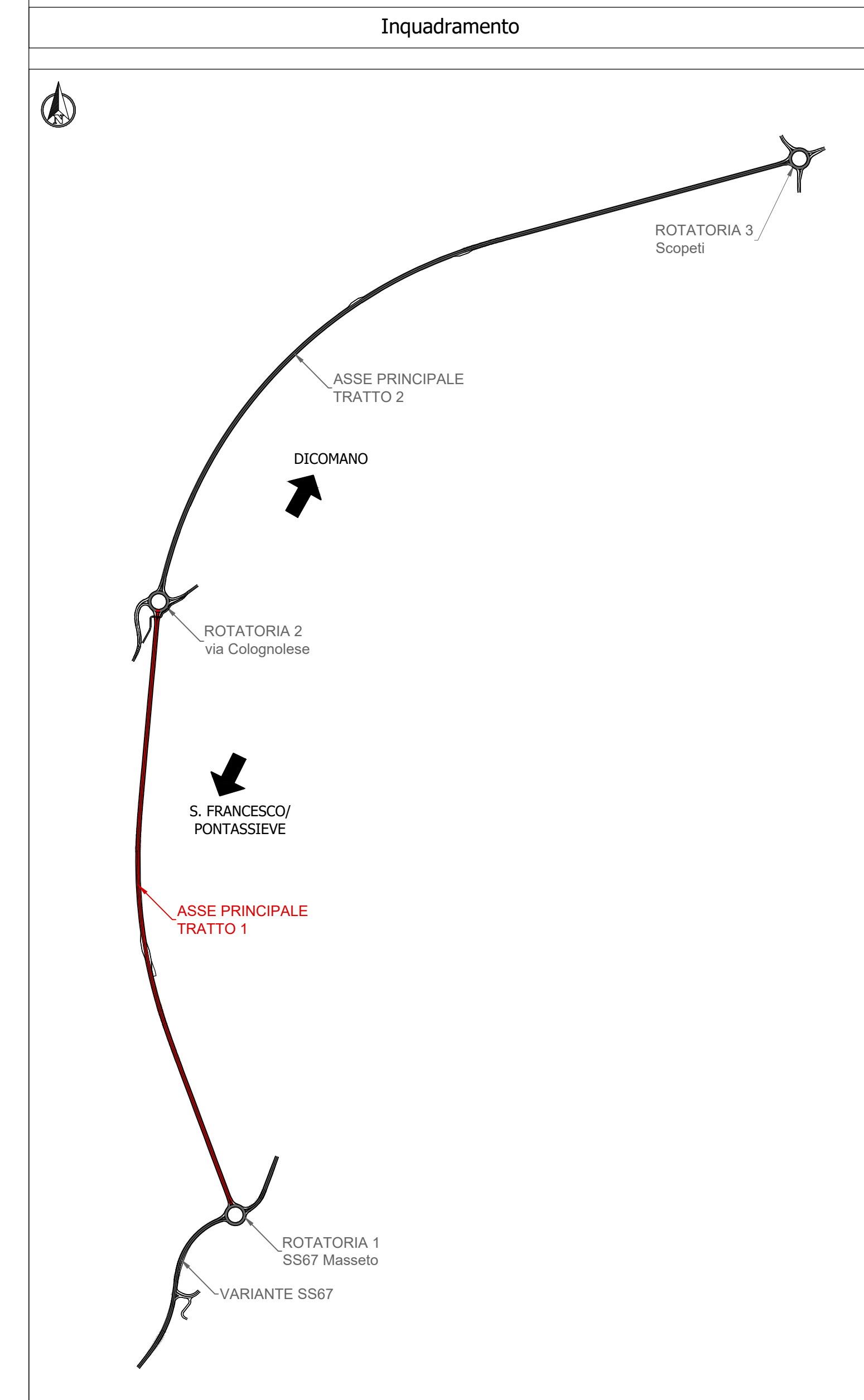


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	23.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PARZIALI	23.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	106.18	106.30	106.60	106.37	105.56	104.49	101.20	105.01	105.30	105.44	105.61	106.86	106.02	106.13	106.28
QUOTE PROGETTO	112.23	111.77	111.50	111.63	111.70	111.75	111.88	112.03	112.13	112.25	112.36	112.50	112.63	112.69	112.75
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:
RAGGRUPPAMENTO: **PROITER** **enr** **sinergo** **VA**
TEMPORANEO PROGETTISTI: **PROITER** **enr** **sinergo** **VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formich - Società Pro Inter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Rocca - Società Pro Inter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Inter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 100

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Fiorini



PROTOCOLLO: DATA:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SIA - DEFINIZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA
SIA - DEFINIZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

Profilo longitudinale - Primo tratto

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
ACN00113	T01-3A20-GEN-FP01_A.dwg	A	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG.		
ACN00113	D 20		
CODICE ELAB.	T01-3A20-GEN-FP01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	18/2023	Ing. Principale Ing. Luppi Ing. Formich
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO