

- Contorni Comunali
- Perimetro del Territorio Urbanizzato
- Nuclei storici e rurali
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Linea ferroviaria
- Stazioni ferroviarie
- Arele industriali
- Area agricola
- Fiumi e laghi principali
- Fossi e torrenti
- Punti panoramici

Il sistema infrastrutturale e la mobilità - INF
 Risoluzione delle problematiche di idoneità e sicurezza della viabilità sovracomunale
 Doppio by pass di Vallina
 Variante SS67
 Soppressione passaggi a livello linea Pontassieve - Borgo San Lorenzo
 Risoluzione delle problematiche sulle viabilità interne ai sistemi insediativi
 Pedonalizzare le strade mercate e/o istituire zone 30km/h nei tratti di viabilità urbana con criticità di sicurezza e inadeguatezza funzionale
 Aumento dell'offerta di mobilità sostenibile (ciclabili, percorsi pedonali, sentieri), nell'ambito
 Piste ciclabili di interesse sovracomunale
 Completamento e potenziamento della rete ciclopedonale locale

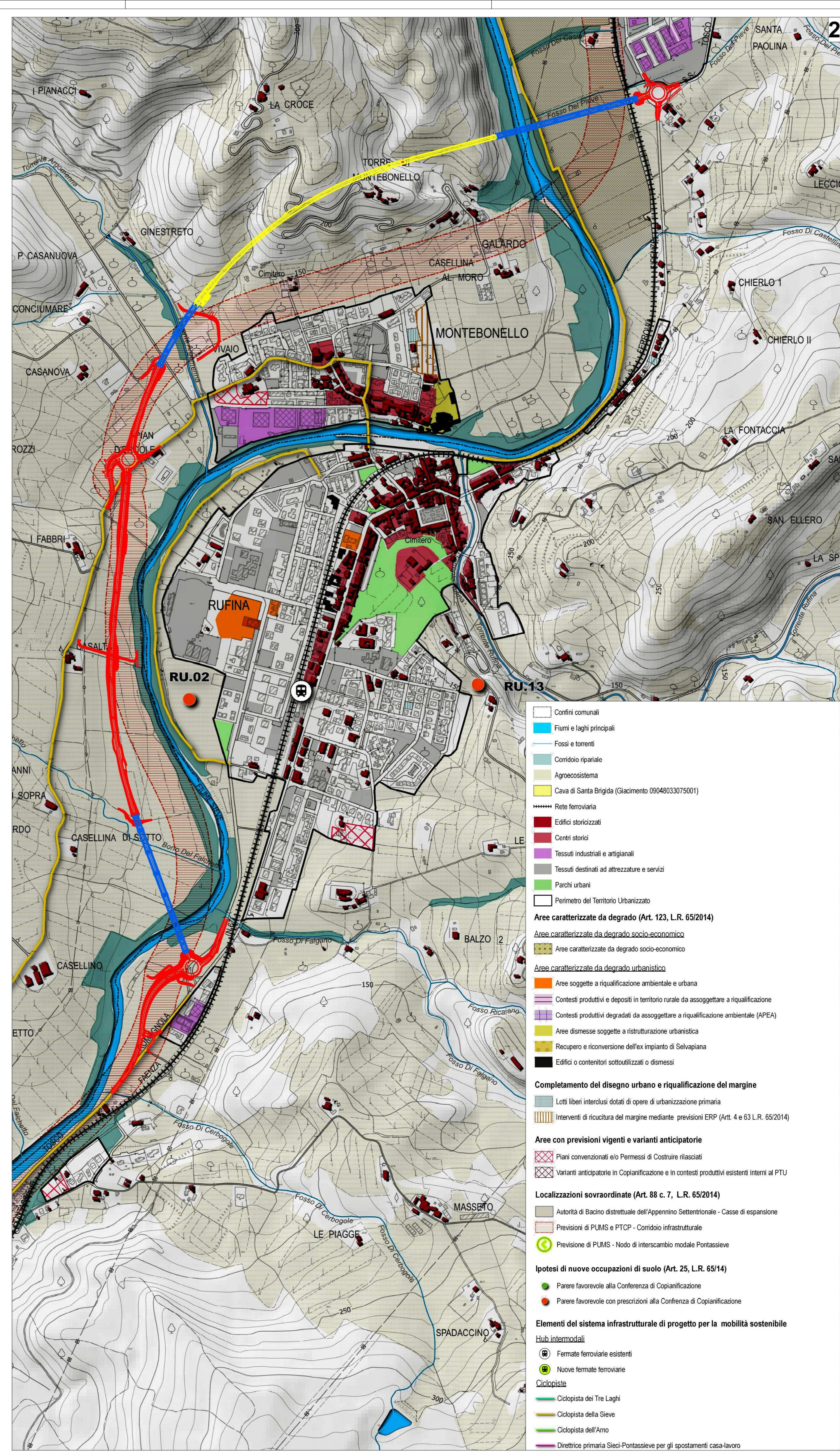
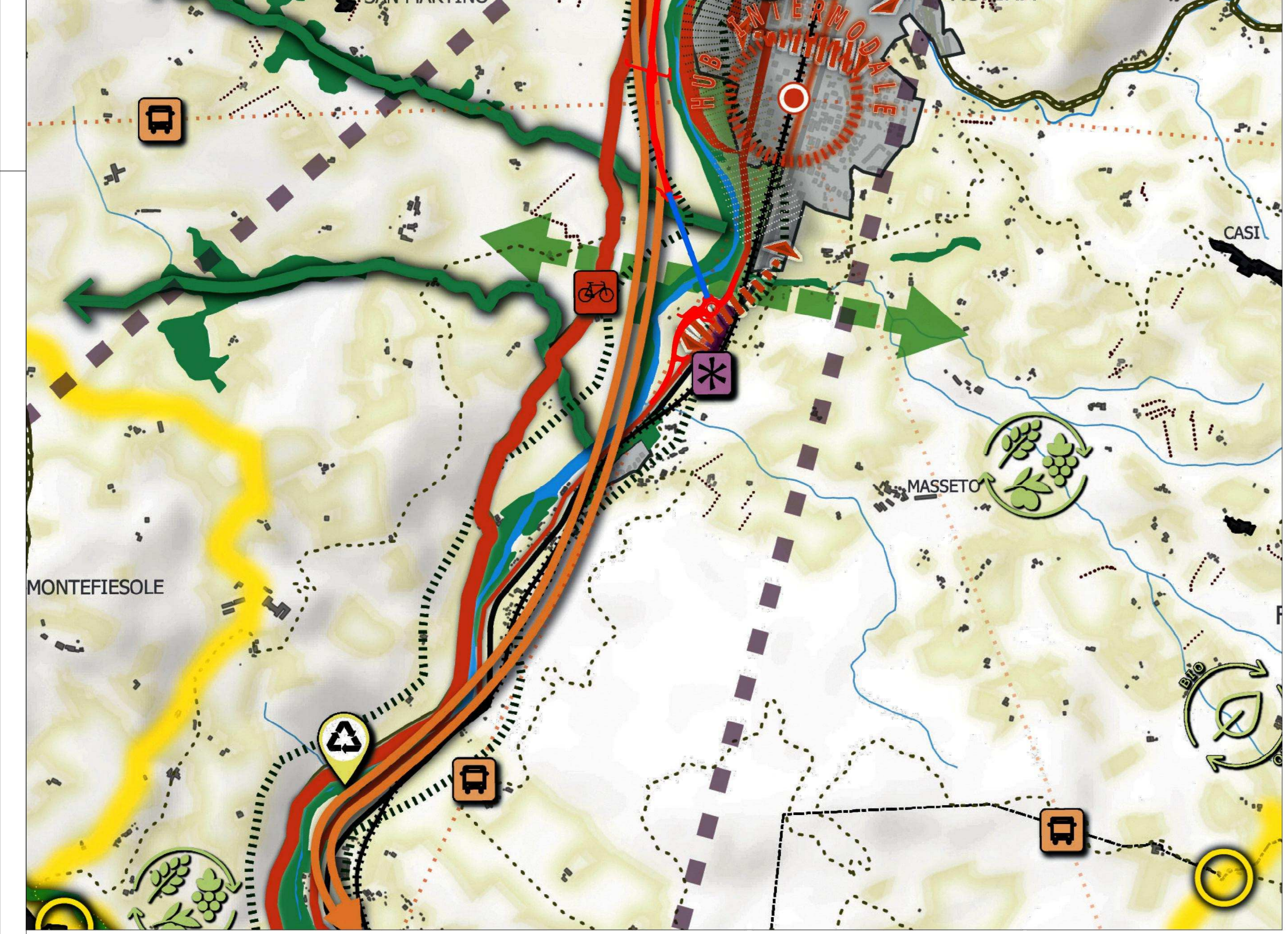
Aumento dell'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità ed il sistema della sosta al fine di ridurre i deficit di collegamenti tra i principali centri urbani, i centri collinari e le funzioni di livello locale e metropolitano, aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico su ferro o su gomma per l'intero ambito
 Realizzazione HUB intermodali
 Istituzione nuova fermata ferroviaria e relativo HUB intermodale nel margine Ovest dell'abitato di San Francesco
 Miglioramento dell'offerta del sistema di TPL per i collegamenti trasversali fondovalle/collina

Industria, sistema produttivo ed artigianale - IND
 Consolidamento ed espansione del sistema produttivo presente mediante sostegno e valorizzazione alle produzioni industriali, artigianali e agroalimentari, promozione della ricerca e dell'innovazione, tutela e aumento dei livelli
 Miglioramento dell'accessibilità veicolare e dolce, le dotazioni di standard urbanistici, la connettività digitale e le prestazioni ambientali (APEA) delle aree produttive
 Valorizzazione e incentivazione dei settori di eccellenza del sistema economico della Valdiseve (pellitteria, moda, meccanica di precisione e olivi e viticoltura)
 Promozione del Know-how manifatturiero e la rete di relazioni commerciali esistente nel settore della Pellitteria
 Incentivazione e facilitazione dell'integrazione scuola-lavoro per i settori strategici
 Ampliamento polo scolastico e scuola alta formazione professionale

Il territorio rurale, la biodiversità ed il paesaggio - RUR
 Mantenimento e consolidamento del settore Primario
 Favorire la transizione ecologica verso l'agricoltura biologica e l'utilizzo di tecniche di coltivazione tradizionale
 Creazione mediante l'istituzione del Parco Agricolo della Valdiseve un sistema integrato di produzione e offerta di prodotti del territorio tra grandi aziende e produttori minori
 Valorizzazione e incentivazione delle filiere locali
 Contrastare la destrutturazione del paesaggio agrario e delle coltivazioni tradizionali
 Mantenimento del settore della Selvicoltura e dell'economia di montagna
 Tutelare il mantenimento degli alpeggi appenninici e preappenninici

Miglioramento della rete ecologica
 Mantenimento e miglioramento di corridoi ripariali
 Riapertura di varchi
 Riconessioni di corridoi ecologici
Valorizzazione e tutela del paesaggio
 Miglioramento dell'offerta turistica e di servizi nei Comuni di San Godenzo e Londa quali porte di accesso al Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna
 Ampliare l'areale del Parco delle Foreste Casentinesi, Monte Falterona e Campigna
 Migliorare la rete sentieristica esistente ed i servizi a questa connessi
 Ridefinire l'ANPIL di Poggio Ripparigera - Santa Brigida - Valle dell'Inferno
 Tutelare e valorizzare la rete viaria di valore panoramico
 Valorizzazione e fruizione ludico-turistica degli ambienti fluviali
 Valorizzare e migliorare la fruibilità degli ambienti fluviali a fini turistici, ricreativi e educativi

Rischi e pericolosità territoriali - PER
 Gestione della fragilità e pericolosità idrogeologica
 Contrastare la destrutturazione delle sistemazioni agrarie tradizionali (muretti a secco, ciglionamenti, rete di drenaggio)



1 - Scenario strategico (elaborato PSI_STR_03)

2 - Ambiti di intervento (elaborato PSI_STR_02)

Fonte: Piano Strutturale Intercomunale dell'Unione dei Comuni Valdiseve e Valdarno (adottato con d.g. n. 40 del 6 giugno 2023)

Opera in progetto

- Viadotti
- Galleria
- Rilevato

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
 Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
 Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
 RAGGRUPPAMENTO: PRO ITER
 TEMPORANEO PROGETTISTI: CTRAVVA sinergo CVA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Inter Srl
 Distanza Ingegneri Provincia di Milano n. 18645

IL GEOLOGO:
 Dott. Massimo Mazzoni - Società Pro Inter Srl
 Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Massimo Mengoli - Società Pro Inter Srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n. 1002

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Francesco Pileri

PROTOCOLLO: DATA:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 SIA - ANALISI DELLE COERENZE
 SIA - ANALISI DELLE COERENZE
 Assetto della pianificazione di livello comunale - tav. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T01-3A10-GEN-CT04A.pdf		
LIV. PROG.			
CODICE ELAB.	T01 A 10 GEN CT04		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	10/2023	Garbarana Luzzi Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO