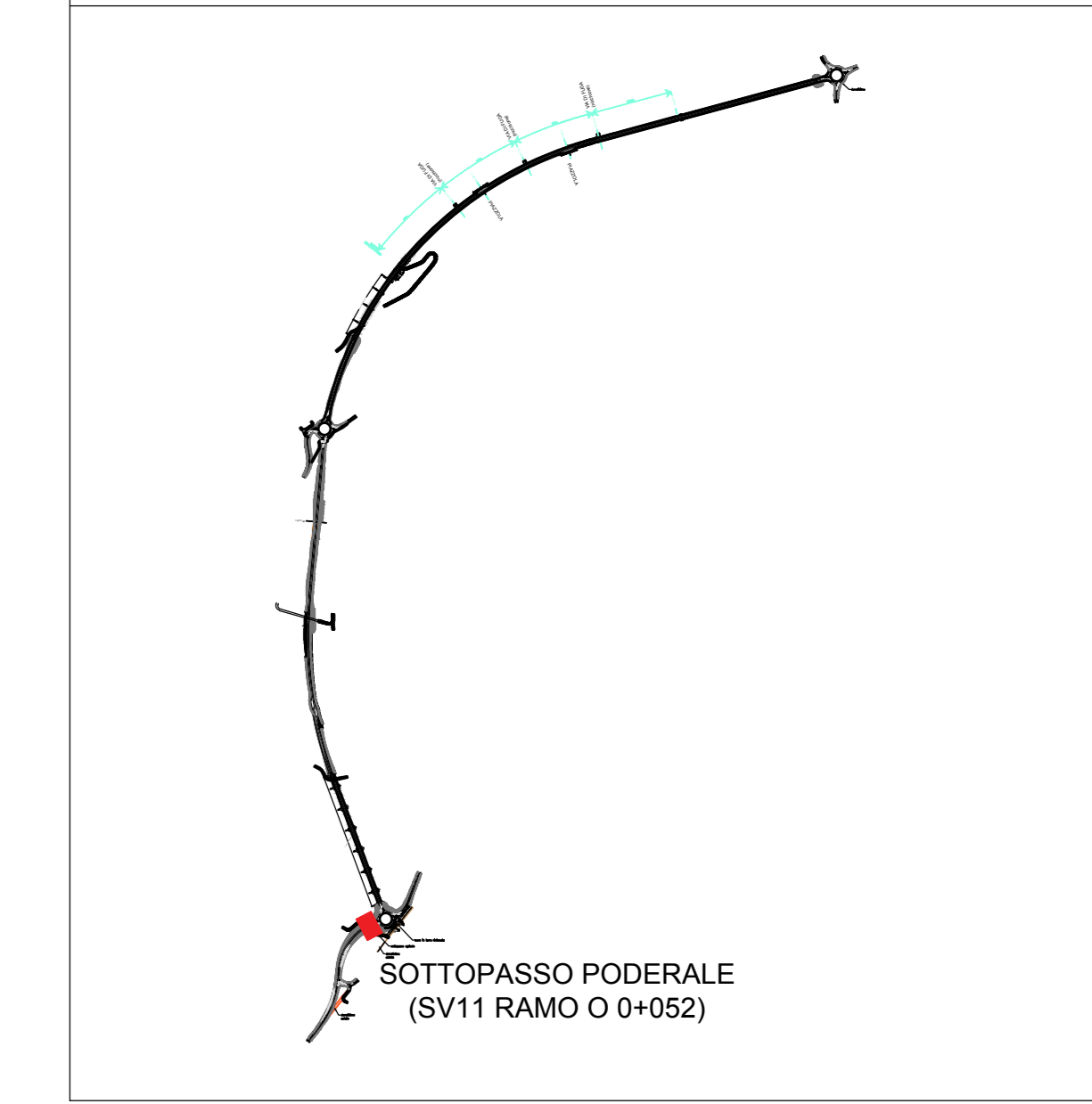
Sezione B-B



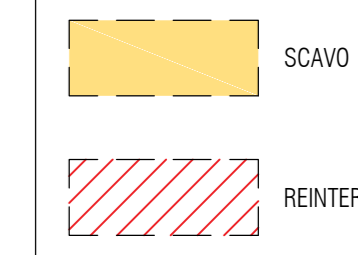
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO ST.01 - Scala 1:50



KEY-MAP SCALA 1:20'000



LEGENDA



SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

UNI 11104:2016									
ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MISCHIO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MINIMO DI AGGREGATI DI AREA	DIMETRO MASCHIO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	CORRENDO MINIMO [mm]	TOLLERANZA DI POSA [mm]
Migione	X0	C12/15	-	-	-	-	-	-	-
Getti in opera	X0A+X0I+X0Z	C32/40	0.50	340	4.08	32*	S4	30 + 10	-
Piatta di fondazione	X0Z	C28/35	0.55	320	-	32	S4	30 + 10	-

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/sgelo.
- Cemento tipo 32.5

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Acciaio B500C ad aderenza migliorata, salitabile con marcatura del produttore e del saggionatore, in barre (Ømm ≤ Ø ≤ 50mm) e rotoli (Ømm ≤ Ø ≤ 16mm), non elettrolitici e tralicci.
Acciaio armonico per tralicci aderenti, tralicci da 0.5". Resistenza caratteristica a trazione f=1800 N/mm². Resistenza caratteristica a trazione all'1% f=1670 N/mm.

SOLAPPOSIZIONI MINIME BARRE D'ARMATURA:
Calcestruzzo Rck=30 MPa: minimo 55 diametri
Calcestruzzo Rck=35 MPa: minimo 48 diametri
Calcestruzzo Rck=40 MPa: minimo 46 diametri
Calcestruzzo Rck=45 MPa: minimo 40 diametri
Calcestruzzo Rck=50 MPa: minimo 40 diametri
Le misure riportate sono portate a meno degli strati di piegatura con il mandrino.
Lo sviluppo reale dei ferri è quello della specialità a spigoli vivi.
Lo sviluppo reale dei ferri è quello della specialità a spigoli vivi.
Lo sviluppo reale dei ferri è quello della specialità a spigoli vivi.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA:
Diametro barra Ø16 mm: minimo 48
Diametro barra Ø18 mm: minimo 52
(L=sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
RAZZURRUPAMENTO: **PRO ITER** **ENERVA** **sinergo** **VA**
TEMPORANEO PROGETTISTI: **ENERVA** **sinergo** **VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro. Ser. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78045

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Roccaforte - Società Pro. Ser. Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro. Ser. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 102

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

ROTATORIA #1 SS67 Massetto e rami di raccolta SS67
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 RAMO O 0+052)
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 O+052): STRUTTURE
Pianta scavi e opere provvisoriale 2/2

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
A/C/N/O/01/13	D/20	V01-ST01-STR-D102_A.pdf	A	Varie	
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	10/2023	PALLI	GALANTE	FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO