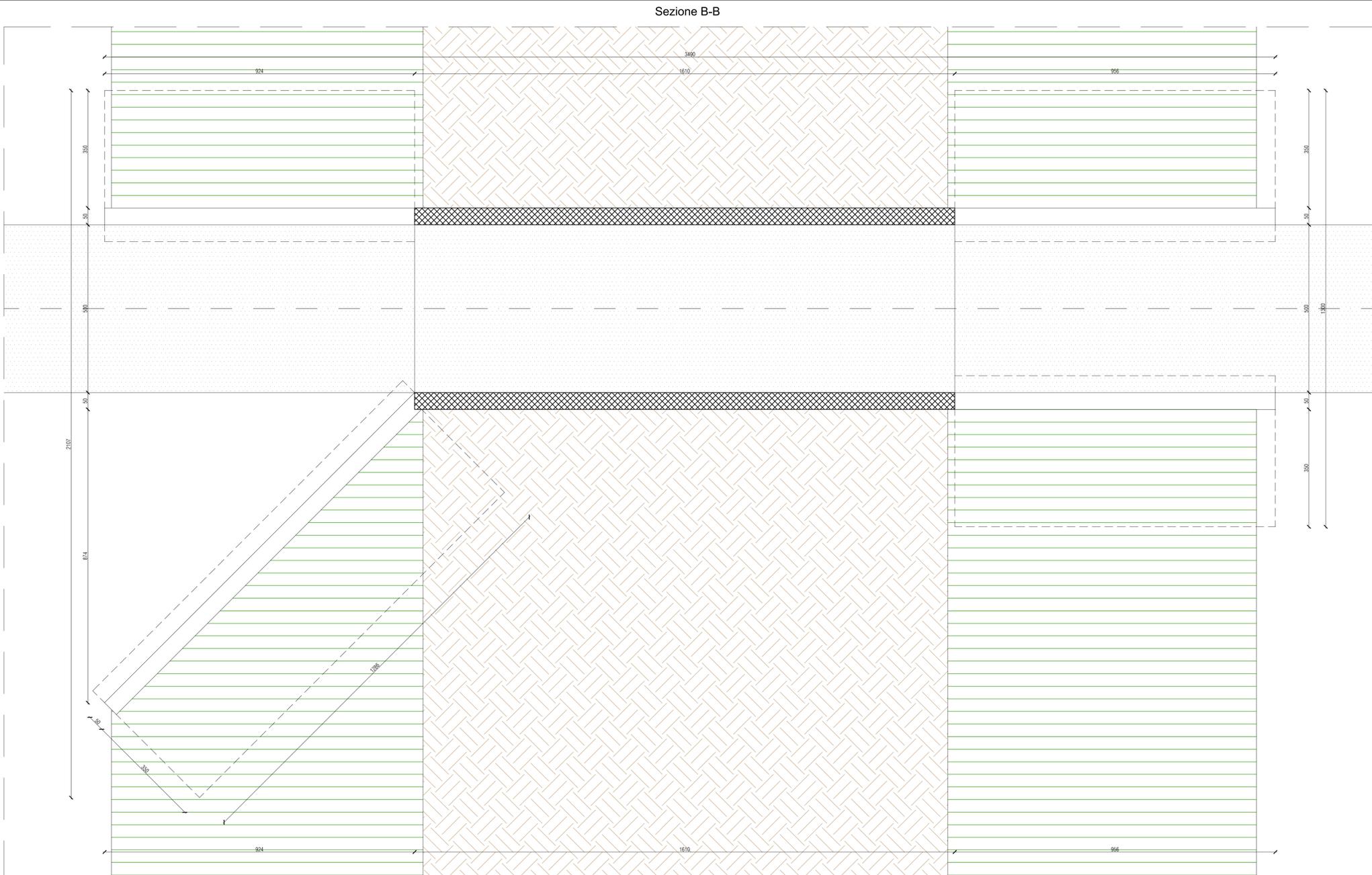


PIANTA SOTTOPASSO PODERALE ST.01 (Sezione B-B) - Scala 1:50



SOTTOVIA/ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

UNI 11104:2016									
ELEMENTO DI CALCESTRUZZO	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	CLASSE DI RESISTENZA	RAPPORTO MISTO A/C	CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO [kg/m³]	CONTENUTO MINIMO DI ARIA	DIMETRO MASSIMO AGGREGATI [mm]	CLASSE DI CONSISTENZA DEL GETTO	COPRIFERRO MINIMO	TOLLERANZA DI POSA [mm]
Migione	X0	C12/15	-	-	-	-	-	-	-
Getti in opera	X0A-X0I-X0Z	C32/40	0,50	340	4,0%	32*	S4	30 + 10	
Piatta di fondazione	X0Z	C28/35	0,55	330	-	32	S4	30 + 10	

* Aggregati conformi a UNI EN 12620 di adeguata resistenza a gelo/sgelo.
- Cemento tipo 32,5

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO
Acciaio BASIC ad aderenza migliorata, saltabile con marcatura del produttore e del saggionatore, in barre (Ømm e Ø ≤ 50mm) e rotoli (Ømm e Ø ≤ 100mm), non elettrolitici e tralicci.
Acciaio armonico per tralicci aderenti, tralicci da 0,5". Resistenza caratteristica a trazione f=1800 N/mm². Resistenza caratteristica a trazione all'1% f=1020 N/mm.

SOLAI/OPPOSIZIONI MINIME BARRE D'ARMATURA
Calcestruzzo Rck=30 MPa: minimo 55 diametri
Calcestruzzo Rck=35 MPa: minimo 48 diametri
Calcestruzzo Rck=40 MPa: minimo 46 diametri
Calcestruzzo Rck=45 MPa: minimo 40 diametri
I ferri sono rappresentati a meno degli strati di peggiora con il mandrino.
Le misure riportate sono portate a quello della spazzola a spigoli vivi.
Lo sviluppo reale richiesto per ogni ferro estruso o lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI DI PIEGATURA
Diametro barra Ø16 mm: minimo 40
Diametro barra Ø18 mm: minimo 50
(L=sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

RAZIONAMENTO:   

TEMPORANEO PROGETTISTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro. Ing. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78049

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Mazzucchetti - Società Pro. Ing. Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro. Ing. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78049

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Piani

PROTOCOLLO: DATA:

CANTIERIZZAZIONE - OPERE D'ARTE MINORI:
Ing. Marco Bignardelli - Sinergo SpA
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 4264

IL GEOMETRA DELLA PIAZZA:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro. Ing. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78049

IL GEOMETRA DELLA STRADA:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro. Ing. Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 78049

ROTATORIA #1 SS67 Massetto e rami di raccolta SS67
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 RAMO O 0+052)
OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOPASSO PODERALE (SV11 O+052): STRUTTURE
Carpenteria: pianta e sezioni 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	V01-S01-STR-D104_A.pdf		
LIV. PROJ.			
ACN00113	D 20		
CODICE ELAB.	V01ST01STRD104		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	10/2023	PALLI GALANTE FORMICHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO